



RENAULT BOREAL : LA NOUVELLE SIGNATURE SUV ELEGANTE ET TECHNOLOGIQUE DE RENAULT SUR LA SCENE INTERNATIONALE





SOMMAIRE

UNE FORTE AMBITION INTERNATIONALE.....	3
Développer la présence de Renault sur le segment C à l'international	3
L'ultra flexibilité de la plateforme modulaire de Renault Group	4
Une production au Brésil et en Turquie.....	4
Des lignes raffinées et sculpturales.....	6
Des dimensions pour une habitabilité conçue pour les familles	6
Une face avant sublimée par une signature lumineuse inédite héritée du concept Niagara	6
Des éléments design statutaires	7
Une planche de bord moderne et inédite.....	8
Une ambiance lumineuse unique.....	8
Des matériaux valorisants et durables	8
Du confort et de l'habitabilité	9
Une plateforme modulaire de nouvelle génération, pensée pour la diversité des marchés.....	10
Un environnement Google natif	10
Des mises à jour à distance.....	11
Entretien optimisé grâce à la maintenance connectée.....	12
Une application pour une meilleure connexion avec son véhicule	12
Une expérience sonore immersive.....	12
Jusqu'à 24 systèmes d'aides à la conduite.....	13
Activ Driver Assist	14
Faciliter le stationnement et les manœuvres	14
Un éclairage LED performant en toute circonstance	14
Un moteur thermique moderne, performant et efficient.....	15
Une transmission à double embrayage conçue pour les marchés spécifiques.....	16
Les réglages Multi-Sense encore plus personnalisables avec un mode Smart inédit.....	16



UNE FORTE AMBITION INTERNATIONALE

Avec Boreal, Renault franchit une nouvelle étape dans sa stratégie de développement international. Ce nouveau SUV destiné aux marchés hors Europe ne se limite pas à enrichir l’offre produit de la marque ; il incarne un levier de croissance pensé pour renforcer durablement la présence de Renault dans le segment C dans plus de 70 pays.

« En octobre 2023, nous avons présenté notre plan pour renforcer l’empreinte mondiale de Renault : le Renault International Gameplan. En nous appuyant sur cinq hubs stratégiques – en Amérique latine, en Afrique du Nord, en Turquie, en Inde et en Corée du Sud – nous investissons 3 milliards d’euros pour lancer huit nouveaux véhicules hors d’Europe, avec une ambition claire : doubler notre chiffre d’affaires par véhicule. Et nous passons à l’action ! Portées par le succès commercial de Kardian et Koleos, nos ventes hors d’Europe ont progressé de 16,4 % au premier semestre 2025.

Aujourd’hui, je suis fier d’annoncer un nouveau chapitre de cette aventure : Renault Boreal, véritable emblème de notre ambition de monter en qualité et en innovation à l’échelle mondiale, en apportant plus de valeur à nos clients hors d’Europe et en renforçant notre montée en gamme. »

Fabrice Cambolive, CEO Renault Brand

Développer la présence de Renault sur le segment C à l’international

Renault est la marque automobile française la plus vendue au monde, avec 1 577 000 véhicules vendus en 2024 — dont près de 40 % (560 000 véhicules) hors d’Europe.

Après le lancement de Kardian, Duster et Grand Koleos, Renault Boreal s’inscrit comme un pilier central du plan “International Game Plan 2024-2027”. Pour rappel, Renault aura investi d’ici 2027 pas moins de 3 milliards d’euros pour lancer huit nouveaux véhicules à l’international (hors Europe). Cinq d’entre eux, sur les segments C et D, positionneront la marque dans les segments les plus créateurs de valeur. En 2027, Renault visera un chiffre d’affaires unitaire par véhicule vendu en dehors de l’Europe multiplié par deux par rapport à 2019.

Outil de conquête, Renault Boreal s’inscrit donc pleinement dans l’ADN des nouveaux produits de la marque et aura pour mission d’équilibrer le mix de vente hors Europe, toujours dans la stratégie de passer du volume à la valeur initiée par le plan stratégique Renaulution. Il cible en priorité les régions où Renault est encore sous-représentée sur le très stratégique segment C. En Amérique latine, il répond à une demande en forte progression pour les SUV familiaux et en Turquie, au Moyen-Orient et dans le bassin méditerranéen, où plus d’un véhicule sur deux vendu est un SUV, il vient compléter l’offre de la marque avec une proposition compétitive.



L'ultra flexibilité de la plateforme modulaire de Renault Group

Inauguré sur Renault Kardian, l'ultra flexibilité de la nouvelle plateforme modulaire de Renault Group permet de proposer aux clients des carrosseries et des silhouettes très différentes. Cette architecture assure un important gain de temps de développement, de compétitivité et maximise les synergies sur les marchés en dehors de l'Europe. En outre, Renault Boreal peut être doté de nouvelles technologies adaptées localement à chaque marché.

Une production au Brésil et en Turquie

La stratégie industrielle construite autour de Renault Boreal repose sur un dispositif bicontinental. À Curitiba, au Brésil, il sera produit pour 17 pays d'Amérique latine. En parallèle, le site de Bursa, en Turquie, assurera une production équivalente pour 54 autres marchés, incluant l'Europe de l'Est, le Moyen-Orient et les pays méditerranéens. Cette implantation industrielle locale, au plus proche des marchés de commercialisation, est destinée à renforcer l'agilité logistique et optimiser les coûts de production.

Le déploiement de Renault Boreal commencera fin 2025 au Brésil, puis dans le reste de l'Amérique latine, en Turquie et sur d'autres marchés à partir de 2026.

« Bien plus qu'un nouveau modèle, Boreal incarne notre ambition internationale. Conçu pour répondre aux attentes des clients les plus exigeants, il sera produit à Curitiba puis à Bursa. Quatrième lancement du Renault International Game Plan, Boreal marque une nouvelle étape dans notre montée en gamme et renforce notre offensive commerciale sur le segment C. »

Ivan Segal, SVP Renault International Operations



DESIGN EXTERIEUR : UN SUV STATUTAIRE AU STYLE AFFIRMÉ

Avec Boreal, Renault réaffirme son ambition de devenir une marque de référence sur le segment des SUV du segment C à l'échelle mondiale. Son design a été pensé dès l'origine pour répondre aux attentes spécifiques de ses marchés-clés : Amérique Latine, Turquie, Moyen-Orient et bassin méditerranéen. Sur ces territoires, le style extérieur constitue un levier de différenciation majeur dans la décision d'achat et doit exprimer à la fois solidité, valeur perçue, technologie embarquée et statut social.



« Renault Boreal incarne la nouvelle vague stylistique de la marque : une silhouette sculptée et expressive, où lignes tendues et volumes maîtrisés s'allient à des éléments techniques structurants. Raffiné dans ses moindres détails, il s'inscrit dans la lignée de nos dernières créations européennes. Ses proportions équilibrées lui confèrent une vraie prestance sur la route. À bord, l'habitacle spacieux et contemporain se distingue par une planche de bord inédite, des matériaux soigneusement sélectionnés et des sièges enveloppants, alliant confort et maintien. »

Gille Vidal, VP Design, Renault Brand & Ampere



Des lignes raffinées et sculpturales

Le design extérieur de Renault Boreal s'inscrit dans une vision stylistique claire : offrir un véhicule à la fois statuaire et familial, doté d'une ligne moderne, sculpturale et immédiatement reconnaissable. Renault Boreal se veut ainsi valorisant, alliant élégance et technologies visibles.

Il adopte pour cela les codes de la nouvelle identité design de Renault. Ce langage stylistique repose sur des éléments de carrosserie fluides, basés sur des courbes généreuses et des lignes de tension, équilibrés par l'intégration d'éléments techniques plus structurés, qui expriment la maîtrise et dynamisme.

Des dimensions pour une habitabilité conçue pour les familles

Long de 4,56 m (pour 1,84 m de large), Renault Boreal s'inscrit au cœur du segment des SUV du segment C tout en offrant des proportions flatteuses. Sa silhouette repose sur des volumes équilibrés : un empattement long (2,70 m) et des porte-à-faux réduits garantissent à la fois habitabilité et dynamisme visuel. Avec une hauteur de 1,65 m, Renault Boreal reçoit un pavillon légèrement incliné vers l'arrière. Associé à une surface vitrée continue et à un jonc de toit subtil, cette carrosserie confère au véhicule une allure fluide et dynamique, sans sacrifier l'espace intérieur.

Une face avant sublignée par une signature lumineuse inédite héritée du concept Niagara

Dès le premier regard, Renault Boreal impose sa présence avec un capot haut et horizontal, une calandre pleine couleur carrosserie, qui arbore le logo « Nouvel'R » et une signature lumineuse inédite, reconnaissable au premier coup d'œil, grâce des modules LED supplémentaires qui habillent et élargissent visuellement le véhicule. La face avant se distingue aussi par ses projecteurs LED étirés vers les ailes et ses modules additionnels qui renforcent l'assise visuelle du véhicule.

Les flancs sont structurés par une ligne de caisse marquée et des galbes généreux au niveau des ailes, renforçant le caractère statuaire du modèle. Les passages de roues sont soulignés par des protections plastiques au dessin net et épuré, évoquant à la fois la solidité et le raffinement.



[DOSSIER DE PRESSE]



Des éléments design statutaires

Renault Boreal est équipé des jantes alliage 19", une monte qui lui permet d'être à l'aise en ville comme sur la route, d'un toit bi-ton avec peinture contrastante noire, de sabots de protection aluminium, d'un toit ouvrant panoramique ou de barres de toit.





HABITACLE : UN INTÉRIEUR TECHNOLOGIQUE ET CONFORTABLE

À bord de Renault Boreal, chaque détail a été pensé pour offrir une expérience moderne et connectée, portée par un design émotionnel fort. Comme à l'extérieur, l'habitacle adopte tous les codes du monde des SUV avec des équipements raffinés et des matériaux de qualité supérieure

Une planche de bord moderne et inédite

Disposant d'un intérieur inédit, le cockpit de Renault Boreal s'articule autour d'une planche de bord reprenant l'esprit de celle de Renault 5 E-Tech electric et de Renault 4 E-Tech electric avec le double écran horizontal OpenR. Le premier écran face au conducteur est un tableau de bord numérique de dimensions généreuses de 10 pouces. Il présente toutes les informations liées à la conduite. De son côté, l'écran multimédia central mesure 10 pouces. Cette disposition crée un environnement à la fois technologique et fluide, mettant en valeur les fonctions connectées tout en réduisant la charge cognitive du conducteur. Les zones de commandes sont ergonomiquement réparties, avec un levier de vitesses de type « e-shifter » compact, un volant multifonction gainé, sobre, élégant et des touches métalliques rétroéclairées.

Une ambiance lumineuse unique

L'ambiance lumineuse est entièrement personnalisable grâce à un éclairage d'ambiance LED à 48 couleurs. Les transitions lumineuses peuvent varier automatiquement selon le mode de conduite sélectionné via les réglages Multi-Sense, pour une immersion sensorielle totale.

Des matériaux valorisants et durables

La qualité intérieure est renforcée par le choix de matériaux valorisants et durables. Les parties hautes de la planche de bord reçoivent des revêtements au toucher doux, renforçant la sensation de confort et de raffinement. Certaines parties de l'habitacle intègrent des inserts décoratifs avec des motifs gravé au laser qui jouent avec les reflets des éclairages ambiants. Selon les versions et les pays de commercialisation, Renault Boreal propose des sièges recouverts d'une sellerie Bleue pour la région Latam et Pure Cool Grey pour la Turquie, ainsi que des surpiquûres contrastées.



Du confort et de l'habitabilité

Renault Boreal privilégie le confort avec les sièges avant électriques, avec mémorisation de position et massage pour le conducteur. Des rangements astucieux sont répartis dans tout l'habitacle, pour répondre aux besoins quotidiens d'une utilisation familiale : vide-poches, console centrale fermée et réfrigérée, 2 prises USB-C à l'avant, chargeur à l'induction. Pour plus de confort, Renault Boreal est doté de l'air conditionné automatique bi-zone.

À l'arrière, la banquette 40/60 intègre un accoudoir central et un système Easy Break (poignée dans le coffre) de basculement rapide. En outre, les passagers arrière bénéficient de buses de ventilation spécifiques et de 2 prises USB-C.

Offrant un volume de chargement de 586 litres (1.770 litres avec sièges basculées), le coffre se montre généreux. Il dispose d'un seuil de chargement bas pour faciliter les manipulations.



TECHNOLOGIES EMBARQUÉES & CONNECTIVITÉE : POUR UNE VIE NUMÉRIQUE PLUS FLUIDE

Renault Boreal franchit un nouveau cap dans l'expérience connectée à bord. Grâce à l'architecture électronique de la nouvelle plateforme modulaire internationale de Renault Group, Renault Boreal devient un véritable prolongement numérique du quotidien de ses utilisateurs avec un environnement Google natif.

« Avec Boreal, Renault franchit une nouvelle étape de son développement international, illustrant la nouvelle stratégie de la marque hors d'Europe. Conçu sur la plateforme modulaire de Renault Group, Boreal renforcera durablement la présence de Renault sur le segment C, en offrant un maximum de valeur ajoutée pour les clients, de l'efficacité et des technologies utiles. Boreal incarne ainsi clairement tout l'ADN des Renault d'aujourd'hui. »

Bruno Vanel, VP Produit Marque Renault

Une plateforme modulaire de nouvelle génération, pensée pour la diversité des marchés

Renault Group a conçu pour les marchés hors Europe une toute nouvelle plateforme modulaire, pensée pour accompagner la stratégie « véhicule on demand » du groupe. Cette base technique unique permet de concevoir des véhicules aux dimensions, aux prestations et aux technologies variées, en parfaite adéquation avec les attentes des clients à travers le monde.

Inaugurée avec Renault Kardian, cette plateforme ultra-flexible démontre toute son adaptabilité. Elle permet en effet de passer d'un modèle urbain tel que Kardian (4,11 m de long, 2,60 m d'empattement, 1,77 m de large) à un véhicule du segment supérieur, comme Renault Boreal (4,56 m de long, 2,70 m d'empattement, 1,84 m de large), sans compromis sur les prestations dynamiques ni sur le confort à bord.

L'un des atouts majeurs de cette plateforme réside dans son architecture électrique et électronique de toute dernière génération. Conçue pour être pleinement compatible avec les réglementations actuelles et futures, elle ouvre la voie à l'intégration de technologies embarquées à forte valeur ajoutée. Renault Boreal en est la démonstration concrète : il devient le premier véhicule de la marque à proposer l'écosystème Google Automotive Services en dehors de l'Europe.

Un environnement Google natif

Au cœur de cette approche, le système multimédia OpenR Link repose sur les services embarqués de Google. L'ensemble forme une interface unifiée, simple d'accès et cohérente avec l'usage que les clients font déjà de leurs outils numériques. Google Maps est intégré de manière native et s'affiche sur les deux écrans, avec des informations de trafic en temps réel et des mises à jour automatiques. L'Assistant Google permet de piloter la navigation, la musique, les appels ou encore la climatisation, simplement par la voix, sans quitter la route des yeux. Plus de 100 applications sont disponibles depuis Google Play embarqué avec des applications partenaires ou en avant-première : bien entendu des outils de navigations optimisés comme Waze, le meilleur des radios du monde avec Radioplayer for Renault, des plateformes musicales en haute définition comme Amazon Music,

[DOSSIER DE PRESSE]



le meilleur des plateformes de streaming video comme Prime Video ou HBO MAX, un jeu musical pour tous les passagers unique au monde comme Songpop for Renault et l'accès à internet avec le navigateur Vivaldi. D'autres nouveautés uniques à venir.



Des mises à jour à distance

Pensé pour évoluer, Renault Boréal bénéficie de mises à jour à distance over-the-air (OTA) tant pour le système d'info divertissement que pour les aides à la conduite. La connectivité embarquée ouvre également la voie à une maintenance intelligente, avec remontée d'alertes, suivi de l'état du véhicule et recommandation d'entretien directement via l'interface ou l'application My Renault.



Entretien optimisé grâce à la maintenance connectée

Grâce au service de maintenance connectée, les clients pourront prolonger la durée de vie de leur modèle tout en assurant leur sécurité et celle de leurs passagers :

- Entretien du véhicule : les clients ont la possibilité de suivre la maintenance directement depuis l'application My Renault et ainsi prendre rendez-vous au moment le plus opportun.
- Notifications personnalisées : en cas d'évènements sur le véhicule nécessitant une attention particulière, les clients sont prévenus (par e-mail, SMS et l'application My Renault) et peuvent ainsi contacter l'assistance ou consulter les guides d'utilisation. Il est également possible de consulter l'état de santé du véhicule en temps réel depuis l'application My Renault [1].

[1] Déploiement par pays progressif

Une application pour une meilleure connexion avec son véhicule

Grâce à l'application My Renault, les utilisateurs peuvent interagir avec leur véhicule à distance : verrouiller ou déverrouiller les portes, démarrer le moteur, préchauffer ou pré-climatiser l'habitacle, localiser leur véhicule ou recevoir des alertes de sécurité en cas de tentative d'intrusion. Des fonctions avancées, comme la surveillance d'un usage anormal (vitesse excessive, dépassement de zone) ou la protection de l'accès par code PIN, complètent une offre digitale pensée pour rassurer autant que pour simplifier.

Une expérience sonore immersive

Renault Boreal propose un système Harman Kardon Premium, fruit d'un partenariat étroit avec Jean-Michel Jarre. Ce système exclusif intègre dix haut-parleurs ainsi qu'un réglage acoustique personnalisé selon l'ambiance choisie. Le résultat est exceptionnel : un son fidèle, enveloppant et vivant, pensé comme une véritable scène sonore mobile.

Cinq ambiances exclusives — Studio, Immersion, Concert, Club et Lounge — viennent parfaire cette expérience. L'intervention de Jean-Michel Jarre ne s'est pas limitée pas à une simple caution artistique : elle a guidé la conception acoustique dans sa globalité, depuis la disposition des haut-parleurs jusqu'à l'accordage logiciel, pour proposer un voyage sonore d'une grande précision, à la hauteur de l'ADN technologique de Renault.



SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE : SECURITÉ ET CONFORT POUR TOUS LES TRAJETS

Fidèle à la volonté de la marque de renforcer la sécurité du conducteur, des passagers, et aussi des autres usagers de la route, partout à travers le monde, Renault Boreal se positionne comme une référence en matière de sécurité active et de confort de conduite, avec une offre d'aides à la conduite (ADAS) particulièrement complète dans son segment.

Jusqu'à 24 systèmes d'aides à la conduite

Grâce à l'architecture électrique et électronique de la plateforme, Renault Boreal intègre jusqu'à 24 systèmes avancés d'aides à la conduite (24 pour les marchés du LATAM), l'une des offres les plus complètes sur son segment.

Au chapitre de la sécurité, Renault Boreal intègre de très nombreuses aides à la conduite inédites sur son segment dans certains marchés de commercialisation, notamment :

- L'alerte de franchissement de ligne (LDW) : le système avertit le conducteur si le véhicule sort de sa voie par un signal sonore ou une vibration dans le volant.
- L'assistant au maintien de voie (LKA) : le système détecte si le véhicule sort de sa voie et applique une correction sur le volant pour aider le conducteur à rester sur sa voie.
- La détection avant et arrière avec correction trajectoire d'urgence (e-LKA) : il agit dans des situations critiques comme le risque de sortie de route, la présence d'un véhicule en sens inverse ou détection d'un dépassement dangereux. Le système alerte le conducteur et conserve le véhicule dans sa voie pour réduire les risques de collision si celle-ci a été détectée.
- L'avertisseur d'angle mort (BSW) : le système détecte la présence de véhicules (voitures, camions, deux roues, etc.) à l'arrière et sur le côté du véhicule et détermine si un risque de collision est possible. Dans ce cas, un signal lumineux dans le rétroviseur extérieur du côté du risque de collision prévient le conducteur.
- L'alerte sortie sécurisée des occupants (OSE) : Ce système utilise les deux radars latéraux arrière pour détecter des véhicules arrivant par l'arrière. Lorsqu'un véhicule approche, une alerte lumineuse et sonore prévient les occupants.
- L'avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière (RCTA) : permet de sortir en toute sécurité d'un emplacement en marche arrière, grâce aux radars latéraux arrière qui détectent et alertent de l'approche d'un obstacle dans l'angle du véhicule
- L'assistant d'arrêt d'urgence (ESA) : ce système peut ralentir le véhicule jusqu'à l'immobilisation sur sa voie (si possible) en cas d'inactivité du conducteur lorsque le « active driver assist » est activée.
- Le freinage automatique d'urgence (AEBS) : ce système alerte d'un risque de collision et peut déclencher le freinage si le conducteur ne réagit pas

D'autres aides à la conduite complète la dotation, comme la reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR), le système de surveillance de l'attention du conducteur (DDAW), etc.



Activ Driver Assist

Pour un plus grand confort, Renault Boreal intègre un assistant à la conduite de niveau 2. Ce système combine un régulateur de vitesse adaptatif intelligent (ACC) avec une aide active au centrage dans la voie (Lane Centering), permettant au véhicule de maintenir sa trajectoire et sa distance de sécurité de manière fluide et continue, même dans les embouteillages.

Faciliter le stationnement et les manœuvres

Le stationnement devient plus simple et plus sûr grâce à une panoplie complète d'assistances. Renault Boreal peut gérer les manœuvres de stationnement grâce à la technologie Hands-Free Parking, complétée par 4 caméras pour une vision panoramique 360° ainsi que des radars périmétriques avant, arrière et latéraux à ultrasons. Le conducteur peut ainsi se garer sans toucher au volant, le véhicule gérant seul les manœuvres, que ce soit en créneau ou en bataille.

Un éclairage LED performant en toute circonstance

Les aides à la vision complètent ce dispositif par des technologies issues du segment supérieur. Les projecteurs full LED adaptatifs améliorent l'éclairage de nuit tout en préservant les autres usagers, tandis que l'assistance aux feux de route et aux virages optimise la visibilité dans toutes les conditions.



MOTORISATIONS : PERFORMANCE ET EFFICIENCE

Renault Boreal adopte une stratégie internationale, pensée pour répondre aux réalités réglementaires, économiques et environnementales de ses différents marchés. En Amérique Latine, le moteur 1.3 TCe turbocompressé associée à la transmission à double embrayage EDC s’inscrit pleinement dans cette démarche.



Un moteur thermique moderne, performant et efficient

Grâce à sa conception modulaire, la plateforme développée par Renault Group est capable d’intégrer une large palette de groupes motopropulseurs. Cette polyvalence permet d’adapter l’offre de motorisations aux spécificités de chaque marché, en fonction des usages, des réglementations locales et des attentes clients. Dès son lancement en Amérique latine, Renault Boreal est proposé avec un moteur thermique de dernière génération. Il s’agit d’un 1.3 TCe turbocompressé à injection directe, décliné en version essence ou Flex Fuel selon les pays, notamment au Brésil.



Ce bloc performant développe jusqu'à 163 chevaux dans sa version Flex Fuel, 156 chevaux en essence au LATAM et 138 ch en essence en Turquie. Il délivre un couple jusqu'à 270 Nm au LATAM et 240 Nm Turquie.

Selon les versions, le 0 à 100 km/h est atteint en 9,26 secondes, une des meilleures performances sur son segment dans les marchés de commercialisation de Renault Boreal.

Econome en carburant, en association avec le système Stop & Start, cette combinaison mécanique offre une excellente réactivité, apportant un véritable plaisir de conduite au quotidien, avec une consommation et des émissions de CO₂ limitées.

En dehors de l'Amérique latine, Renault Boreal pourra être proposé avec d'autres combinaisons moteur-boîte, venant compléter l'offre initiale. Une flexibilité qui illustre pleinement l'ambition du Groupe de proposer des véhicules adaptés à chaque zone géographique, sans compromis sur les performances, l'efficacité ou l'agrément de conduite.

Une transmission à double embrayage conçue pour les marchés spécifiques

Associée à cette motorisation, la boîte automatique à double embrayage humide EDC à 6 rapports assure une conduite fluide et réactive, avec des performances linéaires et un agrément remarquable au quotidien. Pour rappel, cette technologie à double embrayage humide, qui a été inaugurée sur Renault Kardian, est un important avantage concurrentiel dans les pays d'Amérique latine car elle optimise le refroidissement des embrayages et augmente leur durabilité.

Les réglages Multi-Sense encore plus personnalisables avec un mode Smart inédit

Renault Boreal intègre le système de réglages Multi-Sense, qui permet d'ajuster l'ambiance de conduite selon les envies et les conditions. Quatre modes classiques (Eco, Confort, Sport, Perso) sont proposés, auxquels s'ajoute un mode Smart inédit.

Le mode Smart adapte automatiquement les paramètres du véhicule – direction, réponse moteur, éclairage, ambiance sonore – à la situation de conduite grâce à des algorithmes intelligents. Ce système permet de vivre une expérience personnalisée et fluide, que l'on soit en ville, sur autoroute ou en escapade. Il agit en synergie avec l'éclairage d'ambiance à 48 couleurs, renforçant la sensation d'un habitacle réactif aux émotions du conducteur. Le système de réglages Multi-Sense permet ainsi à chaque conducteur de personnaliser son expérience de conduite.



DIMENSIONS AND TECHNICAL SPECIFICATIONS

DIMENSIONS OF THE ALL-NEW RENAULT BOREAL	(mm)
Overall length	4.556
Wheelbase	2.702
Overall width without/with mirrors	1.841 / 2.082
Height with roof bars	1.650
Height with hatch open (unladen)	2.085
Sill height (unladen)	781
Approach/departure angle	22° / 27°
Ground clearance (unladen)	213
Total boot capacity	586L (522 VDA)
Maximum boot capacity with rear seats folded down (V214)	1.770L (1.279 VDA)

