



22/04/2025

RENAULT 5 TURBO 3E : LES RÉSERVATIONS SONT OUVERTES !



- Renault ouvre les réservations de Renault 5 Turbo 3E, sa « mini-supercar » qui ressuscite le mythe des Renault 5 Turbo et Turbo 2 dans une réinterprétation moderne et électrique au design exubérant. Avec son architecture 800 volts et ses moteurs-roues de 540 chevaux, elle incarne à la fois l'ADN d'innovation et l'esprit de sportivité de la marque Renault.
- Pour les clients qui souhaitent sécuriser la commande d'un des 1 980 exemplaires numérotés, un système de réservation dédié est disponible à partir du 22 avril à 9H (CET). Il permet de prendre rendez-vous avec un concessionnaire pour signer, contre un montant de 50 000 euros, un bon de réservation qui permettra d'acheter en priorité une Renault 5 Turbo 3E lors de l'ouverture des ventes et d'éventuellement choisir son numéro.
- Renault 5 Turbo 3E sera commercialisée ultérieurement, avec un prix de lancement conseillé prévisionnel de 155 000 euros pour les 500 premiers signataires de réservations de commande prioritaire dans le réseau, en Europe (y compris Royaume-Uni), Moyen-Orient, Japon et Australie.
- La phase éventuelle de personnalisation du véhicule aura lieu en 2026 et les premières livraisons sont prévues dans le courant de l'année 2027.



Après l'avoir révélée et [officialisé sa production](#) le 17 mars dernier, Renault ouvre les réservations de sa « mini-supercar » Renault 5 Turbo 3E* ce 22 avril 2025, à partir de 9H (CET). Réinterprétation moderne et électrique des légendaires Renault 5 Turbo et Turbo 2 des années 80, elle sera proposée à un prix de lancement à partir de 155 000 euros TTC, hors options, accessoires et choix de personnalisation (prix public recommandé prévisionnel du véhicule, limité aux 500 premières réservations de commande prioritaire dans le réseau, susceptible de modifications à la date de l'ouverture des ventes). Ses marchés seront l'Europe (y compris le Royaume-Uni), le Moyen-Orient, le Japon et l'Australie.

**Véhicule non encore homologué - spécifications techniques soumises à modification jusqu'à homologation.*

À voiture exceptionnelle, processus de commercialisation exceptionnel. Le client souhaitant sécuriser l'acquisition de l'un des 1980 exemplaires numérotés de Renault 5 Turbo 3E lors de l'ouverture des ventes peut, à partir du 22 avril, compléter un formulaire sur [la page dédiée](#) du site Renault de son pays. Il sera rappelé par le concessionnaire qu'il aura choisi pour convenir d'un rendez-vous en showroom au cours duquel il signera contre un montant de 50 000 euros un bon de réservation qui lui permettra d'acheter en priorité une Renault 5 Turbo 3E. Il pourra à ce moment choisir s'il le souhaite le numéro de sa future voiture (option payante).

À l'instar des clients et en tant que partenaires privilégiés, les concessionnaires qui réserveront eux aussi une commande prioritaire d'un exemplaire participeront à son préfinancement, selon le principe de « l'upfront funding ». Un véritable effort collectif permettant de contribuer au financement du développement de Renault 5 Turbo 3E.





La possibilité de créer un exemplaire unique

Dans un second temps, au début de l'année 2026, les clients seront recontactés par leur concessionnaire afin qu'ils précisent leurs choix de personnalisation du véhicule qu'ils pourront commander en priorité lors de sa commercialisation. Outre des habillages historiques des Renault 5 Turbo et Turbo 2 de série comme le Rouge Grenade ou de compétition comme une livrée noire, jaune et blanche rappelant celle de la Renault 5 Turbo qui a remporté le Tour de Corse 1982, ils pourront choisir des habillages inédits d'esprit « gentleman driver ». Surtout, ils auront la possibilité de prendre rendez-vous avec des équipes du Design Renault, afin de créer leur propre livrée, aussi bien extérieure qu'intérieure, où de nombreux éléments seront personnalisables en termes de couleurs et de matériaux : sièges, contre-portes, planche de bord, etc. De quoi créer un exemplaire véritablement unique.

Enfin, au premier semestre 2027, il sera temps de configurer définitivement le véhicule et de le commander auprès du concessionnaire. La somme versée pour la réservation sera déduite du montant total à payer, selon la configuration choisie. Les livraisons des premiers exemplaires configurés et commandés interviendront au cours de l'année 2027 (sous réserve d'homologation).



« C'est une fierté d'avoir réussi à associer nos concessionnaires, en plus des premiers clients, au processus de préfinancement de Renault 5 Turbo 3E. Nous avons pour cela mis en place un schéma de réservation innovant, à la hauteur de ce véhicule exceptionnel, important vecteur d'image pour la marque Renault. D'un côté, il permet aux clients de sécuriser dès aujourd'hui une réservation de commande prioritaire dans le réseau. De l'autre, il nous aide à finaliser le développement de Renault 5 Turbo 3E et lancer les premiers exemplaires pour 2027. Renault 5 Turbo 3E n'aurait pas pu voir le jour sans ce processus totalement inédit qui démontre la capacité de Renault Group à innover dans les schémas de commercialisation de projets qui sortent de l'ordinaire. »



Ivan Segal, Directeur des Ventes et Opérations Monde de la marque Renault

Des moteurs-roues de 540 chevaux

Basée sur une plateforme en aluminium créée sur mesure et adaptée à ses ambitions et ses prestations, Renault 5 Turbo 3E affiche des cotes spectaculaires : longueur 4,08 m, largeur 2,03 m et hauteur 1,38 m. Une largeur de supercar pour une longueur de citadine : avec ses performances, elle crée ainsi la catégorie des « mini-supercars ».



Renault 5 Turbo 3E dispose en effet de deux innovants moteurs-roues situés à l'arrière, faisant d'elle une propulsion. Elle développe l'équivalent de 540 ch et dispose d'un couple de 4 800 Nm disponible encore plus immédiatement qu'avec une motorisation électrique classique. Avec sa superstructure entièrement en carbone, elle revendique une masse contenue sous les 1 450 kilos et atteint le 0-100 km/h en moins de 3,5 secondes. Dotée d'une batterie de 70 kWh et d'un chargeur DC interne acceptant jusqu'à 350 kW grâce à son architecture 800 volts, il lui suffira de 15 minutes environ pour passer de 15 à 80 % de charge. L'autonomie standard WLTP sera supérieure à 400 km.

Le meilleur du savoir-faire des marques et entités de Renault Group

Modèle de route le plus puissant et le plus performant ayant jamais fait partie de la gamme Renault, Renault 5 Turbo 3E bénéficie de nombreuses expertises au sein de Renault Group : son développement est assuré par Alpine et l'assemblage sera effectué à la Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé ; Ampere apporte son expertise en matière d'architecture logicielle et électronique ; Mobilize fournit les services permettant de faciliter la vie en électrique : Mobilize Smart Charge, Mobilize Charge Pass, fonction Plug & Charge et recharge bidirectionnelle (V2L et V2G).

Rendez-vous à Goodwood

Après cette phase d'ouverture des réservations, Renault 5 Turbo 3E sera exposée dans les sites RNLT récemment ouverts à Paris, Bruxelles, Rotterdam, Berlin, Milan, Madrid, Londres et Riyad,



afin que les clients potentiels et le grand public puissent la découvrir de près. Elle sera ensuite visible au Festival of Speed de Goodwood du 10 au 13 juillet 2025.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.