

[COMMUNIQUÉ DE PRESSE]



17/03/2025

RENAULT 5 TURBO 3E, LA LÉGENDE DE RETOUR SOUS LA FORME DE LA TOUTE PREMIÈRE « MINI-SUPERCAR » ÉLECTRIQUE



- Réinterprétation moderne et électrique des légendaires Renault 5 Turbo et Turbo 2 des années 80, Renault 5 Turbo 3E incarne l'esprit d'innovation, d'audace et de compétition de la marque.
- Ici accompagné par Alpine et son expertise dans le développement de modèles électriques sportifs et exclusifs, Renault ressuscite le mythe de la R5 Turbo sous la forme d'une véritable bombe sportive électrique, avec son design exubérant, sa plateforme créée sur mesure et ses innovants moteurs-roues de 540 ch.
- Agilité maximale, performances à couper le souffle et capacités de drift spectaculaires pour des sensations de conduite palpitantes, Renault 5 Turbo 3E propose un concentré d'esprit sportif dans 4 mètres de long et crée une nouvelle catégorie de véhicules : celle des « mini-supercars ».
- Avec son architecture 800 volts, elle maximise également ses performances côté recharge. Sa puissance de charge DC de 350 kW lui permet de passer de 15 à 80 % de batterie en seulement 15 min.



- **A l'instar des modèles les plus exclusifs du marché, Renault 5 Turbo 3E sera largement personnalisable, aussi bien dans ses livrées extérieures que dans son habillage intérieur. Les clients pourront mixer plusieurs combinaisons afin de créer un exemplaire unique.**
- **Renault 5 Turbo 3E sera commercialisée dans le courant de l'année 2027, en 1980 exemplaires numérotés. Les réservations ouvriront dans les prochaines semaines.**

« Une bête de rallye, de drift et de circuit adaptée pour la route »: tel pourrait être résumé le cahier des charges ayant conduit au développement et à la mise au point de Renault 5 Turbo 3E. Ce véhicule électrique spectaculaire, le modèle de route le plus puissant et le plus performant ayant jamais fait partie de la gamme Renault, incarne la passion de la sportivité, l'esprit de compétition et l'esprit de marque Renault.

Renault 5 Turbo 3E fait renaître un héritage légendaire, celui des Renault 5 Turbo et Turbo 2 des années 80. Ces modèles iconiques désormais très recherchés en collection ont marqué leur époque, par leur caractère déjà exubérant et leur esprit d'innovation. Il s'agissait des premiers modèles français à être dotés d'un moteur essence turbocompressé, une technologie que Renault venait d'introduire victorieusement en Formule 1. Leur palmarès fourni en rallye et sur circuit témoigne des « bêtes de course » qu'elles étaient déjà.



Mais Renault 5 Turbo 3E représente plus qu'un simple « restomod » d'un modèle iconique. Modernisée, désormais électrique, intégrant des technologies inédites, encore plus exubérante et plus puissante que ses devancières, elle se réclame d'une nouvelle catégorie de véhicules : les



mini-supercars. Comme les « grandes », elle dispose d'une fiche technique impressionnante (540 chevaux, 0-100 km/ en moins de 3,5 secondes, superstructure en carbone, etc.) tout en étant personnalisable à la demande du client. Elle présente par ailleurs un rapport longueur/largeur minimal de 2,01, jouant ici aussi dans la cour des supercars, mais dans un format compact de « hot hatch ».

Basée sur une plateforme créée sur mesure et adaptée à ses ambitions et ses prestations, Renault 5 Turbo 3E (la mini-supercar) arrive en complément de l'offre Renault 5 E-Tech electric (la citadine) et Alpine A290 (la citadine sportive). Avec elle, Renault Group applique la même recette qu'avec le triptyque Renault 5, Renault 5 Alpine et Renault 5 Turbo dans les années 80 : la légitimité et l'audace de Renault mixées à l'esprit de compétition et au savoir-faire Alpine.

De nouvelles forces apparaissent en complément comme Ampere pour l'architecture logicielle et électronique et Mobilize pour la recharge bidirectionnelle (V2L et V2G) et les services permettant de faciliter la vie en électrique : Mobilize Smart Charge, Mobilize Charge Pass et la fonction Plug & Charge. Des partenaires ont également apporté leur expertise et leur savoir-faire sur des éléments-clés comme les moteurs-roues et la superstructure en fibre de carbone. Ainsi, Renault 5 Turbo 3E bénéficie pleinement de la transformation de Renault Group impulsée dans le cadre du plan Renaulution.



« En créant la nouvelle catégorie des 'mini-supercars' électriques avec Renault 5 Turbo 3E, la marque Renault démontre une fois de plus la passion et l'esprit d'audace et d'innovation qui l'habite depuis toujours. Ce modèle exubérant et survolté promet les meilleures performances et les meilleures sensations dans seulement 4 mètres de long, c'est du jamais vu sur le marché. Avec elle, Renault continue à rendre l'électrique toujours plus désirable, et étend encore sa capacité à apporter des réponses à tous les besoins et toutes les envies. »



Fabrice Cambolive, CEO de la marque Renault



Un design exubérant pensé pour la sportivité et l'agilité

Le design extérieur de Renault 5 Turbo 3E a été pensé comme celui d'une supercar : avec exubérance (voir les boucliers proéminents et les ailes arrière élargies) mais sans jamais se départir de la recherche de sportivité, d'agilité, ni oublier l'optimisation aérodynamique. Pour un véhicule électrique c'est, avec le poids, l'un des points-clés permettant de garantir la meilleure efficacité possible.



La première inspiration pour dessiner Renault 5 Turbo 3E a bien sûr été les Renault 5 Turbo et Turbo 2 originelles. On retrouve quelques traits et éléments de la récente Renault 5 E-Tech electric comme les feux arrière et les rétroviseurs extérieurs, mais l'idée porteuse du projet était bien de faire renaître l'héritage légendaire de ces deux modèles des années 80 tout en intégrant des technologies modernes permettant d'ancrer le véhicule dans son époque et d'optimiser ses performances. C'est le principe de rétro-futurisme qui a déjà prévalu pour la réinterprétation des Renault 5 et Renault 4 en Renault 5 E-Tech electric et Renault 4 E-Tech electric.



« Réinterpréter les légendaires Renault 5 Turbo et Turbo 2 est un défi audacieux. Nous avons préservé leur exubérance et leur esprit de course tout en intégrant des technologies modernes et une aérodynamique optimisée pour l'ère électrique. Chaque ligne, chaque volume exprime un équilibre entre performance et caractère. Plus qu'un hommage, Renault 5 Turbo 3E est une machine à sensations et à émotion que chacun pourra personnaliser à l'infini. »

Gilles Vidal, Directeur du Design Renault & Ampere





Dans le but de retrouver la génétique des Renault 5 Turbo et Turbo 2 originelles, Renault 5 Turbo 3E utilise une plateforme inédite, spécifiquement mise au point pour elle selon une architecture à propulsion. Par rapport à Renault 5 E-Tech electric (3,92 m de long et 2,54 m d'empattement), le pare-brise a été reculé et l'empattement développé (2,57 m) pour aboutir à des cotes spectaculaires : longueur 4,08 m, largeur 2,03 m et hauteur 1,38 m. Elles amènent un certain raffinement dans les lignes, à l'instar du montant de pare-brise semblant se fondre en direction des roues avant. Avec ces dimensions, Renault 5 Turbo 3E affiche une longueur de citadine pour une largeur de supercar. Avec ses performances associées, elle crée ainsi la catégorie des « mini-supercars ».

La face avant de Renault 5 Turbo 3E conserve la même hiérarchie de présentation que ses devancières : projecteurs carrés – aujourd'hui de technologie LED - fondus dans les arêtes du capot, fin bandeau à trois sections centrales et feux additionnels eux aussi carrés, autrefois des longue portée désormais remplacés par des feux de jour à LED.

La lame aérodynamique qui finit de cercler le bouclier avant, tout comme la sortie d'air hypertrophiée située sur le capot concourent à optimiser l'appui pour obtenir un équilibre parfait entre l'avant et l'arrière. Pour maximiser l'efficacité des flux d'air, les entrées latérales du bouclier font ressortir ces derniers devant les roues tandis que les entrées situées sur les ailes arrière les font ressortir en bas des feux, derrière le véhicule. Il s'agit ici des entrées d'air latérales supérieures, les entrées latérales inférieures servant à refroidir les freins. L'une d'elle, côté gauche, cachant en sus la trappe de recharge de la batterie.





Sur le côté, un jonc spécifique assure le contour des montants de pare-brise et du sommet de l'habitacle pour aller se fondre dans le becquet arrière, toujours dans l'esprit des Renault 5 Turbo et Turbo 2 originelles. Une lame aérodynamique traverse la carrosserie entre les deux feux arrière tandis que sous ces derniers, le bouclier abrite un diffuseur et contribue à maximiser son efficacité par ses rebords saillants.

Stricte 2 portes à 2 places, Renault 5 Turbo 3E cache sous ses ailes élargies des roues de 20 pouces intégrant chacune un moteur électrique. Entre les deux se situe toute l'électronique de puissance tandis que la batterie est logée sous le plancher. Cette architecture permet à la fois de libérer un large volume de coffre pour les bagages - une proposition unique sur un tel véhicule sportif - et d'abaisser le centre de gravité.





Une architecture technique dédiée à l'ultra-performance



A l'instar de Renault 5 E-Tech electric, Renault 5 Turbo 3E a été développée autour d'une plateforme et d'une architecture entièrement dédiées à l'électrique, dans le but de maximiser les performances, sans aucun compromis. Le but était de mettre au point un véhicule le plus léger possible, afin qu'il soit le plus agile et le plus performant possible, dans les standards des supercars, notamment avec un 0-100 km/h en moins de 3,5 secondes.



« Renault 5 Turbo 3E est une formidable occasion pour Alpine de démontrer son savoir-faire en matière d'ingénierie, d'architecture et de mise au point de sportive électrique, au service des sensations de conduite. Pour répondre au cahier des charges très ambitieux de ce 'restomod' inaugurant la catégorie des mini-supercars et le doter des technologies les plus modernes et les plus innovantes, nous n'avons lésiné sur aucun moyen avec le développement d'une plateforme spécifique et la mise au point en première mondiale de ces moteurs-roues de 540 chevaux permettant d'approcher des 3 secondes dans l'exercice du 0-100 km/h. Le châssis a été calibré pour reproduire les mêmes sensations d'agilité qu'à l'époque et placer le plaisir de conduite au-dessus de tout. »

Philippe Krief, CEO de la marque Alpine et CTO Renault Group





Ce sont donc les ingénieurs d'Alpine, désormais spécialistes des sportives électriques avec le développement de l'A110 E-ternité, de l'A290 et de l'A390, qui ont planché sur le sujet. Ils ont mis au point une plateforme dédiée en aluminium sur laquelle toutes les architectures étaient possibles. Le choix de la motorisation s'est porté sur des « moteurs-roues » à l'arrière (architecture propulsion) pour un quadruple avantage :

- un couple gargantuesque de 4 800 Nm ;
- une restitution de puissance encore plus immédiate qu'avec un moteur électrique classique - pour un effet qui n'est pas sans rappeler celui du turbo d'autrefois, temps de latence en moins ;
- un gain de place et de masse non négligeable sur l'essieu arrière ;
- une agilité renforcée par la possibilité de piloter les deux moteurs séparément.

Avec la batterie placée sous le plancher, les ingénieurs d'Alpine en charge de la mise au point et des liaisons au sol ont pu profiter d'un centre de gravité abaissé pour aller au bout de leurs idées en faveur d'une agilité maximale, de performances à couper le souffle et de capacités de drift spectaculaires (avec une fonction « drift assist » dédiée et un frein à main vertical type rallye), pour des sensations de conduite palpitantes. C'est aussi pour cela que la superstructure qui la maintient a été conçue en carbone, un matériau qui cumule résistance et légèreté.



Au total, batterie de 70 kWh comprise, Renault 5 Turbo 3E ne pèse que 1 450 kilos environ. Avec sa motorisation de 540 ch (2 x 200 kW) elle affiche un rapport poids puissance exceptionnel de 2,7 kg/ch, semblable à celui de supercars iconiques. Pour un passage de 0 à 100 km/h qui devrait être inférieur à 3,5 secondes et une autonomie supérieure à 400 km sur route (donnée WLTP mixte en



cours d'homologation). La recharge complète de la batterie en courant alternatif s'effectue via un chargeur embarqué de 11 kW pour un temps de 8 heures environ.

Pour un usage sportif sur circuit, Renault 5 Turbo 3E sera capable d'effectuer plusieurs « hot laps » avec une vitesse maximale jusqu'à 270 km/h, avant de recharger rapidement grâce à son infrastructure 800 volts et sa puissance de charge montant à 350 kW en courant continu. 15 minutes suffiront pour passer de 15 à 80 % de batterie. Pour les dépassements, le volant disposera d'un bouton déclenchant un boost de puissance. Un autre bouton permettra de régler le freinage régénératif sur quatre niveaux. Enfin, quatre modes de conduite seront proposés dans les réglages MULTI-SENSE : Regular, Snow, Sport et Race, la fonction « drift assist » étant intégrée à ce dernier.



Un intérieur sportif et connecté

À l'intérieur, l'esprit sera résolument sportif avec des sièges baquet dotés de harnais 6 points, une majorité d'éléments en carbone afin de réduire le poids du véhicule et des matériaux haut de gamme comme l'Alcantara pour habiller les sièges et la planche de bord. Le frein à main vertical type rallye sera le clou de cette ambiance survoltée.



Face au conducteur, les écrans OpenR de 10,1 et 10,25 pouces afficheront toutes les informations de conduite, de navigation et de multimédia via une interface faisant honneur à l'héritage du tableau de bord des Renault 5 Turbo et Turbo 2 originelle tout en offrant une expérience de conduite moderne et connectée, adaptée à un véhicule, aussi sportif soit-il, homologué pour la route. À ce titre, le système OpenR Link avec Google intégré, déjà en place sur Renault 5 et Renault 4 E-Tech electric, permettra notamment de profiter des nombreux services Google, qui ne cessent d'évoluer au fil des mois et des années. Parmi eux, Google Maps intégrera la planification des trajets en électrique mais aussi la programmation de la charge jusqu'à destination.

Des livrées entièrement personnalisables

Renault 5 Turbo 3E sera proposée avec plusieurs choix de couleurs extérieures et intérieures, certaines d'entre elles rappelant des habillages historiques des Renault 5 Turbo et Turbo 2 de série comme le Rouge Grenade ou de compétition comme une livrée « Tour de Corse 1982 »



mixant le jaune, le blanc et le noir. De nouveaux habillages d'esprit « gentleman driver » ou résolument modernes seront également disponibles.

Surtout, le client bénéficiera d'un choix de personnalisation très étendu, allant des couleurs de la livrée extérieure à celui des habillages intérieurs (sièges, planche de bord, contreportes, console centrale, etc.). Il pourra également créer avec les designers Renault sa propre combinaison pour obtenir un véhicule totalement unique.

1980 exemplaires numérotés

À véhicule exceptionnel pour une clientèle exigeante, modes de financement et de commercialisation exceptionnels ! En tant que partenaires privilégiés, les concessionnaires qui réserveront la voiture participeront ainsi à son préfinancement, selon le principe de « l'upfront funding ». Un véritable effort collectif qui intègre également les clients. Renault 5 Turbo 3E sera proposée sur plusieurs marchés-clés comme l'Europe, le Moyen-Orient, le Japon et l'Australie en 1980 exemplaires – un nombre hommage à l'année de commercialisation de la Renault 5 Turbo -, tous numérotés. Les clients pourront d'ailleurs choisir en option à la commande leur numéro de plaque. Les premières réservations seront ouvertes dans les prochaines semaines, tandis que les premières livraisons auront lieu dans le courant de l'année 2027.



Fiche technique

Dimensions et poids

Longueur : 4,08 m
Largeur : 2,03 m
Hauteur : 1,38 m
Empattement : 2,57 m
Garde au sol : 118 mm
Poids : 1 450 kilos

Plateforme

Plateforme électrique sur mesure
Architecture 800 volts

Motorisation et batterie

Moteurs électriques dans les roues arrière 2 x 200 kW (540 ch / 4 800 Nm)
Batterie lithium-ion 70 kWh
Autonomie WLTP > 400 km

Chargeurs

AC 11 kW bidirectionnel (temps de recharge AC 0-100 % : 8 heures)
DC 350 kW (temps de recharge DC 15-80 % : 15 min)

Performances

0-100 km/h : < 3,5 sec
Vitesse maximale : 270 km/h (sur circuit)

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.