



6 mars 2025

## RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC : OUVERTURE DES COMMANDES ET TARIFS DE LA SÉRIE SPÉCIALE ROLAND-GARROS

- La série spéciale Renault 5 E-Tech electric Roland-Garros en version Autonomie Confort (Comfort Range) avec une batterie de 52 kWh (pour une autonomie jusqu'à 410 km WLTP), est disponible à la commande à partir du 6 mars pour les détenteurs du R5 Roland-Garros R Pass et le sera prochainement pour le grand public, à partir de 330 euros / mois\* et au prix de 32 490 euros (bonus écologique de 4 000 euros déduit et hors prime CEE complémentaire de 310 euros pour un particulier).
- Alliant élégance et sportivité, cette série spéciale exclusive rend hommage à l'univers du tennis et du tournoi de Roland-Garros.
- Renault 5 E-Tech electric Roland-Garros reçoit des éléments de personnalisation spécifiques dont une teinte de carrosserie exclusive Gris Schiste Satin. Elle met à l'honneur des décors en « Croix de Saint André », évocateurs de l'architecture du stade Roland-Garros, tandis que sa sellerie s'inspire des vêtements techniques de l'univers du sport.
- Comme l'intégralité des véhicules particuliers et utilitaires électriques Renault, la gamme Renault 5 E-Tech electric bénéficie de la prime CEE complémentaire et est éligible au bonus écologique 2025. La prime est dès aujourd'hui applicable directement sur la facture du véhicule et la prise en charge de l'intégralité des démarches réalisée par le réseau des concessionnaires de la marque.





## Une tête de série numéro 1 qui allie élégance et sportivité

En complément des trois versions déjà commercialisées (Evolution, Techno, Iconic Cinq), la série spéciale Roland-Garros complète l'offre Renault 5 E-Tech electric. Elle allie élégance et sportivité en rendant hommage à l'univers du tennis et du tournoi de Roland-Garros. Quatre teintes de carrosserie sont proposées : Blanc Nacré / toit Noir Étoilé, Bleu Nocturne / toit Noir Étoilé, Noir Étoilé et Gris Schiste Satin / toit Noir Étoilé en exclusivité. Ces couleurs se marient parfaitement avec le jonc de toit d'aspect chrome satiné et avec les jantes alliage diamantées noir 18 pouces Électro. Ces jantes bénéficient d'un dessin spécifique et sont ornées d'un cabochon central Gris Schiste Satin.

D'autres éléments de personnalisation spécifiques enrichissent la présentation extérieure. Ainsi, à la base de la portière avant, un logo Roland-Garros est mis en lumière au centre d'un décor Roland-Garros en « Croix de Saint André », évocateur de l'architecture du stade.



A l'intérieur, la sellerie spécifique gris clair, au tissage graphique à la fois dense et fin, se situe au croisement du vêtement technique et du tissu d'ameublement. Ce textile 100 % recyclé est associé à des zones traitées en mailles ajourées (notamment dans la forme du « H » du dossier). L'ensemble est réhaussé par des maintiens latéraux et un accoudoir gainés de textile refined bleu. Le logo Roland-Garros thermo-embossé vient orner les dossiers de siège avant.

Le textile des sièges est repris sur les panneaux de porte et sur le bandeau inférieur de la planche de bord, en association avec le textile refined bleu et un petit drapeau bleu-blanc-rouge. Le bandeau traversant vertical de la planche de bord est teinté de métal anodisé et intègre une zone rétro-éclairée avec l'appellation « Roland Garros Paris ».

L'embout de levier de vitesses e-pop shifter spécifique s'inspire du grip des raquettes de tennis. À son extrémité, comme à la base du manche d'une raquette, s'y trouve le logo de Roland-Garros.



La console centrale accueille un tapis de charge à induction couleur terre battue. Dans le même esprit, des surtapis de sol au liseré terre battue complètent l'habitacle. Les seuils de portes en aluminium brossé marqués de l'appellation Roland-Garros Paris déclinent à leur tour le graphisme en « Croix de Saint André ».



### **Avantage Renault 5 E-Tech electric Roland-Garros**

Renault 5 E-Tech electric Roland-Garros est proposée en version Autonomie Confort (Comfort Range) avec une batterie d'une capacité de 52 kWh, pour une autonomie mixte allant jusqu'à 410 km WLTP. Cette version est destinée aux clients à la recherche d'un véhicule électrique aussi bien à l'aise en ville que pour des trajets plus longs, idéale pour les week-ends ou les vacances. Son prix débute à partir de 330 euros / mois\* ou 32 490 euros, bonus écologique de 4 000 euros déduit et hors prime CEE complémentaire de 310 euros pour un particulier.

Avec cette batterie 52 kWh, son moteur de 110 kW (150 ch) et son équipement ultra-complet basé sur celui de la version Iconic Cinq, Renault 5 E-Tech electric Roland-Garros sublime l'essence de cette nouvelle icône pop électrique qui allie design émotionnel, dynamisme de conduite et agilité grâce à la plateforme AmpR Small avec son train arrière multibras et son expérience électrique augmentée.

Renault 5 E-Tech electric est produite en France, à la Manufacture Ampere de Douai au sein du pôle ElectriCity. Tout comme l'ensemble de la gamme de véhicules électriques Renault, elle bénéficie du bonus écologique gouvernemental jusqu'à 4 000 €. Renault 5 E-Tech electric a également reçu [la certification Origine France Garantie](#).



## Priorité aux détenteurs du R5 Roland-Garros R Pass

Les détenteurs du coupe-file R5 Roland-Garros R Pass, seront les premiers à pouvoir passer commande. Contactés par le concessionnaire Renault qu'ils ont sélectionné lors de l'achat de R5 Roland-Garros R Pass, ils bénéficient à partir du 6 mars d'une période préférentielle de 6 jours (jusqu'au 11 mars inclus) pour configurer et commander leur véhicule. Ils seront ainsi parmi les premiers clients à être livrés. Les autres clients pourront commander leur modèle ultérieurement.

## Équipements et options : jeu, set et match !

 <b>Roland-Garros</b>	<b>autonomie confort</b> 36 490 €	409 kms WLTP charge rapide DC 100 kW (pic)	jantes alliage diamantées noir 18" electro décor de portes avant Roland-Garros toit noir étoilé et jono de toit argent sellerie mixte textile recyclé gris avec tissage graphique textile refined bleu, logo Roland-Garros embossé sur le dossier garniture de planche de bord spécifique avec insert Roland-Garros
 <b>iconic cinq</b>	<b>autonomie confort</b> 35 490 €	409 kms WLTP charge rapide DC 100 kW (pic)	toit noir étoilé et jono de toit coloré jantes alliage diamantées 18" chrono sièges avant & volant chauffants sellerie textile 100% recyclé gris et jaune, avec double surpiqûre jaune et textile refined biosourcé noir aides au parking avant et latéral et parking automatique adaptateur V2L power to objects active driver assist : conduite semi-autonome niveau 2
 <b>techno</b>	<b>autonomie confort</b> 33 490 €	412 kms WLTP charge rapide DC 100 kW (pic)	jantes alliage bicolores 18" techno indicateur de recharge sur le capot sellerie textile 100% recyclé "Jean", avec double surpiqûre grise et ocre et textile refined noir caméra de recul Instrumentation 10" et système multimédia openR link 10,1": services Google, préconditionnement charge DC en lien avec la navigation embarquée, système audio Arkamys chargeur de smartphone par induction
 <b>evolution</b>	<b>autonomie urbaine</b> 27 990 €	312 kms WLTP charge rapide DC 80 kW (pic)	jantes acier 18" avec enjoliveur disco sellerie textile grise avec surpiqûres claires climatisation automatique régulée et pompe à chaleur système multimédia openR 10,1" : radio, DAB, 4 haut-parleurs réplication smartphone charge AC 11 kW triphasé et bidirectionnel (compatible V2L & V2G) radars de stationnement arrière



**ROLAND GARROS**  
PARIS

PERSONNALISATION	Série spéciale Roland-Garros
<b>TEINTE EXTERIEURE</b>	
noir étoilé	gratuit
blanc nacré / toit noir	650 €
bleu nocturne / toit noir	650 €
gris schiste satin / toit noir	800 €
<b>OPTIONS</b>	
système audio premium Harman Kardon* (9 haut-parleurs à haute-fidélité, 410 W)	600 €
câble de recharge pour prise domestique (mode 2)	400 €
pneus tout temps	200 €

\* Location longue durée 37 mois (1)

1er loyer majoré de 2 400€ et 4000€ de bonus écologique (2)

3 ans d'entretien, d'assistance 24/7j et de garantie inclus pour 1€/mois (3)

Borne de recharge à domicile offerte (4)

(1) Locations Longue Durée, hors assurances facultatives, pour 37 mois et 30 000 km maximum avec un 1er loyer majoré de 6 400 € ramené à 2 400€ après déduction de 4000€ de bonus écologique, sous réserve d'éligibilité. Sous réserve d'étude et d'acceptation par DIAC agissant sous la marque commerciale Mobilize Financial Services, SA au capital de 415 100 500 € - Siège social : 14 avenue du Pavé Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex - Siren 702 002 221 RCS Bobigny. Restitution du véhicule chez votre concessionnaire en fin de contrat avec paiement des frais de remise en état standard et des kilomètres supplémentaires.

(2) Déduction faite de 4000€ au titre du bonus écologique, sous réserve d'éligibilité (selon Décret n° 2024-1084 du 29 novembre 2024), conditions sur <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000050690951>

(3) Contrat Sérénité Renault comprenant l'entretien, l'extension de garantie constructeur et l'assistance selon conditions contractuelles sur 37 mois / 30 000 km (au 1er des 2 termes atteint) inclus dans le loyer pour 1€/mois. La location longue durée peut être souscrite sans entretien. Voir détail du contrat Sérénité en points de vente et sur Renault.fr.

(4) Borne de recharge à domicile Mobilize PowerBox Verso (d'une valeur de 990 € HT) offerte pour toute commande d'un véhicule Renault 5 Roland-Garros neuf du 06/03/2025 au 31/03/2025 et d'un forfait Mobilize Power Solutions comprenant la borne Mobilize PowerBox Verso et son installation, commandé entre le 06/03/2025 et le 31/03/2025 via les points de vente Renault participants.



*Offre réservée aux particuliers résidant en maison individuelle. Borne non substituable par une autre contrepartie, ni par une borne de recharge de nature équivalente.*

#### **À PROPOS DE RENAULT**

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.