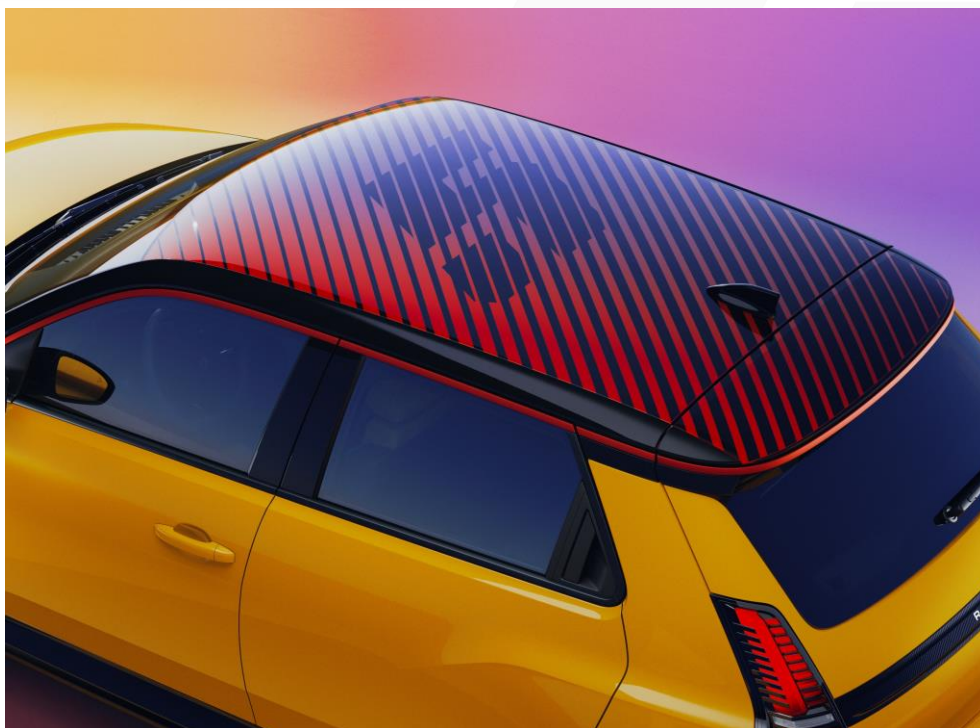




RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC : DEUX PREMIÈRES VERSIONS DISPONIBLES A LA COMMANDE

- Renault 5 E-Tech electric propose deux autonomies pour répondre aux différents usages des clients :
 - autonomie urbaine jusqu'à 300 km¹ (batterie de 40 kWh), disponible à partir de 25 000 € (avant bonus écologique), et dont les différentes versions seront commercialisées en 2025.
 - autonomie confort jusqu'à 410 km WLTP (batterie 52 kWh), dont les commandes pour le grand public ouvrent le 31 mai en versions techno et iconic cinq.
- Renault 5 E-tech electric version techno en autonomie confort (batterie 52 kWh) est disponible :
 - à partir de 280€/mois (3), 1^{er} loyer de 3 500€, 4 000€ de bonus écologique et 1 500€ de prime à la conversion déduits (5), 3 ans de garantie, assistance 24/24, entretien inclus pour 1€/mois (6) et borne de recharge offerte (7)
 - ou à partir de 29 490 €, bonus écologique de 4 000 € déduit.
- Comme l'intégralité de la gamme de véhicules électriques Renault, la gamme Renault 5 E-Tech electric assemblée en France est éligible au bonus écologique 2024.



¹ En attente d'homologation WLTP



Renault 5 E-Tech electric possède tous les atouts pour rendre la transition électrique désirable. Avec un design « coup de cœur », une tenue de route et un dynamisme inédit sur le segment B, l'icône pop propose une expérience à la fois réjouissante et facile de la technologie électrique et digitale.

Renault 5 E-Tech electric est équipée de la dernière génération du système OpenR Link avec Google intégré, complété par plus de 50 applications et des services pratiques. Le système OpenR Link offre une fluidité d'utilisation incomparable dans l'univers automobile. Elle sera produite à la manufacture de Douai en circuit court profitant d'un écosystème compact de fournisseurs situés dans un rayon de 300 km autour du pôle ElectriCity. Cet écosystème permet ainsi à Renault 5 E-Tech electric, comme l'intégralité de la gamme de véhicules électriques de la marque Renault, de bénéficier du bonus écologique gouvernemental de 4 000 euros.

Renault 5 E-Tech electric démontre l'excellence de Renault Group en matière de conception et de production de véhicules électriques petits, légers, compétitifs et populaires, indispensables pour réussir la transition électrique du marché automobile.

5 versions disponibles d'ici 2025

Renault 5 E-Tech electric sera proposée d'ici 2025 en 5 finitions : five, evolution, techno, iconic cinq et la série spéciale Roland-Garros. Les commandes ouvrent d'abord sur les versions techno et iconic cinq, équipées de la batterie autonomie confort (52 kWh) pouvant atteindre jusqu'à 410 km WLTP. En 2025, l'ouverture des commandes s'élargira à toutes les versions.

Deux autonomies proposées

Deux batteries lithium-ion sont disponibles sur Renault 5 E-Tech electric. La première, autonomie urbaine, dispose d'une capacité de 40 kWh offrant un rayon d'action jusqu'à 300 km². Cette batterie sera commercialisée en 2025, avec un prix d'entrée à partir de 25 000 € (**avant bonus écologique**).

La capacité de la batterie autonomie confort atteint 52 kWh permettant de réaliser jusqu'à 410 km WLTP. Les commandes ouvrent d'abord sur deux versions équipées de cette batterie : techno et iconic cinq. Ces deux versions sont dotées :

- du nouveau moteur électrique de 150 ch, conçu par Ampere. Il permet une accélération de Renault E-Tech electric de 0 à 100 km/h en moins de 8 secondes. Il est conçu sans terres rares et fabriqué à l'usine de Cléon, en Seine Maritime.
- du nouveau chargeur bidirectionnel AC 11 kW permettant de bénéficier des services :
 - o power to object (charge bidirectionnelle vehicle to load) pour charger un appareil sur la batterie de la voiture, par exemple une trottinette électrique.

² En attente d'homologation WLTP



- Mobilize Power (charge bidirectionnelle vehicle to grid). Grâce à sa recharge bidirectionnelle, la batterie se recharge automatiquement quand la demande en électricité est faible, et réinjecte de l'énergie dans le réseau quand la demande est forte et permet de réaliser des économies sur sa recharge à domicile.
- d'un chargeur pour courant continu pour se brancher sur les bornes de recharge rapide. Avec un pic de 100 kW DC, trente minutes suffisent pour recharger R5 E-Tech electric de 15 % à 80 %.

Priorité aux détenteurs du R5 R Pass

Les détenteurs du coupe-file R5 R Pass, seront les premiers à pouvoir passer commande de Renault 5 E-tech electric en versions techno et iconic cinq avec la batterie autonomie confort (52 kwh). Contacté par le concessionnaire Renault qu'ils ont sélectionné lors de l'achat du R5 R Pass, ils bénéficient d'une période de 10 jours (jusqu'au 30 mai inclus) pour configurer et commander leur Renault 5 E-Tech electric. Ils seront ainsi parmi les premiers clients à être livrés.

A partir du 31 mai, les commandes ouvriront pour le grand public, toujours en versions techno et iconic cinq avec la batterie de 52 kwh.

Des accessoires de personnalisation inédits

Pour le lancement, les clients pourront choisir parmi cinq teintes : jaune pop!, vert pop!, bleu nocturne, blanc nacré et noir étoilé. Ils pourront configurer leur propre Renault 5 E-Tech electric avec une gamme complète de 104 accessoires. A l'extérieur, des décors de personnalisation sur le toit et les portes avants seront proposés en deux versions, chacune disponible en deux couleurs :

- NumbeR5 en rouge ou en noir
- Unlimited 5 en gold et silver

A l'intérieur, les 19 litres d'espaces de rangement dans l'habitacle sont hautement configurables et personnalisables via notamment des accessoires imprimés en 3D à la manufacture de Flins. Avec Renault 5 E-Tech electric, finies les traces de farine et les miettes sur la belle sellerie, grâce à un panier spécifique tressé en osier pour transporter sa baguette achetée chez le boulanger. Et le summum du raffinement est atteint avec l'embout de levier de vitesse personnalisable « e-pop shifter ».

200 combinaisons sont disponibles dès à présent via les teintes, jantes, stickers et joncs de toit, Renault 5 E-Tech electric permet ainsi aux clients de créer leur voiture personnalisée.





Tarif et montée en gamme Renault 5 E-Tech electric

Les versions disponibles à l'ouverture des commandes, techno et iconic cinq, sont richement dotées de série : pompe à chaleur, chargeur bidirectionnel AC 11 kW, chargeur rapide jusqu'à 100 kW DC, climatisation automatique, jantes alliage 18", caméra de recul, régulateur de vitesse adaptatif ou encore double écran horizontal avec le tableau de bord numérique 10" et l'écran central 10,1" équipé du système multimédia openR Link avec services Google intégré et son très plébiscité planificateur d'itinéraire en électrique.

Renault 5 E-tech electric version techno autonomie confort (batterie de 52 kWh) est disponible à partir de **280€ / mois (3) 1^{er} loyer de 3 500€, 4 000€ de bonus écologique et 1 500€ de prime à la conversion déduits (5), 3 ans de garantie, assistance 24/24, entretien inclus pour 1€/mois (6) et borne de recharge offerte (7) ou de 29 490 €, bonus écologique de 4 000 € déduit.**

Design extérieur

Jantes en alliage 18" « chrono »
Toit noir étoilé
Jonc coloré rouge ou doré
Protections de carrosserie noir grand brillant
Strippings latéraux spécifiques

Design intérieur

Sellerie mixte en textile 100 % recyclé, jaune et gris
Rétroviseur intérieur électrochrome sans cadre

Vie à bord

Adaptateur pour alimentation d'appareils électriques (V2L)
Volant chauffant
Sièges avant chauffants
Siège conducteur à réglage lombaire électrique

Sécurité & conduite

Parking mains-libres
Parking latérale
Avertisseur d'angle mort
Freinage automatique d'urgence en marche arrière
Alerte de trafic en marche arrière
Sortie sécurisée des occupants
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent
Active Driver assist



Renault 5 E-tech electric version iconic cinq autonomie confort (batterie de 52 kWh) est disponible à partir de **310€/mois (4)**, **1^{er} loyer de 3 500€, 4 000€ de bonus écologique et 1 500€ de prime à la conversion déduits (5)** **3 ans de garantie, assistance 24/24, entretien inclus pour 1€/mois (6)** et **borne de recharge offerte (7)** ou de 31 490 €, bonus écologique de 4 000 € déduit.

Design extérieur

Jantes en alliage de 18" « techno »
Signature lumineuse à micro-optique
Joncs de vitres noir grainé
Stickers décoratifs techno
Indicateur de charge « 5 » sur le capot
Vitres et lunette arrière surteintées
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement

Design intérieur

Sellerie textile 100% recyclé, bleu jeans et gris
Siège conducteur réglable 6 voies
Rétroviseur intérieur électrochrome
Volant revêtu de textile enduit grainé
Console centrale haute avec accoudoir

Sécurité & conduite

Multi-sense
Régulateur de vitesse adaptatif stop & go
Limiteur de vitesse
Aide au parking avant et arrière avec caméra de recul
Aide au démarrage en côte
Freinage automatique d'urgence
Alerte sortie de voie
Assistant maintien dans la voie
Feux de route automatiques
Capteur de pluie et luminosité
Système de surveillance d'attention du conducteur
Avertisseur de distance
Reconnaissance des panneaux de signalisation
Alerte de survitesse
QRescue
ECall

Vie à bord

Système multimédia openRlink avec services Google intégrés, écran tactile 10" compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™, Bluetooth®, Réplication smartphone sans fil
Ecran conducteur 10" cockpit openR
Planificateur de trajet (préconditionnement charge rapide dc)
Reno, le compagnon virtuel Renault
Climatisation automatique
Chargeur à induction
Pompe à chaleur



Pack et options

PACKS ET OPTIONS		
	TECHNO	ICONIC CINQ
SÉCURITÉ ET CONDUITE		
Pneus tous-temps	200 €	200 €
Pack Parking	400 €	S
(Capteurs avant et latéraux, stationnement mains-libres)		
Pack advanced driving assist	1 000 €	S
(Conduite semi-autonome de niveau 2 et pack parking)		
CONFORT		
Pack hiver	400 €	S
(Sièges avant et volant chauffants)		
Câble de recharge domestique	400 €	400 €
Adaptateur V2L	400 €	S
MULTIMÉDIA		
Système audio premium Harman Kardon®	600 €	600 €
(9 haut-parleurs haute-fidélité, puissance 410 W)		
PERSONNALISATION		
Jantes 18" TECHNO	S	200
Jantes 18" CHRONO	200 €	S
Jonc de toit Rouge Alu	0 €	0 €
Jonc de toit Warm Titanium	0 €	0 €
Décor de toit numbeR5 rouge	600 €	600
Décor de toit numbeR5 noir mat	600 €	600 €
Décor de toit unlimited 5 silver	600 €	600
Décor de toit unlimited 5 gold	600 €	600 €

TEINTES	TECHNO	ICONIC CINQ
vert pop !	0 €	-
noir étoilé	600 €	0 €
blanc nacré	600 €	600 €
bleu nocturne	600 €	600 €
jaune pop !	800 €	800 €
toit noir étoilé	400 €	S



(3) Exemple pour Renault 5 E-TECH electric techno autonomie confort, hors options.

(4) Exemple pour Renault 5 E-TECH electric iconiq cinq autonomie confort, hors options.

(3)(4)(6) Locations Longue Durée, hors assurances facultatives, pour 37 mois et 30 000 km maximum avec un 1er loyer de 9 000€ ramené à 3 500€ après déduction de 4 000€ de bonus écologique et 1500€ de prime à la conversion (6). Sous réserve d'étude et d'acceptation par DIAC agissant sous la marque commerciale Mobilize Financial Services, SA au capital de 415 100 500 € - Siège social : 14 avenue du Pavé Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex - Siren 702 002 221 RCS Bobigny. Restitution du véhicule chez votre concessionnaire en fin de contrat avec paiement des frais de remise en état standard et des kilomètres supplémentaires.

(5) Déduction faite de la prime à la conversion de 1 500 € sous condition de mise au rebut d'un véhicule particulier ou camionnette diesel mis en circulation avant 2011 ou essence mis en circulation avant 2006 (selon décret n°2024-102 du 12 février 2024) et d'éligibilité, voir détails sur <https://www.primealaconversion.gouv.fr/>.

(6) Contrat Sérénité Renault comprenant l'entretien, l'extension de garantie constructeur et l'assistance selon conditions contractuelles sur 37 mois / 30 000 km (au 1er des 2 termes atteint) inclus dans le loyer pour 1 €/mois. Voir détail de l'offre contrat Sérénité en points de vente et sur [Renault.fr](https://renault.fr).

Offres non cumulables réservées aux particuliers et valables dans le réseau Renault participant pour toute commande d'une Renault 5 E-Tech electric neuve du 21/05/2024 au 31/05/2024.

(7) Borne de recharge à domicile Mobilize PowerBox Verso (d'une valeur de 990 € HT) offerte pour l'achat d'un véhicule Renault 5 du 21/05/2024 au 31/05/2024. Borne non substituable par une autre contrepartie, ni par une borne de recharge de nature équivalente. Offre réservée aux particuliers et valable pour toute future commande entre le 01/09/2024 et le 30/09/2024 via les points de vente Renault participants, d'un forfait borne Mobilize PowerBox Verso (7) et installation auprès de Mobilize Power Solutions.

(8) ouverture des commandes de la Borne Mobilize PowerBox Verso en septembre 2024

(9) Borne Mobilize PowerBox Verso en cours d'homologation et disponible postérieurement à la date de commande du véhicule Renault 5.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.