



RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC À L'ESSAI : PLAISIR AUGMENTÉ, FACILITÉ CONFIRMÉE





(RE)NÉE POUR MARQUER SON ÉPOQUE

Modèle iconique, la Renault 5 originelle aura marqué son époque en accompagnant des millions de familles dans une transition majeure. C'était le temps des crises pétrolières, de la mutation des usages et de l'arrivée d'une seconde voiture dans le foyer. La « R5 » a su accompagner ces défis grâce à sa polyvalence, son côté économique et la touche de malice qui en a fait une icône pop.

Il aurait été inutile de « refaire » la Renault 5 sans s'appuyer sur cet héritage, sans vouloir qu'elle réponde à son tour avec audace et pour le plus grand nombre aux défis sociétaux et environnementaux de son époque. Et sans s'en donner les moyens...

Design « coup de cœur », expérience de conduite stimulante, usage réjouissant et facile de la technologie électrique et digitale, sans oublier une production locale, responsable et circulaire : Renault 5 E-Tech electric possède tous les atouts pour devenir la citadine de référence de la transition électrique.



L'histoire de la renaissance de la Renault 5 est désormais bien connue. C'est celle [d'un coup de foudre pour une maquette orange](#) et d'un « processus inversé », avec l'obligation de bâtir une



plateforme électrique performante sur un design déjà quasiment figé. Un défi industriel majeur pour développer en trois ans seulement, contre quatre habituellement, un modèle de série qui préserverait toute la séduction et le rêve du show-car. Le tout réalisé au cœur de la plus grande transformation jamais opérée par Renault Group – le plan stratégique Renaulution – amenant notamment à la création de Mobilize, d’Ampere et au virage électrique de la marque Renault. Voilà pour la petite histoire. Place à la grande !

La grande histoire, c’est celle que s’apprête à écrire Renault 5 E-Tech electric. Une voiture pas comme les autres, véritable concentré de technologie électrique et digitale, amenée à devenir la citadine de référence de la transition électrique en Europe, en rendant le véhicule électrique accessible au plus grand nombre, acteur de l’écosystème énergétique, avec un prix d’entrée d’environ 25 000 euros (avec batterie 40 kWh).

Le premier atout qui contribue au caractère exceptionnel de Renault 5 E-Tech electric est bien sûr son design qui fait tourner les têtes. Elle séduit celles et ceux qui retrouvent les traits iconiques du modèle originel qu’ils ont connu mais aussi les plus jeunes, conquis par sa modernité et ses éléments de personnalisation. En plus du design, il aurait été inutile de « refaire » la Renault 5 sans s’appuyer sur l’héritage du modèle originel, icône pop et populaire qui avait su répondre aux défis de son époque. Renault 5 E-Tech electric se veut donc économique, surtout à l’usage, plaisante à conduire et facile à utiliser au quotidien. Elle propose des expériences de conduite, de vie à bord et de vie en électrique inédites, embarquant des technologies nouvelles sur son segment à l’instar du système OpenR Link avec Google intégré, de l’avatar Reno, du V2G ou de la fonction Plug & Charge. Sans oublier de faire la part belle au confort et à la sécurité du conducteur et des passagers. Ses atouts proviennent en particulier de la nouvelle plateforme AmpR Small d’Ampere dédiée aux véhicules électriques du segment B. Elle permet à Renault 5 E-Tech electric d’affirmer son côté « pop » dans un comportement routier procurant des sensations enthousiasmantes totalement inédites pour une « petite » électrique. Le tout « made in France » bien entendu.

Car il aurait été également inutile de « refaire » la Renault 5 sans la produire en France ni la concevoir de façon plus durable. Renault a fait le choix engagé de produire Renault 5 E-Tech electric en circuit court, au cœur de son pôle industriel du nord de la France ElectriCity et avec un écosystème compact de fournisseurs situés dans un rayon de 300 km. Chaque véhicule, ainsi que les batteries, sont ainsi assemblés à la Manufacture de Douai – qui fut un des sites de production de la Renault 5 d’origine –, avec un moteur (machine électrique, réducteur, électronique de puissance) fabriqué à Cléon et des modules produits dans la Gigafactory de Douai (partenariat AESC) à partir de l’été 2025. Grâce à l’expertise de The Future is NEUTRAL, la filiale de Renault Group spécialisée dans l’économie circulaire, Renault 5 E-Tech electric atteindra au moins 88,6 % de recyclabilité globale⁽¹⁾ et intégrera 19,4 % de matière recyclée (norme ISO14021) et 26,4 % de matériaux venus de l’économie circulaire⁽²⁾. Des taux records pour sa catégorie.



Renault 5 E-Tech electric possède ainsi tous les atouts pour, comme son aînée, marquer son époque. Elle représente un choix de cœur et incarne une réponse à la fois engagée et réjouissante aux enjeux technologiques, sociétaux et environnementaux de la mobilité d'aujourd'hui.

(1) selon directive 2005/64/CE

(2) incluant les matériaux recyclés selon norme ISO 14021 plus les chutes ou rebuts de production réincorporés dans les processus de fabrication au sein même d'un site industriel



« Renault 5 E-Tech electric, c'est bien plus qu'une voiture ! Elle arrive au moment où va se jouer la grande bascule de millions d'Européens vers une mobilité électrique, connectée et durable. Elle a aussi entraîné la transformation de Renault Group en entreprise automobile de prochaine génération. Pour la développer en trois ans, en France, avec ce niveau de qualité technologique et électrique, toutes nos décisions devaient être disruptives. Et notre organisation, la plus agile possible. Avoir été les premiers à faire le choix d'une plateforme 100 % électrique pour une petite voiture en Europe, optimiser les coûts sur toute la chaîne de valeur, relocaliser notre écosystème industriel... Seule une voiture iconique pouvait faire cela et aussi fédérer les équipes pour faire bouger les lignes en interne. Face aux mutations que traverse notre industrie, cette voiture ouvre une voie nouvelle pour Renault. Elle est au cœur de la bataille pour réinventer l'industrie européenne face à la concurrence venant de l'est et de l'ouest. Avec elle, on prouve que produire en Europe, en France, c'est possible ! »



Luca de Meo, CEO de Renault Group



« L'ADN de R5 est unique. C'est un véhicule joyeux, qui attire la sympathie. C'est un véhicule à la fois populaire et d'avant-garde, qui apporte des nouvelles réponses à l'époque qu'il traverse. Ce fût le cas en 1972. C'est encore le cas en 2024. La nouvelle Renault 5 E-Tech electric est un coup de cœur design, un nouveau cerveau avec des technologies de pointe et des jambes électriques basées sur une plateforme nouvelle génération unique en Europe : AmpR Small. C'est aussi le résultat d'un engagement, celui d'une production responsable et durable. Nos équipes ont mis beaucoup de passion, d'excellence et de travail pour développer Renault 5 E-tech electric. Cette passion et l'amour qu'on a mis dans cette voiture sont hautement contagieux. La R5 a une unique cible : le cœur de nos clients. Elle laissera son empreinte dans l'histoire de la marque. »

Fabrice Cambolive, CEO de la marque Renault

Un véhicule "made in ElectriCity"

Le pôle ElectriCity qui regroupe dans les Hauts-de-France les trois manufactures de Douai, Maubeuge et Ruitz est au cœur du dispositif industriel chargé de produire Renault 5 E-Tech electric. La voiture est assemblée à Douai, le bac batterie est fabriqué à Ruitz et les batteries assemblées à l'atelier batteries de Douai (avant une fabrication complète des batteries dans la gigafactory de Douai en partenariat avec AESC à partir de l'été 2025). Le moteur sortira quant à lui des lignes de la manufacture normande de Cléon pour assurer la dimension « made in France » de la voiture.

Ce dispositif de production 4.0 devrait permettre de réduire à 9 heures le temps nécessaire à la fabrication de Renault 5 E-Tech electric. Renault et Ampere s'appuient pour cela sur le Metaverse Industriel de Renault Group. Accélérateur de compétitivité pour réinventer la production automobile, ce dernier permet d'optimiser en temps réel l'outil de production grâce aux millions de datas qui remontent de l'ensemble des équipements désormais connectés.

Le Metaverse Industriel de Renault Group permet de produire plus intelligemment, plus vite et mieux, tout en réduisant les coûts et l'empreinte carbone des procédés industriels. Associé à l'intelligence artificielle, il permet en effet d'avoir une approche prédictive en matière de consommation d'énergie et de réduire de 20 % la consommation des sites industriels du Groupe. Pour le pôle ElectriCity ainsi que le site de Cléon, l'objectif est d'atteindre la neutralité carbone dès 2025.



SOMMAIRE

(Re)née pour marquer son Époque	2
Un design singulier et émotionnel	8
Des repères évocateurs	8
Des proportions modernes.....	9
Plus compacte qu'elle n'en a l'air	9
18'' pour tout le monde.....	9
Des couleurs pop iconiques.....	10
Une planche de bord matelassée à deux étages.....	10
Des sièges et des selleries emblématiques	11
Grand écran horizontal.....	11
Une interface graphique à l'esprit pop.....	11
La capacité d'accueil d'une vraie citadine polyvalente	12
Au volant : plaisir et facilité de conduire décuplés par une plateforme unique en Europe	13
Une vraie plateforme électrique	13
Un châssis dédié au plaisir de conduite.....	14
Une direction chirurgicale	14
Une masse contenue	14
Un freinage décuplé	15
Puissance optimale, encombrement minimal.....	15
Jusqu'à 410 km d'autonomie	16
Attelage admis.....	16
Confort acoustique et thermique haut de gamme	16
Une sécurité passive au meilleur niveau	16
Vie à bord : une expérience augmentée par des technologies à valeur humaine ajoutée.....	18
Séquence d'accueil toute en complicité.....	18
Une compacte spacieuse	19
Des services connectés évolués avec OpenR Link et Google	19
Personnalisation de l'expérience de conduite	20
L'avatar Reno, nouveau compagnon de route	20



Ambiance sonore sublimée	21
Des aides à la conduite du segment supérieur.....	21
Safety Score et Safety Coach : évaluation et conseils personnalisés pour une conduite plus responsable	22
La vie en électrique : une facilitatrice du quotidien	23
Deux choix de batteries	23
Recharge AC 11 kW bidirectionnelle et recharge DC jusqu'à 100 kW	24
Expérience de recharge simplifiée avec la fonction « Plug & Charge »	25
Un adaptateur pour tout brancher.....	25
Une offre complète pour profiter des avantages du V2G	25
Équipement et personnalisation : une voiture au goût de chacun.....	27
Un riche équipement de base	27
Une gamme en mouvement.....	28
Des accessoires de personnalisation inédits	28
Une empreinte carbone réduite	30
Un écosystème de production compacte autour d'ElectriCity	30
Des batteries réparables et à l'empreinte carbone réduite	31
Un moteur électrique compact et sans terre rare	31
Une conception durable	31
Le premier véhicule acteur de l'écosystème énergétique grâce à la technologie V2G*	31
Fiche technique	32



UN DESIGN SINGULIER ET ÉMOTIONNEL

Le design de Renault 5 E-Tech electric vit sa vie en marge des codes appliqués aux autres modèles de la marque. C'est le privilège d'une icône ! Outre les éléments symbolisant le design rétro-futuriste, on retrouve des ingrédients à forte valeur émotionnelle, formant un ensemble à la fois moderne et pop.



Des repères évocateurs

Le design de Renault 5 E-Tech electric mêle des repères évocateurs de trois modèles : l'allure générale de la Renault 5 originelle et de la Supercinç et l'attitude de la Renault 5 Turbo, campée sur la route avec ses ailes élargies.

La signature lumineuse unique au sein de la gamme Renault dessine d'ailleurs deux rectangles aux coins arrondis positionnés dans le bouclier avant, à l'endroit où se trouvaient les antibrouillards de la Renault 5 Turbo. Elle est complétée par un motif flottant du même effet rectangulaire, gravé dans la vitre des projecteurs Full LED.



Et si les arches de roue sont circulaires, la structuration des ailes fait écho à la forme caractéristiques des arches de la Renault 5 de l'époque. Le jonc coloré qui souligne le pavillon (en noir, rouge ou Warm Titanium), les feux arrière verticaux d'un rouge très profond et les couleurs pop de la carrosserie sont autant d'autres repères évocateurs comme la Renault 5 originelle d'une forte aptitude à égayer la ville.

Des proportions modernes

Voiture bien dans son époque, Renault 5 E-Tech electric possède dans ses proportions tous les canons de la modernité :

- Grandes roues de 18" posées aux quatre coins, avec des porte-à-faux réduits à leur plus simple expression.
- Roues affleurantes à la carrosserie avec des voies larges (1,55 m à l'avant et 1,53 m à l'arrière).
- Le tout contenu sur une longueur de moins de 4 m (3,92 m).

Tous ces éléments étaient déjà présents sur le show-car de 2021 qui avait été réalisé en marge des contraintes de faisabilité. Grâce aux prouesses de l'ingénierie, l'ensemble de ces proportions a été scrupuleusement conservé sur le modèle de série.

Plus compacte qu'elle n'en a l'air

Si Renault 5 E-Tech electric séduit par ses proportions, ses dimensions sont pourtant bien celles d'une citadine, petite et agile.

- Avec une longueur de 3,92 m, elle se situe entre Twingo (plus courte de 30 cm) et Clio (plus longue de 13 cm).
- Son empattement optimisé (2,54 m), promesse d'une habitabilité intéressante, avec des porte-à-faux très courts, ne rend que 4 cm à celui de Clio.
- Sa largeur de 1,77 m participe à sa bonne assise visuelle sans nuire à son agilité en ville.
- Parfaitement maîtrisée avec sa batterie sous plancher, sa hauteur (1,50 m) la situe 6 cm plus haut que Clio, mais 5 cm plus bas que Twingo.

18" pour tout le monde

Élément clé des proportions idéales de Renault 5 E-Tech electric, les grandes roues de 18" s'imposent sur toutes les versions. La monte 195/55 R18 a été développée spécifiquement par Continental pour les pneus été et Goodyear pour les pneus toutes saisons. Elle représente le meilleur compromis entre l'adhérence et l'aérodynamique avec une bande de roulement qui reste proportionnellement assez étroite (195).

Cette monte s'accompagne d'enjoliveurs sur la finition Evolution ou de jantes alliage sur les finitions Techno et Iconic Cinq.



- L'enjoliveur « Disco » s'inspire du design des jantes de la R5 Turbo.
- La jante diamantée noire « Techno » reprend très exactement le design du show-car de 2021. C'est de fait la seule qui troque son losange central pour un « 5 » rouge.
- Enfin, la jante diamantée noire « Chrono » de la version haut de gamme Iconic Cinq évoque le cadran d'une montre avec un bâton pour marquer chaque heure, dont seule la cinquième est indiquée chiffre à l'appui, en clin d'œil à l'appellation du modèle, lorsque le logo central est parfaitement vertical.

Des couleurs pop iconiques

Pour son lancement, la voiture est proposée en cinq teintes extérieures, dont deux totalement iconiques : Jaune Pop et Vert Pop. Elles sont directement inspirées de deux couleurs emblématiques qui figuraient au catalogue des années 70 et que la mémoire collective associe à la Renault 5. A leur côté pop, elles ajoutent une dimension techno par l'apport d'un effet pailleté intense. Lequel n'apparaît que lorsqu'on regarde la peinture de près à la lumière. La vision de loin étant celle d'une teinte opaque. Prime à l'émotion, la teinte proposée sans supplément à la commande sera le Vert Pop.

Moins iconiques mais tout aussi valorisantes, les trois autres teintes sont : Blanc Nacré, Noir Étoilé et Bleu Nocturne. La peinture bi-ton avec le toit Noir Étoilé est également disponible sur les finitions haut de gamme (Iconic Cinq) et cœur de gamme (Techno).

Une planche de bord matelassée à deux étages

La planche de bord de Renault 5 E-Tech electric refond harmonieusement les composantes les plus remarquables de plusieurs générations de Renault 5 : ici la structure à deux étages face au passager, là son décor transversal matelassé ; là encore son bloc d'instrumentation rectangulaire à bord arrondis.

En version haute Iconic Cinq, le bandeau décoratif horizontal Noir Grand Brillant situé face au passager au-dessus de la zone « matelassée » porte la signature « Renault 5 ». Délicatement rétroéclairée, cette signature apporte une touche de luxe et d'esprit technologique supplémentaire à l'habitacle.

Le souci du détail esthétique se remarque également dans le dessin des aérateurs, pièces généralement transversales et standardisées, qui reprennent ici le motif spécifique de la signature lumineuse de la face avant de la voiture.

Enfin, comme sur Mégane E-Tech electric et Scénic E-Tech electric, le levier de vitesses est situé au volant pour dégager de l'espace dans l'habitacle. A noter que son embout « e-pop shifter » est personnalisable en accessoires (voir p. 29).



Des sièges et des selleries emblématiques

Résolument moderne, le dessin des sièges s'inspire pourtant très directement de celui de l'iconique R5 Turbo, avec sa structure de décor en « H », rappelant que Renault s'était montré extrêmement novateur sur le sujet durant les années 70 et 80.

Côté sellerie, quoi de plus universel et transgénérationnel que le jean ! Solide, original et chaleureux, cette matière participe harmonieusement à la bonne humeur qui se dégage de Renault 5 E-Tech electric. Recyclé à 100% à partir de bouteilles d'eau en plastique (PET), le jean habille les sièges, la planche de bord et les contre-portes de la version cœur de gamme Techno.

Symbole d'audace et de grandes signatures, la finition haute de lancement Iconiq Cinq laisse éclater la couleur le temps d'un millésime. Ainsi, ses sièges se parent de tissus gris, rehaussé de jaune chiné au niveau du « H », avec un grand « 5 » imprimé en jaune lui aussi. Cette sellerie est également réalisée en tissu recyclé à 100 %.

Grand écran horizontal

Le double écran horizontal de Renault 5 E-Tech electric place son habitacle dans un univers d'une grande modernité, technologique et fun à la fois. Le premier écran face au conducteur est un tableau de bord numérique de 10,1'' (7'' « flush » en entrée de gamme) qui présente toutes les informations liées à la conduite, avec cinq vues au choix. L'écran multimédia central mesure 10'' dans toutes les versions. Il est animé par le système OpenR Link avec Google intégré dans les finitions Techno et Iconic Cinq.

Une interface graphique à l'esprit pop

Très pop, l'habillage graphique de Renault 5 E-Tech electric est en parfaite cohérence avec son design extérieur. Il s'appuie – comme pour Rafale et Scénic E-Tech Electric – sur la force graphique du losange à travers une diagonale de 28° qui rappelle le logo « Nouvel'R » de Renault. Des couleurs Pop et des textures exclusives, qui, elles aussi, reprennent la thématique du logo, sont personnalisables en fonction du mode de conduite sélectionné et plus largement de l'humeur et des envies du conducteur. En combinant couleurs (8), densités (2) et textures (4), plus de 128 variations différentes sont ainsi possible pour une expérience à bord des plus personnalisées !

Face au conducteur, le tableau de bord numérique de 10'', affiche la vitesse avec des caractères alphanumériques de couleur, à la place des traditionnels caractères blanc ou noir. Une première sur le marché ! Au-delà du réalisme de son dessin, la représentation 3D du véhicule dans les interfaces pousse le souci du détail et le sens de l'appropriation jusqu'à reproduire la teinte exacte du véhicule du client.



La capacité d'accueil d'une vraie citadine polyvalente

Si sa longueur de 3,92 m la situe entre Clio II et Clio III, Renault 5 E-Tech electric offre grâce à sa plateforme AmpR Small et son empattement de 2,54 m une habitabilité proche de celle de Clio V, notamment au niveau de la largeur habitable : 1,38 m à l'avant et 1,36 m pour la banquette 3 places à l'arrière.

En complément, l'implantation de la batterie sous le plancher permet de développer un volume de coffre généreux, de 326 l (277 dm³ VDA). Ce qui le situe au meilleur niveau du segment des citadines électriques et même devant celui de certaines citadines thermiques traditionnelles, pourtant plus grandes. Ce volume de coffre comprend un rangement de 27 dm³ VDA spécialement dédié au câble de recharge. Très pratique d'accès avec son plancher haut placé, le coffre est également modulable en rabattant la banquette 3 places, fractionnable selon le schéma 60-40.

Les différents espaces de rangement distribués dans l'habitacle atteignent un volume total de 19 litres, hautement configurable et personnalisable via des accessoires imprimés en 3D (voir page 29).



AU VOLANT : PLAISIR ET FACILITÉ DE CONDUIRE DÉCUPLÉS PAR UNE PLATEFORME UNIQUE EN EUROPE

Renault 5 E-Tech electric inaugure une nouvelle plateforme AmpR Small 100 % électrique développée au service de son design iconique, sans compromis au niveau des prestations. Sur la route, elle tient toutes ses promesses et délivre une expérience de conduite enthousiasmante, où le plaisir se conjugue au confort et à la facilité.



Une vraie plateforme électrique

La nouvelle plateforme AmpR Small dédiée aux véhicules électriques du segment B a été prévue aussi bien pour optimiser les prestations, dignes du segment supérieur, que pour abaisser les coûts. Elle a été calibrée pour doter Renault 5 E-Tech electric de performances et de sensations de conduites en adéquation avec le caractère dynamique et émotionnel de son design :

- Référence sur son segment, le train avant issu de Clio et Captur est encore optimisé par l'apport d'une direction au rapport de démultiplication ultra court (13,7), à l'image de celui de Mégane E-Tech electric, pour offrir une agilité sans concurrence.



- Le diamètre de braquage réduit à 10,3 m lui garantit une grande aisance en ville, lors des manœuvres.
- L'amortissement a été spécifiquement travaillé en tenant compte de l'augmentation de la masse liée à la batterie.

Un châssis dédié au plaisir de conduite

Afin d'offrir un plaisir de conduite intense mais parfaitement sécurisé, Renault 5 E-Tech electric s'appuie sur un châssis à la technologie ambitieuse, mis au point par les spécialistes des liaisons au sol Renault. Il combine l'excellence du train avant des Clio et Captur et la technologie d'un train arrière multi-bras généralement réservé aux segments supérieurs. Les ingénieurs sont repartis du concept et de l'expérience acquise sur Mégane E-Tech electric. Ils ont adapté les composants du châssis au gabarit compact de Renault 5 E-Tech electric afin d'obtenir un niveau d'agilité exceptionnel désiré, gage de plaisir de conduite. Pièce maîtresse de ce châssis, le train arrière multi-bras procure plus de dynamisme dans les virages serrés et une stabilité accrue dans les grandes courbes, tout en améliorant le confort par la réduction des percussions.

Très appréciable pour une citadine, cette maîtrise des percussions et la filtration des irrégularités de la route ont été obtenues par l'optimisation des plots de filtration des trains associés à ces technologies. Saillies, nids-de-poule et autres ralentisseurs sont adoucis pour le plus grand soulagement du conducteur et des passagers.

Renault 5 E-Tech electric se montre ainsi plaisante voire réjouissante dans toutes les situations. Elle se conduit avec une facilité déconcertante, aussi bien en ville à basse vitesse qu'en accélération ou qu'en passage de virages.

Une direction chirurgicale

Clé de l'agilité exceptionnelle de la voiture, la direction bénéficie d'un rapport de démultiplication ultra court (13,7), associé à seulement 2,6 tours de volant d'une butée à l'autre. Elle peut enchaîner les virages à l'image d'un kart, avec la plus grande précision et une amplitude minimaliste des mouvements au volant. Chirurgical !

Par ailleurs, le diamètre de braquage réduit à 10,3 mètres garantit une grande aisance en ville, lors des manœuvres, y compris pour réaliser un demi-tour en pleine rue. Le degré d'assistance varie selon le mode de conduite sélectionné dans les réglages MULTI-SENSE.

Une masse contenue

Après Scénic E-Tech electric, Renault poursuit sa politique vertueuse de maîtrise de la masse, cruciale sur les véhicules électriques qui doivent embarquer la surcharge pondérale de leur batterie. Celle de Renault 5 E-Tech electric pèse environ 300 kg, soit 20 kg de moins que celle de ZOE. Qui plus est, son implantation sous le plancher permet d'abaisser le centre de gravité de la voiture, au profit de l'agilité.



Dérivé de celui de Mégane E-Tech electric, le moteur réduit également sa masse de 15 kg. Avec un poids total de 1 450 kg (batterie 52 kWh), Renault 5 E-Tech electric est plus légère qu'une berline thermique du segment C, tout en bénéficiant d'un centre de gravité nettement surbaissé.

Un freinage découplé

Pierre d'achoppement des voitures électriques, la gestion du freinage qui combine régénération et freinage conventionnel, trouve ici la solution dans le nouveau système découplé One Box. Découplé : il n'y a plus de liaison mécanique entre la pédale et le circuit hydraulique de freinage. C'est l'électronique seule qui gère et régule l'ensemble de la phase du freinage, dont le délicat passage entre les deux technologies qui devient totalement transparent pour le conducteur. La sensation à la pédale et l'efficacité demeurent constantes en toutes circonstances, y compris lorsque la batterie est totalement chargée et qu'il n'y a donc plus de régénération.

Ferme à l'attaque, sans course « morte », la pédale de frein réagit instantanément pour un plaisir de conduite sportif, vif et intense. Elle procure un sentiment permanent de maîtrise et de sécurité. Le conducteur peut également sélectionner au levier de vitesse un mode B qui augmente la régénération et le frein moteur. D'un réglage unique, il favorise le confort en conduite urbaine.

Puissance optimale, encombrement minimal

Proposée avec sa motorisation la plus performante pour son lancement, Renault 5 E-Tech electric dispose d'une confortable puissance de 110 kW (150 ch) pour un couple de 245 Nm disponible instantanément. Elle accélère de 0 à 100 km/h en 8 secondes et passe de 80 à 120 km/h en 6,1 secondes. Sa vitesse maximale est limitée électroniquement à 150 km/h et la consommation WLTP s'établit à 14,9 kWh (une consommation dite « à la prise » qui intègre la déperdition d'énergie liée à la recharge).

Directement dérivé du moteur de Mégane E-Tech electric, le moteur de Renault 5 E-Tech electric reste fidèle à la technologie synchrone à rotor bobiné, sans aimant permanent, qui s'affranchit des terres rares et diminue ainsi son impact environnemental. Évolué, il bénéficie de quelques nouveautés comme une électronique de puissance (onduleur) nouvelle génération et un réducteur retravaillé. Par rapport à Mégane, sa principale différence se marque sur la taille et le poids. Il a gagné 15 kg et vu la longueur de son rotor diminuer de 3 cm afin de pouvoir trouver place sous le capot de cette citadine. Toujours dans une logique d'optimisation de l'encombrement, le convertisseur AC/DC qui transforme les 400 V de la batterie en 12 V et l'*accessory box* qui pilote la distribution du courant ont été intégrés dans le chargeur. Ce nouveau groupe motopropulseur ne pèse ainsi que 105 kg, chargeur compris.

A noter que par la suite, deux autres versions 90 kW (120 ch / 225 Nm) ou 70 kW (95 ch / 215 Nm) de ce moteur seront proposées, associés à la batterie 40 kWh.



Jusqu'à 410 km d'autonomie

Le moteur de 110 kW est associé à une grande batterie 52 kWh lithium-ion de chimie NMC (Nickel Manganèse Cobalt) qui lui offre une autonomie jusqu'à 410 km WLTP.

Pour une optimisation des performances dans toutes les conditions, la batterie est équipée d'un circuit de refroidissement liquide pour réguler sa température. Pour une plus grande sécurité, le fluide de refroidissement ne circule pas à l'intérieur du caisson mais au travers du plancher extrudé. Enfin, pour la recharge, le préconditionnement de la batterie avec programmation du trajet via Google Maps permet d'optimiser le temps passé à la prise (voir p. 24).

Attelage admis

Plaisante mais également utile, Renault 5 E-Tech electric est la seule citadine électrique homologuée pour remorquer un attelage, jusqu'à 500 kg. Un véritable atout, gage d'une plus grande polyvalence d'usage !

Confort acoustique et thermique haut de gamme

Pour un confort acoustique optimisé, l'insonorisation reprend les standards développés pour Mégane E-Tech electric. À commencer par le système d'isolation breveté « smart cocoon » qui vient prendre place entre la batterie et le plancher. Principale source de bruits aérodynamiques, les rétroviseurs sont isolés de l'habitacle par une mousse spécifique. Tandis que le moteur bénéficie d'un double niveau de filtration : au niveau de son raccordement à la caisse et au niveau du chargeur dont la masse est utilisée pour amortir les vibrations acoustiques du moteur (gain de 10 dB). Enfin, un pare-brise acoustique est installé en série sur toutes les versions. Au final, Renault 5 E-Tech electric tire le meilleur parti du « silence électrique » et offre un confort acoustique du niveau de Mégane E-Tech electric, en net progrès par rapport à ZOE.

Par ailleurs, une pompe à chaleur assure le confort thermique de l'habitacle en épargnant au maximum l'énergie de la batterie, en complément du système HVCH (High Voltage Coolant Heater) de 8 kW. Celui-ci permet d'obtenir une température confortable très rapidement après la mise en route lorsque le véhicule est froid. Le préconditionnement programmable de l'habitacle et de la batterie permet d'obtenir un véhicule chaud et dégivré au démarrage.

Une sécurité passive au meilleur niveau

La sécurité passive de Renault 5 E-Tech electric se veut au meilleur niveau, avec des standards venus des segments supérieurs.

- Conserver les porte-à-faux très courts imposés par le design tout en offrant la meilleure résistance structurelle en cas de choc a nécessité un important travail de calcul et de simulation, notamment au niveau du berceau moteur.
- De même, la compacité de la voiture a nécessité un développement spécifique de la structure centrale du berceau qui accueille la batterie.



- Avantage de la conception 100 % électrique de la plateforme AmpR Small, les traverses de fixation des sièges ont été spécialement conçues pour protéger la batterie sans nécessité de renfort à l'intérieur du caisson, libérant ainsi le maximum d'espace pour les cellules, sans ajouter de pièces complémentaires.
- Au final, aucun compromis n'a été fait sur la sécurité passive, ni sur le design bien sûr. Le tout en intégrant des technologies de sécurité avancées autour de la batterie (Fireman Access et Pyroswitch) ainsi que le QRescue, un QR code permettant aux secours d'accéder en un scan, même en zone blanche, à l'ensemble des informations techniques du véhicule.



VIE À BORD : UNE EXPERIENCE AUGMENTÉE PAR DES TECHNOLOGIES À VALEUR HUMAINE AJOUTÉE

À bord de Renault 5 E-Tech electric, la technologie se veut à valeur humaine ajoutée : utile, facile, au service d'une expérience client réjouissante. Renforcées par de multiples services connectés, toutes les innovations proposées respectent l'ADN des voitures à vivre de Renault, avec pour la première fois une incarnation concrète sous forme d'avatar, pour encore plus de lien entre l'utilisateur et sa voiture.



Séquence d'accueil toute en complicité

Dès l'approche de la voiture, celle-ci marque sa reconnaissance par un double clin d'œil de la « pupille » gravée dans la vitre des projecteurs Full LED. Celui-ci s'accompagne de l'allumage instantané de l'indicateur de charge sur le capot et des signatures lumineuses avant et arrière. La séquence d'accueil se prolonge à l'intérieur par un jeu graphique qui vient illuminer les deux écrans, accompagné d'une séquence sonore signée Jean-Michel Jarre.



Une compacte spacieuse

Malgré ses dimensions extérieures contenues, Renault 5 E-Tech electric se montre particulièrement accueillante pour ses passagers et leurs bagages. L'habitabilité tire profit d'un empattement long (2,54 m) et d'une garde au toit constante sur toute la longueur du pavillon, ainsi que de la verticalité de la lunette arrière (50°). Avec une largeur habitable de 1,38 m à l'avant et 1,36 m à l'arrière, quatre adultes peuvent prendre leurs aises. Les courses de réglage du siège conducteur sont les plus grandes du segment B (260 mm en longitudinal et 70 mm en hauteur) pour offrir aux petits et grands gabarits la meilleure position de conduite possible.

Profond, le coffre présente une contenance de 326 litres, au meilleur niveau des citadines électriques. Une trappe découvre un large rangement, suffisamment généreux pour accueillir « en vrac » deux câbles de recharge, sans qu'il soit nécessaire de les replier trop soigneusement. Un vrai gain de temps au quotidien !

Les différents espaces de rangement distribués dans l'habitacle atteignent un volume total de 19 litres.

Des services connectés évolués avec OpenR Link et Google

Plébiscité depuis son lancement sur Mégane E-Tech electric, le système multimédia OpenR Link avec Google intégré est repris sur Renault 5 E-Tech electric. Il donne accès aux services de navigation Google Maps, à la reconnaissance vocale Google Assistant et à de nombreuses applications (50 et plus selon versions) via le catalogue Google Play.

Le système OpenR Link offre une fluidité d'utilisation incomparable dans l'univers automobile, grâce à la puissance de sa puce équivalente à celle des smartphones haut de gamme. Simple et intuitif, il se pilote comme une tablette, que ce soit par le toucher ou avec la voix grâce à l'assistant vocal intégré. Il est compatible avec Android Auto et Apple CarPlay, avec ou sans fil.

Quatre affichages pour le tableau de bord

Animé par ce système, le double écran horizontal de Renault 5 E-Tech electric immerge le conducteur dans un univers à la fois technologique et pop. L'écran 10 pouces du tableau de bord (7 pouces en entrée de gamme) présente toutes les informations liées à la conduite, avec quatre affichages au choix : navigation déportée, infos minimalistes, infos liées à la gestion de l'énergie et infos liées aux ADAS.

Des applications pour tous

Renault 5 E-Tech electric embarque via Google Play plus de 50 applications, dont certaines ont été développées spécifiquement pour les véhicules de la marque dans le cadre de partenariats ciblés. Écouter de la musique, s'informer sur le sport et l'actualité, s'amuser ou bien regarder un film pendant les temps d'arrêt ou de recharge, tout est possible grâce à ce choix éclectique. Amazon Music (mais aussi Deezer et Spotify), Waze, Les Incollables for Renault, SongPop for Renault, L'Equipe, Vivaldi, Kabriol, Karacal et bien d'autres encore enrichissent ainsi l'expérience vécue à bord.



Assurance connectée

Apparu pour la première fois sur Austral, un service d'assurance connectée est disponible sur Renault 5 E-Tech electric. Les conducteurs peuvent ainsi bénéficier d'avantages auprès d'assureurs partenaires grâce à la collecte des données d'utilisation du véhicule (accélérations, vitesse, virages, freinages, position, etc.) et le calcul d'un score de conduite. L'exploitation des données kilométriques et de la fréquence d'utilisation du véhicule peut aussi permettre aux « petits rouleurs » de réaliser des économies sur le coût d'assurance. Ces offres d'assurances connectées seront progressivement déployées dans les différents pays d'Europe.

Personnalisation de l'expérience de conduite

Les réglages MULTI-SENSE offrent des expériences sensorielles personnalisées. Grâce aux nombreux réglages de cette technologie, le conducteur accède à des sensations de conduite différenciées. Quatre modes différents sont disponibles : Confort, Sport, Eco et Perso. Chaque mode combine différents réglages d'équipements d'ambiance à et d'éléments liés à la conduite, comme l'effort de direction et la réponse à la pédale d'accélérateur.

L'avatar Reno, nouveau compagnon de route

Renault 5 E-Tech electric est le premier véhicule à accueillir à son bord le nouveau compagnon de mobilité virtuel Reno. Cet avatar doté d'une véritable personnalité accompagne et interagit avec le client Renault tout au long de son expérience utilisateur, dans et en dehors de la voiture. Le sentiment d'empathie ainsi créé ne manquera pas de nourrir le lien émotionnel qui unit l'utilisateur avec sa Renault 5 E-Tech electric.

À bord, l'avatar Reno incarne la technologie humanisée et accompagne l'utilisateur dans sa découverte de la voiture et de ses fonctions. Véritable copilote virtuel, il commande de nombreuses fonctions de la voiture dont il est l'expert embarqué, qu'il s'agisse de la conduite ou de la recharge. Il réagit à la commande vocale mais peut également se montrer proactif en proposant spontanément de nouveaux réglages en fonction de l'évolution des conditions de conduite : par exemple, basculer du mode Sport au mode Eco au bon moment, selon le contexte de conduite ou proposer de passer en mode « auto » sur la climatisation s'il détecte un risque d'embuage.

Reno est le spécialiste de l'électricité qui peut apporter des réponses aux questions et agir concrètement sur le sujet. Par exemple en demandant : « Hey Reno, programme une charge pour demain 8h » ou « Hey Reno, comment maximiser l'autonomie de mon véhicule ? ». Afin de faciliter la prise en main du véhicule au quotidien, Reno est également programmé pour répondre avec des réponses programmées par Renault aux 200 questions les plus posées par les clients : par exemple « Hey Reno, comment puis-je connecter mon téléphone en Bluetooth » ou « Hey Reno, comment changer une roue », etc.



Enfin, grâce à l'intégration de l'application d'intelligence artificielle ChatGPT, Reno peut également répondre de manière compréhensible et fluide à un vaste champ de questions de culture générale.

En dehors de la voiture, Reno est également présent dans l'application smartphone My Renault. Il permet par exemple de découvrir les usages essentiels du véhicule par une série de tutoriels vidéo. Continuant à tisser le lien entre le client et la marque, il se veut ambassadeur de Renault 5 E-Tech electric de manière ludique.

Ambiance sonore sublimée

La qualité de l'ambiance sonore à bord de Renault 5 E-Tech electric a été particulièrement soignée avec, là aussi, des équipements et prestations venus du segment supérieur. Elle reçoit ainsi, selon les versions, un système haut de gamme Harman Kardon 410W déjà présent sur Scénic E-Tech electric. Comportant pas moins de 9 haut-parleurs (2 tweeters avant, 2 woofers avant, 2 tweeters arrière, 2 woofers arrière et 1 caisson de basses dans le coffre), celui-ci permet une écoute immersive, sublimée par le choix de cinq modes d'écoute (Studio, Podcast, Concert, Immersion et Club) réalisés en partenariat avec Jean-Michel Jarre.

A noter que lorsque cet équipement Harman Kardon est présent, l'espace de rangement dédié au câble de charge dans le coffre est occupé par le caisson de basses. Il est alors remplacé par un sac de rangement qui s'installe sur une des parois du coffre.

Des aides à la conduite du segment supérieur

Sur le plan des aides à la conduite (ADAS), Renault 5 E-Tech electric se situe au niveau du segment supérieur, aussi bien pour celles qui relèvent de la conduite que de la sécurité ou du stationnement.

La sécurité comme priorité

En plus du système de surveillance d'attention du conducteur, on retrouve par exemple quatre ADAS sécuritaires vues sur Mégane E-Tech electric, mais qui n'étaient pas encore présentes sur le segment B et qui vont au-delà de la nouvelle réglementation GSR II (*General Safety Regulation II*) : le freinage automatique d'urgence en marche arrière, la détection avant avec correction de trajectoire d'urgence, la détection arrière avec correction de trajectoire d'urgence et la sortie sécurisée des occupants.

Pour améliorer encore plus la sécurité du véhicule et des occupants après un premier choc, le système de freinage automatique post-accident bloque automatiquement les freins du véhicule en cas de collision. Ceci pour atténuer les conséquences d'une éventuelle collision secondaire et du nouvel impact qui pourrait en résulter.



Délégation de conduite contextuelle

L'Active Driver Assist permet d'affronter en toute décontraction la circulation chargée des retours de week-end. Il donne accès à la délégation de conduite de niveau 2, en combinant les actions du régulateur de vitesse adaptatif contextuel avec « Stop & Go » et de la fonction de centrage dans la voie. Pour cette dernière, le conducteur a la possibilité de décentrer volontairement le véhicule en cas de trafic ralenti sous 50 km/h, afin de laisser de la place pour les motos et scooters ou un corridor de sécurité pour les véhicules de secours.

Contextuel, le régulateur de vitesse adaptatif s'appuie sur des données de géolocalisation associées à une cartographie spécifique. Cela permet au véhicule de s'adapter de manière prédictive au tracé de la route, en anticipant les rond-points, les virages ainsi que les changements de limitation de vitesse.

Mes ADAS préférées et rien qu'elles

Si 26 aides à la conduite (ADAS) sont au service du conducteur, toutes ne sont pas appréciées ou souhaitées de manière égale par chacun, alors même que la réglementation impose leur activation globale à chaque démarrage. Aussi, pour éviter d'imposer au conducteur de les reparamétrer systématiquement, Renault 5 E-Tech electric bénéficie d'une innovation désormais largement déployée dans la gamme Renault et baptisée « My Safety Switch ». Ce bouton situé à gauche du volant permet au conducteur en un simple geste sur cinq ADAS différentes d'activer ou de désactiver les préférences (activation ou non, niveau d'intervention, présence d'alertes sonores, etc.) qu'il aura au préalable enregistrées via l'écran multimédia.

Safety Score et Safety Coach : évaluation et conseils personnalisés pour une conduite plus responsable

Avec « human first program » lancé en 2023, Renault affirme sa volonté de renforcer la sécurité du conducteur et des passagers, mais aussi des autres usagers de la route, partout dans le monde, au travers de nombreuses avancées technologiques. Pour accompagner les conducteurs et réduire les risques d'accidents, Renault 5 E-Tech electric est dotée de deux outils de sécurité appelés « Safety Score » et « Safety Coach ».

Le Safety Score offre une évaluation de la conduite en examinant les données relatives à la vitesse, à la trajectoire et aux distances de sécurité pendant les trajets. À la fin de chaque trajet, il présente un score, variant de 0 à 100, et propose des conseils personnalisés pour améliorer sa conduite en toute sécurité.

Le Safety Coach, innovation lauréate du Prix de l'innovation sécurité routière 2024, cible les causes racines des accidents routiers, telles que la vitesse excessive ou inadaptée et la distraction. En utilisant les capteurs du véhicule, il évalue en temps réel les risques que rencontre le conducteur, en s'appuyant notamment sur la vitesse du véhicule, les distances de sécurité, la gestion des trajectoires et des changements de voies.



LA VIE EN ÉLECTRIQUE : UNE FACILITATRICE DU QUOTIDIEN

Polyvalente car pensée pour la ville et au-delà, Renault 5 E-Tech electric propose plusieurs choix de batteries, en fonction de l'usage souhaité par les clients. Dans tous les cas, elle se veut facilitatrice de la vie en électrique, que ce soit pour la planification des trajets, pour la recharge et même pour réaliser des économies sur sa facture domestique. Une volonté nécessaire pour réussir à démocratiser le véhicule électrique.



Deux choix de batteries

Au lancement, Renault 5 E-Tech electric est proposée avec une batterie lithium-ion « autonomie confort » de 52 kWh, pour une autonomie jusqu'à 410 km WLTP. Fin 2024, une seconde batterie « autonomie urbaine » de 40 kWh, pour une autonomie jusqu'à 312 km WLTP, sera proposée à la commande, avec les versions 70 et 90 kW du moteur.



Pour une optimisation des performances dans toutes les conditions, la batterie est équipée d'un circuit de refroidissement liquide pour réguler sa température. Pour une plus grande sécurité, le fluide de refroidissement ne circule pas à l'intérieur du caisson mais au travers du plancher extrudé. Enfin, pour la recharge, le préconditionnement de la batterie avec programmation du trajet avec Google Maps permet d'optimiser le temps de charge.

Recharge AC 11 kW bidirectionnelle et recharge DC jusqu'à 100 kW

Dotée d'un nouveau chargeur bidirectionnel AC 11 kW, Renault 5 E-Tech electric bénéficie des fonctions V2L (*vehicle-to-load*) et V2G (*vehicle-to-grid*).

La première permet de brancher un appareil électrique 220 V jusqu'à 3700 W sur la batterie de la voiture via un simple adaptateur.

La seconde permet de réinjecter de l'électricité dans le réseau et réaliser des économies sur sa recharge à domicile, sous réserve d'avoir souscrit un contrat d'énergie proposé par Mobilize (voir p. 26).

Durant le temps de branchement, que ce soit en V2L ou V2G, un seuil minimal d'énergie restante fixé par l'utilisateur ne sera jamais dépassé pour que la voiture demeure prête à partir en toutes circonstances.

La présence de série sur toutes les versions d'un chargeur 11 kW renforce la polyvalence de Renault 5 E-Tech electric, prête à partir en vadrouille dans n'importe quelle ville européenne. À une telle puissance, la batterie de 52 kWh se recharge de 15 à 80 % en 3h13.

Concernant la recharge rapide par courant continu, sur autoroute par exemple, le groupe motopropulseur 110 kW dispose d'une prise DC 100 kW pour recharger sa batterie de 52 kWh. 30 minutes de charge suffisent pour passer de 15 à 80 %.

Des voyages sereins avec l'Electric Route Planner

Émanation de Google Maps, le planificateur de trajet en électrique (ERP) propose le meilleur itinéraire avec les recharges nécessaires en tenant compte de la disponibilité des bornes et de leurs caractéristiques, ainsi que de leur réseau d'appartenance. Déjà plébiscité sur Mégane et Scénic E-Tech electric, ce logiciel a été perfectionné grâce aux retours d'expérience des premiers utilisateurs. Il programme et optimise en continu l'itinéraire le plus rapide sur les déplacements nécessitant des recharges. Il tient compte de la localisation de points de recharge, de l'évolution des données du véhicule (consommation, autonomie, etc.) et de la température extérieure pour prédire l'autonomie. Intégrant dans son calcul les paramètres techniques de la voiture et les préférences du conducteur (puissance des points de charge, moyen de paiement, etc.), l'ERP permet de choisir le niveau de charge restante à destination et s'assure que la batterie soit à température idéale à chaque halte de recharge afin d'en optimiser le déroulement.



Ainsi, tout est optimisé pour simplifier les trajets et bénéficier du meilleur confort au volant d'une électrique. Et pour bénéficier sans cesse de la meilleure planification possible, les données sont mises à jour une à deux fois par mois en moyenne.

La planification du trajet est optimisée en continu en fonction de l'évolution des différents paramètres.

Expérience de recharge simplifiée avec la fonction « Plug & Charge »

Compatibilité, tarifs, moyens de paiement, etc. : les utilisateurs de voitures électriques savent que l'écosystème des bornes de recharge, en dehors de la maison, est parfois complexe. Voilà pourquoi Renault 5 E-Tech electric est proposée avec la fonction « Plug & Charge » qui simplifie au maximum l'expérience de recharge via les bornes DC compatibles.

Une fois Renault 5 E-Tech electric appairée avec l'application MyRenault du smartphone du conducteur, la fonction « Plug & Charge » le dispense de l'usage de tout badge et carte de paiement spécifiques pour recharger. La borne reconnaît automatiquement la voiture dès son approche et autorise la charge. Celle-ci se déclenche instantanément dès le branchement, sans l'habituel délai de validation de la connexion entre le véhicule et la borne. Un véritable gain de temps qui s'ajoute à celui procuré par le paiement automatisé. Aussi simple et pratique qu'un télépéage autoroutier !

Le système « Plug & Charge » est en effet adossé à la solution de paiement « Mobilize Charge Pass » proposée avec la voiture. Cette dernière donne accès à plus de 600 000 points de charge publics dans 25 pays d'Europe et propose également des tarifs préférentiels sur de nombreux réseaux de charge rapide moyennant un abonnement mensuel.

Un adaptateur pour tout brancher

La technologie V2L (vehicle-to-load) intégrée au chargeur bidirectionnel de Renault 5 E-Tech electric permet de brancher sur la batterie de la voiture (via un adaptateur optionnel) un appareil 220 V, comme un aspirateur, une bouilloire ou un barbecue électrique. La puissance de sortie de cette fonction est de 3 700 watts.

Une offre complète pour profiter des avantages du V2G

Economiser en moyenne 50 % du prix de la recharge à domicile, tout en bénéficiant d'une électricité décarbonée qui peut être réinjectée dans le réseau électrique global pour le soulager : tels sont les avantages de la technologie V2G (*vehicle to grid, véhicule vers le réseau*) permise par le nouveau chargeur AC 11 kW bidirectionnel de Renault 5 E-Tech electric. Cette dernière devient ainsi un véritable acteur de l'écosystème énergétique, dans le cadre des services proposés par Mobilize.



Une borne dédiée Mobilize PowerBox Verso

Mobilize propose de s'équiper d'une borne bidirectionnelle baptisée Mobilize PowerBox Verso, qui développe une puissance allant jusqu'à 22 kW en courant alternatif (AC) et est compatible avec tous les véhicules électriques et hybrides rechargeables.

Mobilize PowerBox Verso communique avec Renault 5 E-Tech electric et le cloud pour recharger la batterie ou renvoyer de l'électricité au réseau, en fonction du besoin de recharge de la batterie, des besoins domestiques et des incitations du marché de l'énergie et du réseau public.

Dotée du meilleur niveau de cyber sécurité, Mobilize PowerBox Verso fait circuler le courant électrique entre la voiture et la maison en toute sécurité. La charge et la décharge de la batterie sont totalement contrôlées notamment pour assurer la durabilité de cette dernière.

Intégrés dans le parcours client, la commercialisation et le financement de la borne Mobilize PowerBox Verso sont conjoints à ceux de Renault 5 E-Tech electric, en concession avec l'appui de Mobilize Power Solutions qui en assure également l'installation.

Un contrat d'électricité spécifique

La fonction bidirectionnelle V2G (*vehicle to grid*) doit être associée à un contrat d'électricité spécifique commercialisé par Mobilize. Conçu en partenariat technologique avec The Mobility House, ce contrat garantit une électricité verte et permet de monétiser l'énergie restituée au réseau grâce au pilotage automatisé de la charge bidirectionnelle. L'électricité est fournie à un tarif aussi compétitif que le prix de référence du marché et les clients bénéficient de revenus liés à la revente de l'électricité. En France par exemple, ces revenus pourront correspondre à environ 50 % en moyenne du coût de la recharge à domicile.

Le service Mobilize V2G sera disponible dès le lancement de Renault 5 E-Tech electric en 2024, en France et en Allemagne, puis en 2025 au Royaume-Uni. Au lancement en France, une offre commerciale permettant de doubler ses gains (et donc potentiellement d'annuler totalement le coût de la recharge à domicile) sera proposée aux clients.

My Renault : l'application pour tout gérer

L'application smartphone My Renault permet en toute simplicité de gérer et de paramétrer à distance toutes les fonctions liées au concept de charge bidirectionnelle, toujours dans un souci d'optimisation du coût et du juste besoin de mobilité, simplement en fixant l'heure du prochain départ et le niveau de la charge de la batterie souhaité. Durant le temps de branchement, ce dernier ne pourra jamais passer sous le seuil minimal de sécurité (emmener quelqu'un à l'hôpital par exemple) défini par l'utilisateur.

Cette application My Renault permet également de programmer la charge hors V2G, de gérer la fonction Plug & Charge, de retrouver le programme d'entretien du véhicule, etc.



ÉQUIPEMENT ET PERSONNALISATION : UNE VOITURE AU GOÛT DE CHACUN

En plus des finitions Evolution et Techno, la gamme de Renault 5 E-Tech electric sera chapeautée par une version dite « Collection », appelée selon les principes de la haute couture à évoluer chaque année. Pour le lancement, ce sera Iconic Cinq. De nombreux accessoires de personnalisation inédits, dont des strappings et des rangements imprimés en 3D, rendent ce modèle hautement personnalisable.



Un riche équipement de base

Afin d'optimiser les coûts sans faire de compromis sur l'attractivité du produit, la gamme de Renault 5 E-Tech electric inclut des équipements emblématiques incontournables. Ainsi, de la même manière que toutes les versions reçoivent de série des roues 18", elles disposent toutes d'un écran central 10,1", de la carte d'accès et de démarrage mains libres, de la compatibilité smartphone sans fil



Android Auto et Apple CarPlay, du frein à main électrique et de projecteurs 100 % LED à basculement automatique feux de croisement-feux de route.

Une gamme en mouvement

Au lancement de Renault 5 E-tech electric, deux finitions sont proposées, avec la batterie 52 kWh : Techno et Iconic Cinq, première des finitions « Collection » à venir.

La finition Techno propose de série des jantes en alliage, une dalle d'instrumentation 10'', les réglages MULTI-SENSE, la caméra de recul, le système multimédia OpenR Link avec Google intégré, le chargeur de smartphone par induction, l'indicateur de charge lumineux sur le capot et la fonction « auto-hold » pour stabiliser la voiture lorsque, à l'arrêt, le conducteur relâche la pédale de frein.

La finition Iconic Cinq ajoute la peinture bi-ton, les sièges et le volant chauffants (3 niveaux), le parking mains libres, les capteurs d'obstacle avant, arrière et latéraux, ainsi que de nombreuses spécificités design.

Des accessoires de personnalisation inédits

Avec son design hautement émotionnel, Renault 5 E-Tech electric se prête parfaitement à la personnalisation par le biais d'une gamme d'accessoires qui viennent souligner son caractère jovial et impertinent. Aussi sur la gamme complète de 104 accessoires, qui compte les classiques attelages et tapis de sol, on en recense 33 « iconiques », qui soulignent ou enrichissent le design de la voiture.

Pour l'intérieur de l'habitacle, la technologie de l'impression 3D ouvre le champ à un large catalogue d'éléments décoratifs à clipser ou de rangements additionnels avec couvercles personnalisés. On trouve ainsi, par exemple, les éléments suivants « made in France » car imprimés en 3D à la Refactory de Flins :

- Un grand rangement central disponible en 2 couleurs
- Trois motifs de couvercle pour ce rangement, en 2 couleurs
- Un petit rangement central disponible en 2 couleurs
- Trois motifs de couvercle pour ce rangement, en 2 couleurs

Le sommet du raffinement est atteint avec l'embout de levier de vitesse au volant personnalisable « e-pop shifter » ressemblant à un tube de rouge à lèvres. Placé à portée de doigt derrière le volant à droite, il peut être personnalisé au gré des collections ou selon le goût de chacun (à découvrir en boutique accessoires). Cet embout « e-pop shifter » se change avec une simple pointe fournie, de la même manière que l'on extrait la carte SIM de son smartphone.

Renault 5 E-Tech electric est également la toute première voiture spécifiquement équipée pour transporter sa baguette achetée chez le boulanger. Un panier spécifique tressé en osier, dont les



prototypes ont été réalisés par la vannière française Marguerite Herlant, peut prendre place à cet effet à la droite de la console centrale. Fini les traces de farine et les miettes sur la belle sellerie !

Enfin, à l'extérieur, des décors de personnalisation comprenant des strappings sur le toit et les portes avants sont proposés en deux versions, chacune disponibles en deux couleurs : Number5 en rouge ou en noir et Unlimited 5 en gold et silver.

Au total, ce ne sont pas moins de 200 combinaisons qui sont disponibles au lancement du véhicule pour permettre aux clients de créer leur voiture personnalisée.



UNE EMPREINTE CARBONE RÉDUITE

Renault 5 E-Tech electric incarne les engagements de développement durable de Renault Group et de Renault. Elle trace la voie d'une mobilité plus soucieuse de l'environnement, des ressources naturelles et du climat.



Un écosystème de production compacte autour d'ElectriCity

- Electricité décarbonée disponible en France.
- Véhicule assemblé dans notre manufacture Ampere de Douai.
- Moteur fabriqué à la manufacture Ampere de Cléon.
- Bac de batteries fabriqué à la manufacture Ampere de Ruitz.
- Batteries produites sur le site de notre manufacture de Douai grâce au partenariat AESC, à partir de 2025.

- 75% de nos fournisseurs sont à moins de 300 km de notre pôle Ampere ElectriCity (Douai, Maubeuge, Ruitz).
- 75% de nos clients EV sont à moins de 1000 km d'ElectriCity.

Des batteries réparables et à l'empreinte carbone réduite

- Étape 1 : objectif de réduction de - 20 % d'ici 2025, par rapport à 2020.
- Étape 2 : objectif de réduction de - 35 % en 2030, par rapport à 2020.

Un moteur électrique compact et sans terre rare

- Le moteur électrique de Renault 5 E-Tech electric est plus compact que celui de Mégane E-Tech electric et de Scénic E-Tech electric dont il est dérivé.
- Il demeure fidèle à la technologie de prédilection utilisée par Renault : synchrone à rotor bobiné.
- Sans aimants permanents, il s'affranchit des terres rares et diminue ainsi son impact environnemental.

Une conception durable

- Véhicule recyclable au moins à 88,6 %⁽¹⁾.
- Intégration de 19,4 % de matière recyclée (norme ISO14021) dont 41 kg de polymères.
- Intégration de 26,4 % de matériaux issus de l'économie circulaire⁽²⁾.
- Des tissus jusqu'à 100 % recyclés à partir de bouteilles plastique pour les sièges à partir de la finition E3 sur les versions Techno et Iconic Cinq.

(1) selon directive 2005/64/CE

(2) incluant les matériaux recyclés selon norme ISO 14021 plus les chutes ou rebuts de production réincorporés dans les processus de fabrication au sein même d'un site industriel

Le premier véhicule acteur de l'écosystème énergétique grâce à la technologie V2G*

- Un nouveau chargeur AC 11 kW bidirectionnel pour flécher la charge vers les plages où les énergies renouvelables sont disponibles et moins solliciter le réseau.
- Un chargeur qui permet de réinjecter dans le réseau électrique global une électricité décarbonée grâce au contrat d'électricité proposé par Mobilize, en partenariat avec TMH.

**vehicle to grid, véhicule vers le réseau*

FICHE TECHNIQUE

dimensions et volumes



volume de coffre (litres)

volume de coffre mini	326
volume de coffre maxi	1106

dimensions en mm.

COFFRE (dm³ VDA / litres)

Volume de coffre	277 / 326
Espace de rangement des câbles	27 / 41
Volume de coffre maximal banquette rabattue	959 / 1106
DIMENSIONS (mm)	
Longueur du véhicule	3922
Empattement	2540
Porte-à-faux avant	749
Porte-à-faux arrière	633
Largeur hors tout sans rétroviseurs / avec rétroviseurs dépliés	1774 / 2020
Voie avant au sol	1548
Voie arrière au sol	1532
Hauteur	1598
Hauteur avec hayon ouvert	2041

Hauteur seuil de coffre	774
Garde au sol à vide	145
Rayon aux genoux de la 2^{ème} rangée	120
Largeur aux coudes avant	1382
Largeur aux coudes arrière	1357
Largeur aux épaules avant	1369
Largeur aux épaules arrière	1296
Hauteur sous pavillon de la 1ère rangée	881
Hauteur sous pavillon de la 2ème rangée	848
Largeur maximale entrée de coffre	981
Largeur intérieure entre passage de roue	1011
Longueur de chargement banquette arrière rabattue	1241



	RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC
Version	150 ch autonomie confort
MOTEUR	
Type	Electrique synchrone à rotor bobiné
Protocole d'homologation	WLTP
Puissance maximal (kW)	110
Couple maximal (Nm)	245
BATTERIE	
Type	Lithium-ion
Tension (V)	400
Capacité (kWh)	52
Poids (kg) (+/-5)	300
PERFORMANCES	
Vitesse maxi (km/h)	150
0 - 100 km/h (s)	8
1 000 m D.A. (s)	31,4
Reprise 80-120 km/h	6,1
SCx	0,746
AUTONOMIE ET CONSOMMATION (WLTP)	
Cycle combiné (km)	410
Consommation homologuée en cycle mixte (kWh/100 km)	14,9
RECHARGE	
Chargeur embarqué	AC11kW + DC100kW
Borne AC 11 kW (10-100%)	4h30

Borne DC 100 kW (15-80%)	30 min
FREINAGE	
Avant : disques ventilés \varnothing / épaisseur (mm)	296 / 26
Arrière : disques pleins \varnothing / épaisseur (mm)	280 / 9,6
ROUES ET PNEUMATIQUES	
Dimension des pneus	195/55 R18
Roues de secours	non
DIRECTION	
Type	Electrique à assistance variable
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,3
Nombre de tours de volant entre butées	2,6
Train avant	McPherson
Train arrière	Multibras
MASSES	
Masse à vide en ordre de marche (kg)	1449
Masse maxi autorisée en charge (kg)	1920
Masse totale roulante autorisée (kg)	2420
Maxi remorque freinée (kg)	500
Maxi remorque non freinée (kg)	500

À propos de Renault

Marque historique de la mobilité, pionnière de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.