



RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC : LA COMPACTE ÉLECTRIQUE POLYVALENTE À L'ESSAI





Table des matières

La polyvalence, version électrique	4
100% électrique, 100% made in Europe	7
Un design charismatique pour une aventurière polyvalente	9
Un design rétro-futuriste d'aventurière	9
Des proportions adaptées à un usage polyvalent	10
18 pouces partout	10
Une calandre identitaire	11
Des clins d'œil esthétiques à l'icône	12
Des teintes chics et élégantes	13
Une ambiance différenciée pour chaque finition	14
670 combinaisons possibles	14
Un véhicule pour tous et pour tous les usages	16
Accueil confortable à tous les rangs	16
Un coffre volumineux, pratique et accessible	17
Les objets longs sont les bienvenus	19
À l'aise sur tous types de sols avec l'Extended Grip	19
Attelage autorisé	19
Plein Sud : une version à toit ouvrant en toile pleine d'audace	20
Un véhicule agile et dynamique qui n'oublie pas le confort de ses occupants	21
Quand plaisir de conduite rime avec confort à bord	21
Freinage régénératif maximisé jusqu'à l'arrêt avec la fonction One pedal	22
Confort acoustique et thermique haut de gamme	22
Sécurité passive au meilleur niveau	23



La vie en électrique : une offre simple et un usage facilité..... 24

Équipée pour la polyvalence.....	24
Des voyages sereins avec l'Electric Route Planner	25
Une expérience de recharge simplifiée avec la fonction « Plug & Charge »	26
Les atouts de la charge bidirectionnelle.....	26
My Renault : l'application pour tout gérer.....	27

Une technologie toujours plus connectée, interactive et sûre 28

Grand écran horizontal	28
Des services Google en évolution continue	29
Applications : un choix encore plus riche.....	29
Reno, l'avatar officiel Renault, compagnon de tous les jours	30
Ambiance sonore sublimée.....	31
À l'heure de la maintenance connectée	31
Des aides à la conduite dignes du segment supérieur	32
Safety Score et Safety Coach : évaluation et conseils personnalisés pour une conduite plus responsable	33

Made in Europe à Maubeuge 34

Dans les coulisses de Maubeuge	34
Tout à moins de 300 km d'Electricity	35
Un procédé de peinture bi-ton révolutionnaire.....	36
Une conception plus durable	36
Des batteries réparables et à l'empreinte carbone réduite	37
Un moteur électrique sans terre rare	37



La polyvalence, version électrique

Une voiture compacte, habitable et polyvalente, qui soit à l'aise partout et efficace pour tout, une voiture à vivre bien dans son époque, une voiture « blue jean » à la fois robuste et cool : ce qui était valable en 1961 pour la Renault 4 originelle l'est plus que jamais en 2025 pour Renault 4 E-Tech electric. C'est en puisant dans l'ADN d'un véhicule devenu iconique au fil des décennies, en utilisant le riche héritage de celle qui fut pendant plus de trente ans la voiture de monsieur et madame tout le monde, des urbains comme des agriculteurs, de la Poste, des pompiers ou encore de la gendarmerie, qu'a été pensée cette nouvelle venue dans la gamme électrique de Renault, aux côtés de Renault 5, Mégane et Scénic E-Tech electric et en attendant la future Twingo en 2026. L'ambition de Renault 4 E-Tech electric est clairement exprimée par la philosophie qui a présidé à sa conception : répondre au maximum de cas d'usage des clients.





C'est d'ailleurs parce qu'elle le faisait très bien que la Renault 4 originelle fut une vraie *success story* en France comme dans le monde. Elle a affolé les compteurs tout au long de sa carrière, en s'écoulant à 8 135 424 exemplaires sur cinq continents et dans plus de cent pays entre 1961 et 1992. Ce qui fait d'elle le modèle Renault le plus vendu dans le monde. La Renault 4 a été produite en Europe (Belgique, Espagne, etc.), en Amérique du Sud (Argentine, Colombie, Pérou, etc.), en Afrique (Algérie, Maroc, Afrique du Sud, etc.) et même en Océanie. C'est le quatrième véhicule le plus vendu de tous les temps. Pas étonnant qu'elle soit devenue une icône culturelle internationale. Une réussite qui n'effraie pas Renault 4 E-Tech electric. Celle-ci s'offre même un challenge supplémentaire : participer à l'échelle européenne à la démocratisation du véhicule électrique. Et si Renault 5 E-Tech electric vise une clientèle plutôt urbaine, Renault 4 E-Tech electric voit plus large et tend à intéresser tous les publics, y compris les jeunes familles.

Pour cela, elle va s'appuyer sur un maître-mot identique à celui de son ancêtre : la polyvalence. C'est cet atout qui va lui permettre de séduire ses usagers, aussi bien pour les trajets du quotidien comme pour les balades du week-end ou les sorties loisirs, pour une conduite en solo comme pour un trajet en famille, pour circuler en ville, à la campagne, à la montane et sur autoroute.

Pour preuves de cette polyvalence, Renault 4 E-Tech electric apporte en premier lieu un ensemble habitabilité / modularité / volume de coffre inédit sur le segment : 420 litres « cubiques », seuil de chargement abaissé au maximum, rangements astucieux, banquette rabattable et même mise en tablette du siège passager - une première pour un véhicule électrique de Renault ! Elle s'autorise aussi des passages sur des chemins boueux ou cahoteux grâce à une garde au sol réhaussée et au système d'antipatinage évolué *Extended Grip*. Et facilite la conduite au quotidien avec sa fonction « One Pedal » qui maximise le freinage régénératif jusqu'à l'arrêt complet.



Tout ceci, et bien d'autres choses encore, elle le doit à sa plateforme dédiée AmpR Small, unique en Europe. Partagée avec Renault 5 E-tech electric, elle garde un typage agile et dynamique (merci le centre de gravité bas et le train arrière multi-bras !) avec une légère dose supplémentaire de confort, pour convenir à tous les usages offerts par la polyvalence, y compris celui de tracter une remorque ou une petite caravane jusqu'à 750 kilos. Cette plateforme est également capable d'accueillir des aides à la conduite venues du segment supérieur, comme l'Active Driver Assist pour une délégation de conduite de niveau 2, ainsi que les services connectés les plus évolués. Avec en premier lieu ceux offerts par le système multimédia OpenR Link avec Google intégré, mais aussi l'avatar officiel Reno, nouveau compagnon du quotidien associé à l'intelligence artificielle ChatGPT.

Ce qui permet de vivre une expérience de conduite unique, renforcée par une facilité d'usage en électrique la mettant à portée de tous. Chaque Renault 4 E-Tech electric dispose d'un chargeur AC 11 kW pour le quotidien et d'un chargeur DC 80 ou 100 kW pour les longs trajets. En outre, le chargeur AC 11 kW est bidirectionnel, pour profiter des fonctions V2L (*vehicle-to-load*) et V2G



(*vehicle-to-grid*)*. La voiture peut ainsi se transformer en source d'énergie et se fait même actrice de l'écosystème en réinjectant de l'électricité décarbonée dans le réseau grâce aux services Mobilize. Des services nombreux qui permettent aussi de faciliter la vie quotidienne en électrique : recharge intelligente avec Mobilize Smart Charge, accès à plus de 800 000 points de charge dans 25 pays d'Europe avec Mobilize Charge Pass et recharge automatique sans avoir à utiliser de badge ou de carte de crédit avec la fonction Plug & Charge. Le tableau est complet, il n'y a plus qu'à la prendre en mains !

**fonction disponible uniquement en France au lancement de Renault 4 E-Tech electric*

« Avec Renault 4 E-Tech electric, Renault franchit une nouvelle étape vers la démocratisation du véhicule électrique en Europe. Ce modèle vient compléter une gamme déjà variée avec Mégane, Scénic et la toute nouvelle Renault 5 E-Tech electric. Mais il manquait encore une voiture compacte avec du volume. C'est chose faite avec un modèle polyvalent, pratique, modulaire et doté d'un grand coffre facile à charger. Une voiture capable de répondre au maximum d'usages de la vie de tous les jours. Une voiture électrique populaire bien dans son époque, avec un maximum de technologies utiles et de confort. »

Fabrice Cambolive, CEO de la marque Renault

100% électrique, 100% made in Europe

Renault Group a fait le choix engagé de produire Renault 4 E-Tech electric en Europe, au sein d'Amper ElectricCity. Le véhicule est assemblé à la Manufacture de Maubeuge, son moteur à Cléon, son pack batterie à Ruitz et sa batterie elle-même a commencé à être produite à la Gigafactory de Douai. Quant aux fournisseurs, ils se situent pour 75% d'entre eux dans un rayon de 300 km autour du pôle ElectricCity. Ce circuit-court est un véritable engagement de Renault Group, qui, en plus de favoriser une production locale et compétitive, contribue à sécuriser les emplois et à réduire son empreinte environnementale.

Le groupe a également su capitaliser sur les investissements réalisés en 2021 à la Manufacture de Maubeuge pour Renault Kangoo, ce qui a permis de limiter les coûts de développement de la ligne de fabrication de Renault 4 E-Tech electric, circonscrits à l'ajout de moyens spécifiques propres à ses besoins comme l'installation de son toit ouvrant en toile et le robot dédié au procédé « Jetprint Paint » pour les teintes bi-ton.

Par ailleurs, fidèle aux engagements du groupe en matière d'économie circulaire, Renault 4 E-Tech electric atteint un taux de recyclabilité de 88,6%⁽¹⁾. Grâce à l'expertise de The Future is NEUTRAL, la filiale de Renault Group spécialisée dans l'économie circulaire, Renault 4 E-Tech



electric utilise également 26,4 % de matériaux venus de l'économie circulaire⁽²⁾, dont du métal, du verre et 41 kg de polymères recyclés que l'on trouve par exemple sous les portes, dans le tissu du pavillon ainsi que les tapis de l'habitacle et du coffre. Enfin, le tissu des sièges des niveaux de finition Techno et Iconic est en fibres recyclées jusqu'à 100 % à partir de bouteilles en plastique⁽³⁾.

(1) *selon directive 2005/64/CE*

(2) *incluant les matériaux recyclés selon norme ISO 14021 plus les chutes ou rebuts de production réincorporés dans les processus de fabrication au sein même d'un site industriel*

(3) *toutes les données sont prévisionnelles, à confirmer après homologation du véhicule*



Un design charismatique pour une aventurière polyvalente



Renault 4 E-Tech electric est avant tout un véhicule au design charismatique. Une aventurière compacte bien dans son époque, parfaitement ajustée à ses proportions, qui en impose grâce à sa garde au sol surélevée et ses roues élargies. Au-delà de la forme générale, l'icône des années 60 se devine au travers de nombreux détails réinterprétés et modernisés : calandre, capot, boucliers, custode, animations des portières, feux en forme de gélule, etc. Raffiné et moderne, l'intérieur n'est pas en reste quand il s'agit de plaire.

Un design rétro-futuriste d'aventurière

Renault 4 est de retour, avec comme parti-pris de réinventer la légendaire « 4L » d'antan, en lui donnant un look d'aventurière tendance. Renault 4 E-Tech electric témoigne d'une réelle



modernité, actualisant certains des éléments les plus incontournables de la première Renault 4 grâce au principe design du rétro-futurisme.

« C'est avec beaucoup de passion et une certaine émotion que nous avons décidé de faire renaître Renault 4 à travers une citadine polyvalente 100 % électrique à la fois fonctionnelle et ultra-moderne. On y retrouve les ingrédients qui ont fait l'alchimie de la recette originale, à l'instar de sa silhouette instantanément reconnaissable. Et en même temps on découvre de nombreux détails sophistiqués et tech qui en font une citadine contemporaine combinant raffinement et audace. »

Gilles Vidal, Directeur du Design Renault & Ampere

Des proportions adaptées à un usage polyvalent

La silhouette de Renault 4 E-Tech electric affiche des proportions idéales pour son positionnement dans le haut du segment B. Elle se place comme le véhicule électrique compact de la polyvalence.

- Longue tout en restant compacte à 4,14 m, elle se situe entre Clio (plus petite de 9 cm) et Captur (plus grand de 9 cm).
- Elle profite d'un empattement porté à 2,62 m pour favoriser l'espace à bord.
- La largeur reste contenue à 1,80 m. De quoi circuler en ville sans difficulté.
- Avec une hauteur de 1,57 m, elle se situe au même niveau que Captur. Mais la différence entre les deux se joue surtout au niveau de la garde au sol. Celle de Renault 4 E-Tech electric culmine à 18,1 cm, soit 1,2 cm plus haute que Captur.

18 pouces partout

Toutes les versions de Renault 4 E-Tech electric sont équipées de jantes 18 pouces qui jouent un rôle dans l'aspect visuel « aventurier » de ce modèle.

- En entrée de gamme Évolution, les enjoliveurs optimisés pour l'aérodynamisme portent le nom de Jogging.
- La finition Techno reçoit des jantes aluminium diamantées Sixties dont la particularité est d'être composées de quatre branches, clin d'œil au nom du modèle.
- Enfin, la finition Iconic s'équipe de jantes aluminium également diamantées mais dites Parisienne au style graphique sophistiqué et dynamique.

Ces trois noms n'ont pas été choisis au hasard. Chacun provient d'une série limitée de la Renault 4 originelle. La Jogging est sortie en 1981 tandis que la Sixties date de 1985 et la Parisienne, collaboration avec le magazine ELLE, remonte à 1963.



Une calandre identitaire

Avec son design rétro-futuriste, Renault 4 E-Tech electric est placée sous le signe de la réinvention moderne de certains des éléments les plus indissociables de la première Renault 4. C'est le cas de [la calandre](#) qui attire tout de suite le regard sur elle.

Cette calandre est réalisée à partir d'une pièce monobloc traversante, composée de deux optiques à la forme arrondie et d'un contour rappelant le joint chromé de la Renault 4 historique. Un contour qui ne passe pas inaperçu puisque, tout comme le logo Renault au centre, il est éclairé sans aucune zone noire et sans aucune interruption de son trait lumineux. Ce rétro-éclairage sans discontinuité dans une pièce monobloc est une première mondiale chez un constructeur automobile ! Les feux et la ligne de contour forment une connexion lumineuse visible à l'arrêt comme en mouvement.





Derrière cette innovation, un travail d'envergure a été nécessaire pour la mise au point. La particularité de sa structure, à savoir un seul bloc long de 1,45 m, a été un challenge pour les équipes de Renault et pour leurs fournisseurs, Valeo et OP Mobility. La raison est simple : une pièce aussi imposante n'existait pas. Il a donc fallu la créer à partir d'une feuille blanche. Cette pièce conséquente a aussi dû répondre à des exigences de durabilité, de solidité et de sécurité, notamment en cas de chocs avec les piétons. Enfin, aucun compromis sur la réparabilité n'a été fait puisqu'il est possible de remplacer uniquement les pièces endommagées sans avoir à changer toute la calandre, qu'il s'agisse du vitrage en polycarbonate ou bien d'un ou de deux projecteurs.

En parallèle de la conception de cet objet unique, il a fallu préparer son industrialisation. Avec sa longueur de 1,45 m, cette calandre monobloc est considérée comme un objet d'exception pour les lignes de montage. De nombreuses maquettes 3D ont été créées pour effectuer des tests techniques mais aussi sécuritaires. Plusieurs corps de métiers se sont penchés sur la question, au design à l'ingénierie et à l'usine, pour optimiser sa manipulation et sa pose par les opérateurs. Un film de protection plastique est également collé sur la calandre et reste jusqu'à ce que l'assemblage du véhicule soit terminé pour éviter tout risque de rayures.

Des clins d'œil esthétiques à l'icône

Les clins d'œil au design de la Renault 4 originelle sont nombreux et disséminés un peu partout.

- Les lignes du capot plongent de chaque côté, jusqu'en bas de la calandre, pour donner au premier un aspect horizontal et à la seconde une forme très verticale, comme le modèle d'antan.
- Les décors du haut du capot rappellent la grille que comportait la Renault 4 des années 60.
- À l'avant et à l'arrière, les boucliers sont habillés à chaque extrémité par un boutoir. Un élément de design qui renvoie aux crochets qui tenaient les boucliers de la Renault 4 originelle. À la différence de ces derniers, ils sont personnalisables grâce à des accessoires décoratifs.
- Sur le côté, la vitre de custode attire tout de suite le regard. C'est un élément emblématique du modèle historique et il se devait d'être conservé et réinterprété. Situé derrière les appuie-têtes, sa présence apporte un effet de style des plus réussis, avec une petite surprise visuelle à découvrir en s'approchant.
- Sur le côté encore, se dessinent trois bandes identitaires sculptées dans la carrosserie des portières. Elles rappellent, en version modernisée, les protections en plastique de la Renault 4 GTL d'antan.
- Sur le côté toujours, la diagonale du pare-brise se poursuit à l'aide de décors de personnalisation positionnés au niveau des ailes (selon les versions). On peut y lire



« *Renault ElectriCity* » et « *Manufacture de Maubeuge* », clins d'œil au lieu de production du véhicule.

- Quant au toit, il renoue avec le design emblématique du modèle historique mais se pare d'une nouveauté : les barres de toit, disponibles selon version.
- À l'arrière enfin, le passé se retrouve dans les feux qui reprennent la célèbre forme de gélule verticale en trois parties. Mais aussi dans les lignes droites du hayon. Un hayon qui va se dissimuler jusque dans le bouclier. Effet waouh garanti à son ouverture.



Des teintes chics et élégantes

Renault 4 E-Tech electric est disponible en sept teintes à la fois chics et élégantes : Blanc Glacier, Gris Urbain, Noir Étoilé, Rouge Carmin, Brun Terracotta, Vert Hauts-de-France et Bleu Nuage.

Pour son lancement, Renault 4 E-Tech electric met particulièrement à l'honneur la nouvelle teinte Vert Hauts-de-France. Si elle reprend la même nuance que le Bleu Île-de-France sorti en 1961, elle a été remise au goût du jour avec un rendu plus nacré. Ce dernier tend entre le bleu et le



vert selon les reflets de la lumière. Le nom est aussi un hommage à son lieu d'assemblage situé à Maubeuge dans les Hauts-de-France.

Une ambiance différenciée pour chaque finition

Monter à bord de Renault 4 E-Tech electric, c'est découvrir trois univers spécifiques selon le niveau de finition.

Sur Évolution, on remarque au premier coup d'œil la couleur claire de la planche de bord et des contre-portes. Celle-ci se démarque de la teinte gris foncé de la sellerie et des surpiqures aux couleurs du drapeau français.

La finition Techno est placée, quant à elle, sous le signe du jean. On y découvre une association de tissu « textile refined » (TEP) bleu foncé et de tissu en polyester recyclé bleu saturé très proche des jeans que l'on peut porter dans la vie de tous les jours. Un « easter egg » se devine sur les rivets cuivrés des côtés des sièges où l'on peut lire « *Allez-y vous êtes en Renault 4* ». Même les surpiqures prennent une couleur cuivrée semblable à celle des surpiqures de jeans. En plus de la sellerie, ce tissu matelassé s'est également glissé sur la planche de bord et les contre-portes.

Enfin, la version Iconic plonge Renault 4 E-Tech electric dans un univers à la fois chic et sport. Les sièges et les appui-têtes mixent un tissu à motif pied-de-poule et surpiqures jaunes avec un tissu « textile refined » (TEP) en partie recyclé et biosourcé. Le jaune est aussi à l'honneur avec le ruban présent sur les sièges avant, la banquette arrière et la planche de bord, cette dernière s'embellissant également d'un « Renault 4 » gravé au laser et rétro-éclairé.

Des combinaisons pour tous les goûts

Renault 4 E-Tech electric s'adapte à toutes les envies esthétiques et pratiques de ses utilisateurs grâce plusieurs centaines de combinaisons possibles de couleurs, de jantes, d'accessoires et d'éléments de décors, en comptant également les possibilités offertes par les barres de toit, le toit ouvrant en toile ou encore le biton Noir ou Noir Étendu.

Dans l'habitacle, le large catalogue d'accessoires pour la plupart imprimés en 3D à la Refactory de Flins comprend un organisateur et des rangements additionnels de plusieurs tailles avec leurs couvercles dédiés. Ils se déclinent en plusieurs motifs (NumbeR4, LoveR4, Unlimited 4 et FloweR4) et en trois coloris (rouge foncé, gris et bleu) pour un rendu chic et élégant. Enfin le panier tressé en osier pour transporter sa baguette de pain inauguré avec Renault 5 E-tech electric est évidemment de la partie, tout comme l'embout interchangeable du levier de vitesse au volant (le « e-pop shifter ») disponible en trois versions NumbeR4, FloweR4 et Br4celet.



À l'extérieur, les décors de personnalisation* pour le toit, le capot, les ailes ainsi que les butoirs à l'avant et à l'arrière sont proposées en plusieurs déclinaisons.

- Fl4sh : Jaune / Bleu nuage pour le côté sport ;
- NumbeR4 : Argent / Cuivre pour le côté chic.

**décors non disponibles au lancement commercial*

Ces éléments sont compatibles avec toutes les teintes de carrosserie proposées. Le client peut visualiser l'ensemble de ces accessoires directement dans le configurateur avant de faire son choix !



Un véhicule pour tous et pour tous les usages

Avec ses 4,14 m de long, Renault 4 E-Tech electric est un véhicule au gabarit compact, voire citadin. Mais grâce à sa plateforme électrique dédiée AmpR Small, elle réussit l'exploit de proposer tous les atouts d'une voiture polyvalente : habitabilité confortable pour cinq personnes, coffre de 420 litres, seuil de chargement le plus bas de sa catégorie, hayon motorisé et même mise en tablette du siège passager à l'avant. Avec sa capacité de remorquage de 750 kilos ou l'option Extended Grip, elle est même prête pour des usages moins courants.

Accueil confortable à tous les rangs

Renault 4 E-Tech electric propose un habitacle confortable à l'ensemble de ses passagers avec cinq vraies places. De quoi voyager sans souci avec des enfants et même des adultes aux places à l'arrière.

- Son empattement de 2,62 m permet de proposer au rang 2 un rayon aux genoux de 16,4 cm, semblable à celui de Captur avec la banquette arrière légèrement reculée.
- Sa garde au toit (85,3 cm) est particulièrement intéressante pour un véhicule du segment B puisqu'elle est similaire à celle de Captur.



Le confort à bord de Renault 4 E-Tech electric se traduit aussi par un ensemble de rangements et d'éléments pratiques répartis pour tous les passagers :

- Une poche amovible au dos de chaque siège avant avec une poche en plus pour mettre le smartphone
- Un rangement creusé à l'arrière de la console pour mettre une bouteille
- Deux prises USB-C installées à l'arrière de la console
- Des rangements dans les panneaux de portes

Au final, l'habitacle propose un total de 23,3 litres de rangements, dont 9,2 litres rien que pour le rang 2.

Un coffre volumineux, pratique et accessible

Renault 4 E-Tech electric puise dans l'ADN de la R4 originelle jusque dans son coffre. Proposant un volume conséquent de 420 litres sans perte de place, il profite également du fait que les feux



arrière ont été positionnés sur la carrosserie pour donner à son hayon un aspect droit favorisant l'accessibilité. Il descend ainsi jusqu'au bouclier, pour offrir un seuil de chargement record : à seulement 61 cm, il est 10 cm plus bas, en moyenne, que la concurrence ! Pour encore plus de praticité, il s'ouvre et se ferme automatiquement grâce à sa motorisation électrique.



Parmi les 420 litres disponibles dans le coffre, 44 prennent la forme d'un rangement sous le plancher. Idéal pour stocker le câble de charge, il propose deux ouvertures distinctes à utiliser en fonction du remplissage. Selon les versions, un bac est disponible et s'installe sur toute la largeur. Il peut ainsi être facilement transporté et surtout être lavé en cas de besoin. À noter que cet emplacement est occupé avec l'option Harman Kardon puisqu'une enceinte et un amplificateur y sont logés.

Le côté pratique du coffre se révèle également au travers de plusieurs éléments comme des petits espaces pensés pour y stocker des objets du style bouteille d'eau tandis que d'autres rangements sur les côtés peuvent accueillir des accessoires. On compte également :



- quatre crochets d'arrimage
- deux crochets en plastique pour accrocher des sacs
- un élastique de chaque côté du coffre pour maintenir des objets en place.

Les objets longs sont les bienvenus

La modularité est un autre point fort de Renault 4 E-Tech electric. Polyvalente à souhait, elle dispose d'une banquette arrière rabattable et permet la mise en tablette du siège passager à l'avant. Un vrai plus qui offre une longueur de chargement de 2,20 mètres. On peut ainsi y faire rentrer sans souci une petite armoire ou des skis d'adulte par exemple. Parfait donc pour les loisirs comme pour les besoins exceptionnels.

À l'aise sur tous types de sols avec l'Extended Grip

De la ville à la montagne, Renault 4 E-Tech electric a été pensée pour tous les usages, y compris en dehors des bitumes les plus lisses. Elle propose en effet le système d'antipatinage évolué Extended Grip (en série ou option selon les versions) pour s'aventurer sur des sols plus meubles, d'autant qu'il est associé à des pneumatiques « tout temps » et à deux nouveaux modes accessibles depuis les réglages MULTI-SENSE : « Snow » et « All-terrain ».

L'un et l'autre vont jouer sur l'antipatinage pour permettre au véhicule de rouler sans difficulté sur un sol glissant. Le couple moteur est ajusté électroniquement en fonction de l'adhérence de la route et des informations remontées par l'ESP. Dans les deux cas, il y aura moins d'antipatinage sur les deux roues à l'avant.

En fonction des conditions météorologiques, les deux modes s'ajustent selon les plages de vitesses suivantes :

- « Snow » : moins de couple sur une plage de 0 à 50 km/h
- « All-terrain » : plus de couple sur une plage de 0 à 80 km/h, ce qui permet au véhicule de garder toute sa motricité même si une des roues à l'avant patine

Attelage autorisé

Encore plus pratique pour les week-ends ou les vacances, Renault 4 E-Tech electric est homologuée pour remorquer un attelage (remorque ou caravane par exemple) jusqu'à 750 kg. Un véritable atout, gage supplémentaire de sa grande polyvalence d'usage.



Plein Sud : une version à toit ouvrant en toile pleine d'audace

Renault 4 E-Tech electric, sera prochainement proposée avec un toit ouvrant électrique en toile lui donnant un visage plus ensoleillé, d'où son nom de Plein Sud, qui est aussi un clin d'œil à la R4 des années 60 et à sa version Plein Air. De couleur noire et disponible sur les finitions Techno et Iconic, il entraîne la disparition des barres de toit ainsi que de l'antenne, réintégrée dans la lunette arrière. En revanche, Renault 4 E-Tech electric ayant été pensée dès le début avec son toit en toile, la garde au toit n'est pas impactée.

Le toit ouvrant en toile de Renault 4 E-Tech electric Plein Sud affiche des qualités acoustiques et hermétiques supérieures, grâce à son doublage, sans compromis sur le poids et donc sur l'efficacité. Lorsqu'il est ouvert, un déflecteur s'active pour réduire le bruit extérieur. L'ouverture a été maximisée (longueur de 92 cm x largeur de 80 cm). Activé par bouton (sur la clé ou près du rétroviseur intérieur) ou à la voix via la commande vocale de l'avatar Reno, ce toit s'ouvre en de multiples positions intermédiaires en formant au final trois plis.



Un véhicule agile et dynamique qui n'oublie pas le confort de ses occupants



Grâce à la plateforme électrique dédiée AmpR Small, Renault 4 E-Tech electric hérite des gènes dynamiques de Renault 5 E-Tech electric, se montrant agile et plaisante à conduire. Mais elle dispose de ses propres réglages afin d'optimiser le confort à bord et de ses propres prestations comme le freinage régénératif « One Pedal » dans le but de répondre au mieux à sa philosophie basée sur la polyvalence.

Quand plaisir de conduite rime avec confort à bord

Grâce la plateforme AmpR Small, Renault 4 E-Tech electric se dote de sensations de conduite de très haut niveau avec un comportement routier agile et dynamique.



- Le train avant a été repris de Clio, Captur et Renault 5 E-Tech electric. La direction profite d'un rapport de démultiplication court (14,5) et d'un diamètre de braquage réduit à 10,8 m pour plus d'agilité, notamment en ville.
- Tout comme Renault 5 E-Tech electric, le train arrière bénéficie d'une géométrie multi-bras jusque-là réservée aux segments supérieurs. Il présente de nombreux avantages en offrant plus de dynamisme dans les virages serrés, une stabilité accrue dans les grandes courbes ainsi qu'un confort amélioré par la réduction des percussions.

Cependant, l'amortissement a été spécifiquement travaillé pour optimiser le confort à bord, notamment aux places arrière, afin de correspondre à la polyvalence d'usage voulue pour ce véhicule. Dans le même esprit, les mousses des sièges ont été légèrement épaissies.

Freinage régénératif maximisé jusqu'à l'arrêt avec la fonction « One pedal »

Renault 4 E-Tech electric est le premier véhicule de la marque Renault à recevoir la fonction « One Pedal ». Disponible à partir de la finition Techno, il s'agit d'un quatrième mode de freinage régénératif qui s'active, comme les trois premiers, via les palettes au volant. Cette fonction maximise le freinage régénératif au lever de pied de l'accélérateur jusqu'à arrêter complètement le véhicule sans que le conducteur ait à appuyer sur le frein. Très pratique à l'approche d'un bouchon, d'un stop ou d'un feu rouge.

Ce mode se désactive automatiquement en marche arrière pour conserver du rampage, c'est-à-dire la capacité à reculer doucement sans à-coup en utilisant uniquement la pédale de frein. Le conducteur peut ainsi se garer plus facilement. La fonction se réactive automatique au-dessus des 12 km/h. À noter qu'elle est également désactivée avec le mode « Snow » du système d'antipatinage évolué Extended Grip.

Renault 4 E-Tech electric profite aussi du nouveau système de freinage dynamique intégrant, dans le même module, freinage et ESP. Les avantages sont doubles : réduction de l'encombrement sous le capot et enclenchement plus rapide du système de freinage automatique d'urgence (temps divisé par deux).

Confort acoustique et thermique haut de gamme

Pour un confort acoustique optimisé, l'insonorisation reprend les mêmes standards haut de gamme que les récents modèles électriques de la gamme Renault.



- Breveté, le smart cocoon est un absorbant de nouvelle génération qui isole la batterie de l'habitacle. Il s'agit de la meilleure solution actuelle du marché.
- La suspension du moteur bénéficie d'une double filtration qui utilise la masse du chargeur pour amortir les vibrations acoustiques du moteur (gain de 10 dB) participant au silence ressenti dans l'habitacle.
- Le pare-brise acoustique est installé en série sur toutes les versions.

Par ailleurs, une pompe à chaleur assure le confort thermique de l'habitacle en épargnant au maximum l'énergie de la batterie, en complément du système HVCH (*High Voltage Coolant Heater*) de 8 kW. Celui-ci permet d'obtenir une température confortable très rapidement après la mise en route lorsque le véhicule est froid. Une fois programmé, le préconditionnement de l'habitacle et de la batterie permet d'obtenir un véhicule chaud et dégivré au démarrage.

Sécurité passive au meilleur niveau

De la résistance structurelle en cas de choc, en passant par un développement spécifique de la structure centrale du berceau sans oublier les traverses de fixation des sièges conçues pour protéger la batterie, tout a été travaillé pour obtenir une sécurité passive au meilleur niveau. Renault 4 E-Tech Electric se situe donc dans la parfaite lignée de Renault 5 E-Tech electric. Aucun compromis n'a été fait, avec des standards venus des segments supérieurs.



La vie en électrique : une offre simple et un usage facilité



Une gamme moteur/batterie simple à sélectionner en fonction de son usage et des possibilités de recharge complètes et innovantes pour tout le monde : Renault 4 E-Tech electric est faite aussi bien pour la ville que pour les usages plus polyvalents, facilitant la vie en électrique grâce aux services proposés par Google et Mobilize.

Équipée pour la polyvalence

La polyvalence revendiquée de Renault 4 E-Tech electric se traduit par une offre principale qui mixe une batterie de 52 kWh et un moteur de 110 kW, pour une autonomie WLTP jusqu'à 409 km.

La batterie lithium-ion 52 kWh de type NMC (Nickel Manganèse Cobalt) comporte quatre larges modules réunis dans un caisson. Cette architecture simplifiée permet un gain de 30 kg par rapport à ZOE. Le poids de la batterie passe ainsi sous la barre des 300 kilos.



Directement dérivé du moteur de Mégane E-Tech electric et de Scénic E-Tech electric, le moteur 110 kW (150 ch / 245 Nm) de Renault 4 E-Tech electric est le même que celui déjà disponible sur Renault 5 E-Tech electric. Avec lui, Renault 4 E-Tech electric accélère de 0 à 100 km/h en 8,2 secondes et passe de 80 à 120 km/h en 6,4 secondes. La vitesse maximale est limitée électroniquement à 150 km/h.

Toutes les versions de Renault 4 E-Tech electric reçoivent un chargeur bidirectionnel AC 11 kW, qui renforce la liberté de mouvement puisqu'elle est ainsi prête à partir à l'assaut de n'importe quelle ville européenne.

En configuration 110 kW/52 kWh, Renault 4 E-Tech electric reçoit également un chargeur DC 100 kW pour se connecter aux bornes de charge rapide, notamment sur autoroute. Les temps de charge sont les suivants :

- AC 11 kW : de 10 à 100 % en 4h 30 min
- DC 100 kW : de 15 à 80 % en 30 min

Renault 4 E-Tech electric est également proposée dans une configuration avec moteur 90 kW (120 ch / 225 Nm) et batterie 40 kWh. Dans ce cas, le chargeur DC embarqué affiche une puissance de 80 kW. L'autonomie WLTP est de 308 km et les temps de recharge sont les suivants :

- AC 11 kW : de 10 à 100 % en 3h 30 min
- DC 80 kW : de 15 à 80 % en 30 min

Deux dispositifs favorisent particulièrement ces chiffres d'autonomie : une pompe à chaleur réversible utile aussi bien en été qu'en hiver (voir p. XX) et des volets pilotés (selon pays) situés derrière le bouclier avant.

Des voyages sereins avec l'Electric Route Planner

Émanation de Google Maps, le planificateur de trajet en électrique (ERP) propose le meilleur itinéraire avec les recharges nécessaires en tenant compte de la disponibilité des bornes et de leurs caractéristiques, ainsi que de leur réseau d'appartenance. Ce logiciel a été perfectionné grâce aux retours d'expérience des utilisateurs de Mégane, Scénic et Renault 5 E-Tech electric.

Il programme et optimise en continu l'itinéraire le plus rapide sur les déplacements nécessitant des recharges. Il tient compte de la localisation de points de recharge, de l'évolution des données du véhicule (consommation, autonomie, etc.) et de la température extérieure pour prédire l'autonomie. Intégrant dans son calcul les paramètres techniques de la voiture et les préférences du conducteur (puissance des points de charge, moyen de paiement, etc.), l'ERP



permet de choisir le niveau de charge restante à destination (de 1 % à 50 % à l'arrêt et par pas de 10 % lorsqu'on roule) et s'assure que la batterie soit à température idéale à chaque halte de recharge afin d'en optimiser le déroulement. La planification du trajet est optimisée en continu en fonction de l'évolution des différents paramètres. Mieux encore, il est dorénavant possible de recalculer le trajet, sans devoir revenir sur l'itinéraire initial, en cas de changement volontaire sur le parcours.

Ainsi, tout est optimisé pour simplifier les trajets et bénéficier du meilleur confort au volant d'une électrique. Et pour bénéficier sans cesse de la meilleure planification possible, les données sont mises à jour une à deux fois par mois en moyenne.

Une expérience de recharge simplifiée avec la fonction « Plug & Charge »

Compatibilité, tarifs, moyens de paiement, etc. : les utilisateurs de voitures électriques savent que l'écosystème des bornes de recharge, en dehors de la maison, est parfois complexe. Voilà pourquoi Renault 4 E-Tech electric est proposée avec la fonction « Plug & Charge » qui simplifie au maximum l'expérience de recharge via les bornes DC compatibles.

Une fois Renault 4 E-Tech electric appairée avec l'application MyRenault du smartphone du conducteur, la fonction « Plug & Charge » le dispense de l'usage de tout badge et carte de paiement spécifiques pour recharger. La borne reconnaît automatiquement la voiture dès son approche et autorise la charge. Celle-ci se déclenche instantanément dès le branchement, sans l'habituel délai de validation de la connexion entre le véhicule et la borne. Un véritable gain de temps qui s'ajoute à celui procuré par le paiement automatisé. Aussi simple et pratique qu'un télépéage autoroutier !

Le système « Plug & Charge » est en effet adossé à la solution de paiement « Mobilize Charge Pass » proposée avec la voiture. Cette dernière donne accès à plus de 800 000 points de charge publics dans 25 pays d'Europe et propose également des tarifs préférentiels sur de nombreux réseaux de charge rapide moyennant un abonnement mensuel.

Les atouts de la charge bidirectionnelle

Renault 4 E-Tech electric est le second véhicule de la gamme Renault à être doté du nouveau chargeur bidirectionnel AC 11 kW. Celui-ci permet tout d'abord de bénéficier de la fonction V2L (*vehicle-to-load*) pour brancher un appareil 220 V jusqu'à 3 700 W sur la batterie de la voiture via un adaptateur « power to object ».

La seconde fonction apportée par le chargeur bidirectionnel est le V2G (*vehicle-to-grid*) pour réinjecter de l'électricité dans le réseau et supprimer ses frais de recharge à domicile. Renault 4 E-Tech electric devient alors un acteur de l'écosystème énergétique.



Le service Mobilize Power V2G est disponible en France depuis octobre 2024. Il nécessite pour fonctionner l'installation d'une borne de recharge elle aussi bidirectionnelle. Cette borne Mobilize PowerBox Verso développe une puissance allant jusqu'à 22 kW en courant alternatif (AC). Elle communique avec Renault 4 E-Tech electric et le cloud pour recharger la batterie ou renvoyer de l'électricité au réseau, en fonction du besoin de recharge de la batterie, des besoins domestiques ainsi que des incitations du marché de l'énergie et du réseau public. Intégrés dans le parcours client, la commercialisation et le financement de la borne Mobilize PowerBox Verso se font conjointement en concession à ceux de Renault 4 E-Tech electric avec l'appui de Mobilize Power Solutions qui en assure également l'installation.

Autre prérequis nécessaire, la souscription à un contrat d'électricité spécifique commercialisé par Mobilize. Conçu en partenariat technologique avec The Mobility House, ce contrat garantit une électricité verte et permet de monétiser l'énergie restituée au réseau grâce au pilotage automatisé de la charge bidirectionnelle. L'électricité est fournie à un tarif aussi compétitif que le prix de référence du marché et les clients bénéficient de revenus liés à la revente de l'électricité.

My Renault : l'application pour tout gérer

L'application smartphone My Renault permet de gérer et de paramétrer à distance toutes les fonctions liées au concept de charge bidirectionnelle, toujours dans un souci d'optimisation du coût et du juste besoin de mobilité, simplement en fixant l'heure du prochain départ et le niveau de la charge de la batterie souhaité. Durant le temps de branchement, ce dernier ne pourra jamais passer sous le seuil minimal de sécurité défini par l'utilisateur.



Une technologie toujours plus connectée, interactive et sûre



À l'instar des autres modèles de la gamme, Renault 4 E-Tech electric enrichit l'expérience à bord avec de nombreux services connectés, la plupart liés au système multimédia OpenR Link avec Google intégré. Mais c'est aussi le second véhicule après Renault 5 E-Tech electric à recevoir l'avatar Reno, compagnon de mobilité utile au quotidien, ainsi que ChatGPT. Deux technologies à la portée de tous qui ont notamment pour but de rendre simple l'utilisation d'un véhicule électrique. La sécurité est toujours mise en avant avec des aides à la conduite dignes du segment supérieur.

Grand écran horizontal

Le double écran horizontal OpenR de Renault 4 E-Tech electric place son habitacle dans un univers d'une grande modernité.



- Le premier écran face au conducteur est un tableau de bord numérique de 10,1 pouces (7 pouces en entrée de gamme). Il présente toutes les informations liées à la conduite.
- L'écran multimédia central mesure 10 pouces dans toutes les versions. Il est animé par le système OpenR Link avec Google intégré.

Des services Google en évolution continue

C'est devenu avec le temps un incontournable sur les véhicules Renault. Son nom : le système multimédia OpenR Link avec Google intégré. Grâce à lui, Renault 4 E-Tech electric profite des nombreux services Google, qui ne cessent d'évoluer au fil des mois et des années. Il donne ainsi accès à la navigation Google Maps, à la reconnaissance vocale Google Assistant et à de nombreuses applications (100 et plus selon versions) via le catalogue Google Play.

Le système OpenR Link offre une fluidité d'utilisation incomparable dans l'univers automobile, grâce à la puissance de sa puce équivalente à celle des smartphones haut de gamme. Simple et intuitif, il se pilote comme une tablette, que ce soit par le toucher ou avec la voix grâce à l'assistant vocal intégré. Il est compatible avec Android Auto et Apple CarPlay, avec ou sans fil.

Applications : un choix encore plus riche

Déjà riche sur Renault 5 E-Tech electric, le catalogue des applications s'étoffe avec Renault 4 E-Tech electric. Écouter de la musique, s'informer sur le sport et l'actualité ou même s'amuser pendant les temps d'arrêt ou de recharge, tout est possible. Amazon Music, Waze, SongPop for Renault, L'Équipe for Renault ou encore Vivaldi ont été rejointes récemment sur Google Play par plusieurs nouveautés comme Canal+, Nextory, TF1+ et Radio France.

Une version exclusive de l'application Radio France

Avec cette version inédite de l'application Radio France disponible en exclusivité sur Renault 4 E-tech electric et les modèles Renault équipées du système multimédia OpenR Link avec Google intégré, les automobilistes bénéficient d'un accès aux directs et au catalogue de près de 3,5 millions de podcasts des antennes de Radio France, comme sur l'application mobile.

Chaque conducteur possédant un compte Radio France peut retrouver directement sur l'écran sa bibliothèque, ses podcasts favoris et reprendre la lecture d'un programme en cours sur son application mobile. L'application, dont l'ergonomie est optimisée pour une utilisation sécurisée au volant, a été pensée pour s'adapter aux besoins des tous les conducteurs. Elle propose des entrées thématiques exclusives organisant les contenus selon les situations de conduite : trajets quotidiens, longs voyages ou moments en famille par exemple.



l'application de streaming gratuite TF1+ dans les véhicules connectés et équipés de la technologie OpenR Link avec Google intégré.

L'application TF1+ pour du streaming gratuit à bord

TF1+, plateforme de streaming gratuite du groupe TF1, est accessible sur Renault 4 E-tech electric et les modèles Renault équipées du système multimédia OpenR Link avec Google intégré. Elle est disponible au téléchargement gratuit en France, Belgique, Luxembourg et Suisse.

Les utilisateurs peuvent profiter gratuitement de plus de 30 000 heures de contenus premium et familiaux proposés par TF1+, en toute sécurité lorsque la voiture est à l'arrêt, notamment durant les temps de recharge. Utile et très pratique lors d'un départ en week-end ou en vacances.

Reno, l'avatar officiel Renault, compagnon de tous les jours

Arrivé pour la première fois sur Renault 5 E-Tech electric, le nouveau compagnon de mobilité virtuel Reno répond également présent sur Renault 4 E-Tech electric. Cet avatar doté d'une véritable personnalité accompagne et interagit avec le conducteur tout au long de son expérience utilisateur, dans et en dehors de la voiture.

À bord, l'avatar Reno incarne la technologie humanisée et accompagne l'utilisateur dans sa découverte de la voiture et de ses fonctions. Véritable copilote virtuel, il commande de nombreuses fonctions de la voiture dont il est l'expert embarqué, qu'il s'agisse de la conduite ou de la recharge. Il réagit à la commande vocale mais peut également se montrer proactif en proposant spontanément de nouveaux réglages en fonction de l'évolution des conditions de conduite : par exemple, basculer du mode Sport au mode Eco au bon moment, selon le contexte de conduite ou proposer de passer en mode « auto » sur la climatisation s'il détecte un risque d'embuage.

Reno est le spécialiste de l'électrique qui peut apporter des réponses aux questions et agir concrètement sur le sujet. Par exemple en demandant : « *Hey Reno, programme une charge pour demain 8h* » ou « *Hey Reno, comment arrêter la charge ?* ». Afin de faciliter la prise en main du véhicule au quotidien, Reno est également programmé pour répondre avec des réponses programmées par Renault aux 200 questions les plus posées par les clients : par exemple « *Hey Reno, comment puis-je connecter mon téléphone en Bluetooth ?* » ou « *Hey Reno, comment vérifier la pression des pneus ?* », etc. Enfin, spécificité propre à Renault 4 E-Tech electric, l'avatar peut contrôler l'ouverture et la fermeture partielles ou totales du toit ouvrant en toile de la version Plein Sud, une fonction disponible uniquement quand le moteur est allumé.



Enfin, grâce à l'intégration de l'application d'intelligence artificielle ChatGPT en version 4o-mini, Reno peut également répondre de manière compréhensible et fluide à un vaste champ de questions de culture générale.

En dehors de la voiture, Reno est également présent dans l'application smartphone My Renault. Il permet par exemple de découvrir les usages essentiels du véhicule par une série de tutoriels vidéo. Continuant à tisser le lien entre le client et la marque, il se veut ambassadeur de Renault 4 E-Tech electric de manière ludique.

Ambiance sonore sublimée

La qualité de l'ambiance sonore à bord de Renault 4 E-Tech electric a été particulièrement soignée avec, là aussi, des équipements et prestations venus du segment supérieur. Elle reçoit ainsi, selon les versions, un système haut de gamme Harman Kardon 410W déjà présent sur Scénic E-Tech electric. Comportant pas moins de 9 haut-parleurs (2 tweeters avant, 2 woofers avant, 2 tweeters arrière, 2 woofers arrière et 1 caisson de basses dans le coffre), celui-ci permet une écoute immersive, sublimée par le choix de cinq modes d'écoute (Studio, Podcast, Concert, Immersion et Club) réalisés en partenariat avec Jean-Michel Jarre.

A noter que lorsque cet équipement Harman Kardon est présent, l'espace de rangement dédié au câble de charge dans le coffre est occupé par le caisson de basses. Il est alors remplacé par un sac de rangement qui s'installe sur une des parois du coffre.

Une clé virtuelle à partager

Renault 4 E-Tech electric proposera prochainement la fonction de clé digitale à ses clients. Celle-ci permet, via l'application My Renault, de transformer son smartphone en carte d'accès et de démarrage et de ne plus avoir à se soucier d'avoir en poche la carte physique. Autre avantage : la possibilité de partager facilement cette clé virtuelle pour permettre à quelqu'un d'autre d'utiliser le véhicule sans être obligé de se voir physiquement pour le prêt de la carte physique.

À l'heure de la maintenance connectée

A l'instar de Renault 5 E-Tech electric et des autres modèles de la gamme Renault, les clients de Renault 4 E-Tech electric bénéficient d'un service de maintenance connectée pour leur véhicule. Plus besoin de se soucier de la prochaine révision ou encore de se demander si l'heure est venue de procéder au remplacement des plaquettes de frein.



- Entretien du véhicule : les clients ont la possibilité de préparer leurs opérations de maintenance grâce au calendrier prévisionnel d'entretien et à l'historique de maintenance. Ils peuvent ainsi prendre rendez-vous facilement depuis l'application My Renault* au moment le plus opportun.
- Notifications personnalisées : en cas d'évènements sur le véhicule nécessitant une attention particulière, les clients sont prévenus par e-mail, SMS et l'application My Renault, et peuvent ainsi contacter l'assistance ou consulter les guides d'utilisation. Il est également possible de consulter l'état de santé de leur véhicule en temps réel sur l'application My Renault.
- Prédiction de l'usure des pièces : Renault a mis en place des mécanismes de prédiction d'usure de pièces qui permettent d'informer le client de l'état des freins ou encore de la batterie et de proposer, si nécessaire, leur remplacement.

**Les fonctionnalités My Renault sont disponibles dans trois pays (France, Italie, Pays-Bas) depuis le 18 février 2025 et seront ensuite étendues à d'autres pays progressivement.*

Des aides à la conduite dignes du segment supérieur

Renault 4 E-Tech electric se situe au niveau du segment supérieur, aussi bien pour les ADAS qui relèvent de la conduite que de la sécurité ou du stationnement. Dans la lignée de Renault 5 E-Tech electric, elle dispose donc du système de surveillance d'attention du conducteur, du freinage automatique d'urgence en marche arrière mais aussi de la détection avant avec correction de trajectoire d'urgence, de la détection arrière avec correction de trajectoire d'urgence et de la sortie sécurisée des occupants. Des aides rares sur le segment B et qui vont même au-delà de la nouvelle réglementation GSR II (General Safety Regulation II). Elles sont complétées par le système d'alerte de sortie sécurisée des occupants fonctionnant aussi bien pour les passagers de l'avant que de l'arrière, des deux côtés du véhicule.

À noter que le bouton « My Safety Switch », situé à gauche du volant, permet au conducteur en un simple geste d'activer ou désactiver ses préférences de réglage sur pas moins de cinq ADAS en même temps. Ces choix de personnalisation s'effectuent via les réglages du véhicule sur l'écran multimédia.

Sur le plan de la conduite, l'ADAS le plus évolué est bien sûr l'Active Driver Assist, qui donne accès à la délégation de conduite de niveau 2, en combinant les actions du régulateur de vitesse adaptatif contextuel avec le « Stop & Go » et la fonction de centrage dans la voie. Par ailleurs, pour améliorer la sécurité du véhicule et des occupants après un premier choc, le système de freinage automatique post-accident bloque automatiquement les freins du véhicule en cas de collision. Le but ici est d'atténuer les conséquences d'une éventuelle collision



secondaire et du nouvel impact qui pourrait en résulter. Enfin, le « Safety Score » et le « Safety Coach » complètent la longue liste d'aides à la conduite.

Safety Score et Safety Coach : évaluation et conseils personnalisés pour une conduite plus responsable

Avec « human first program » lancé en 2023, Renault affirme sa volonté de renforcer la sécurité du conducteur et des passagers, mais aussi des autres usagers de la route, partout dans le monde, au travers de nombreuses avancées technologiques. Pour accompagner les conducteurs et réduire les risques d'accidents, Renault 5 E-Tech electric est dotée de deux outils de sécurité appelés « Safety Score » et « Safety Coach ».

Le Safety Score offre une évaluation de la conduite en examinant les données relatives à la vitesse, à la trajectoire et aux distances de sécurité pendant les trajets. À la fin de chaque trajet, il présente un score, variant de 0 à 100, et propose des conseils personnalisés pour améliorer sa conduite en toute sécurité.

Le Safety Coach, innovation lauréate du Prix de l'innovation sécurité routière 2024, cible les causes racines des accidents routiers, telles que la vitesse excessive ou inadaptée et la distraction. En utilisant les capteurs du véhicule, il évalue en temps réel les risques que rencontre le conducteur, en s'appuyant notamment sur la vitesse du véhicule, les distances de sécurité, la gestion des trajectoires et des changements de voies.



Made in Europe à Maubeuge



C'est à la Manufacture Ampere de Maubeuge, au sein du pôle ElectriCity, que Renault 4 E-Tech electric est assemblée, aux côtés notamment de Renault Kangoo. Elle capitalise d'ailleurs sur les investissements réalisés pour l'industrialisation et la fabrication de dernier, tout en bénéficiant de quelques innovations comme le robot « Jetprint Paint » pour la peinture bi-ton. Bénéficiant du label « Origine France Garantie », Renault 4 E-Tech electric incarne également les engagements de développement durable de Renault Group et de Renault. Elle trace la voie d'une mobilité plus soucieuse de l'environnement, des ressources naturelles et du climat.

Dans les coulisses de Maubeuge

La manufacture Ampere de Maubeuge est connue pour être le berceau de Kangoo depuis plus de 25 ans. Plus de quatre millions d'exemplaires en sont sortis, dont plus de 100 000 versions

électriques. En accueillant Renault 4 E-Tech electric, elle renoue non seulement avec le véhicule particulier (après avoir produit au fil des ans les Renault 12, Renault Fuego, Renault 17, Renault 21 Nevada ou bien encore Renault 19), tout en prolongeant l'histoire locale du véhicule électrique.

Pour fabriquer Renault 4 E-Tech electric, l'usine a su capitaliser sur les 450 millions d'euros d'investissements réalisés pour Kangoo en 2021, Renault Group démontrant une nouvelle fois sa volonté de faire des économies d'échelle dans le but de démocratiser le véhicule électrique. L'industrialisation de Renault 4 E-Tech electric aura simplement demandé le développement de certains moyens spécifiques, ce qui représente un tiers seulement des investissements réalisés à l'époque pour Kangoo. Parmi ces moyens figurent notamment :

- Des ilots spécifiques en tôlerie pour les portes latérales et le coffre
- Une installation spécifique pour les versions à toit ouvrant en toile Plein Sud
- Des nouveaux outils adaptés aux ouvrants et aux côtés de caisse
- Le robot « JetPrint Paint » (lire ci-dessous)

Par ailleurs, 1 200 pièces sont utilisées pour Renault 4 E-Tech electric, soit deux tiers de moins que sur Kangoo. Une réduction synonyme de gain de temps sur le montage et donc d'économies. Enfin, la production de Renault 4 E-Tech electric fait partie du plan de recrutement ElectriCity. À fin 2023, ce sont 200 CDI qui ont été recrutés pour assurer les volumes de la gamme actuelle des véhicules présents dans la manufacture mais aussi pour répondre aux futurs volumes de Renault 4 E-Tech electric.

Tout à moins de 300 km d'Electricity

- Véhicule assemblé dans la manufacture Ampere de Maubeuge.
- Moteur fabriqué à la manufacture Ampere de Cléon.
- Bac de batteries fabriqué à la manufacture Ampere de Ruitz.
- Batteries qui ont commencé à être produites dans la gigafactory de Douai grâce au partenariat AESC, depuis mars 2025.
- 75% des fournisseurs à moins de 300 km du pôle Ampere ElectriCity (Douai, Maubeuge, Ruitz).

Grâce, entre autres, à cette localisation, Renault 4 E-Tech electric bénéficie du label officiel « Origine France Garantie ».

Un procédé de peinture bi-ton révolutionnaire

La manufacture de Maubeuge inaugure avec Renault 4 E-Tech electric une nouveauté majeure, [le robot « Jetprint Paint »](#), dont l'utilisation est une première au sein des usines de Renault Group. Grâce à son bras qui se déplace sur toute la longueur du véhicule, le robot est en mesure d'effectuer rapidement la mise en peinture de la carrosserie bi-ton. Son exécution nécessite également moins d'énergie, moins de litres de peintures et élimine le film plastique de masquage.

Pour cela, le robot dépose la peinture de façon très précise au millimètre près seulement là où il en faut, le tout sans aucune protection plastique. Ce qui évite le double passage jusqu'à présent obligatoire pour mettre les deux teintes mais aussi la double cuisson puisque la voiture ne passe qu'une seule fois au four avant que le vernis ne soit appliqué à la fin du processus. Résultat, en plus de faire gagner en temps, le robot fait gagner aussi en qualité.

Avec le procédé « Jetprint Paint », le gain prévisionnel de consommation annuelle est estimé à huit tonnes de plastique et douze tonnes de peinture. Chiffres auxquels il convient d'ajouter l'économie de 331 tonnes de CO₂ par an : 281 tonnes pour la consommation énergétique et 50 tonnes pour la peinture et le film.

Une conception plus durable

Renault 4 E-Tech electric profite de tout le travail réalisé sur Renault 5 E-Tech electric en matière de durabilité. Elle se positionne au même niveau que cette dernière malgré un poids moyen supérieur de 50 kilos environ.

Ainsi, le véhicule atteint un taux de recyclabilité global de 88,6 %⁽¹⁾. Grâce à l'expertise de The Future is NEUTRAL, la filiale de Renault Group spécialisée dans l'économie circulaire, Renault 4 E-Tech electric utilise également 26,4 % de matériaux venus de l'économie circulaire⁽²⁾, (soit 19,2 % de matières recyclées selon la norme ISO 14021) dont du métal, du verre et 41 kg de polymères recyclés (soit 19,4 % de plastiques recyclés selon la norme ISO 14021), que l'on trouve par exemple sous les portes, dans le tissu du pavillon ainsi que les tapis de l'habitacle et du coffre. Enfin, le tissu des sièges des niveaux de finition Techno et Iconic est en fibres recyclées jusqu'à 100 % à partir de bouteilles en plastique⁽³⁾.

(1) *selon directive 2005/64/CE*

(2) *incluant les matériaux recyclés selon norme ISO 14021 plus les chutes ou rebuts de production réincorporés dans les processus de fabrication au sein même d'un site industriel*

(3) *toutes les données sont prévisionnelles, à confirmer après homologation du véhicule*

Des batteries réparables et à l'empreinte carbone réduite

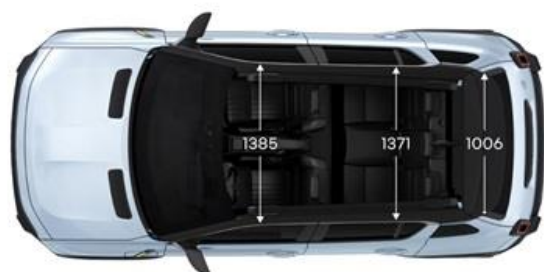
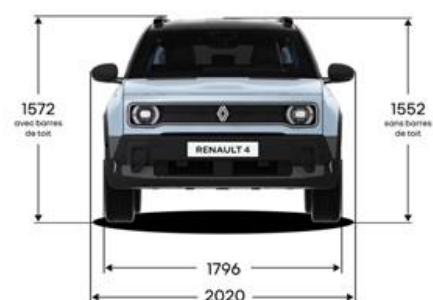
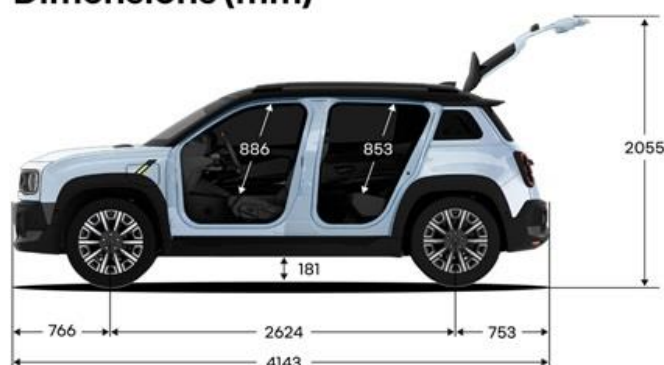
- Étape 1 : objectif de réduction de - 20 % d'ici 2025, par rapport à 2020.
- Étape 2 : objectif de réduction de - 35 % en 2030, par rapport à 2020.

Un moteur électrique sans terre rare

Le moteur électrique de Renault 4 E-Tech electric est plus compact que celui de Mégane E-Tech electric et de Scénic E-Tech electric dont il est dérivé. Il demeure fidèle à la technologie de prédilection utilisée par Renault : synchrone à rotor bobiné. Sans aimants permanents, il s'affranchit des terres rares et diminue ainsi son impact environnemental.

DIMENSIONS ET FICHE TECHNIQUE

Dimensions (mm)



COFFRE (dm³ VDA / litres)

Volume de coffre	339 / 420
Espace de rangement des câbles	36 / 55
Volume de coffre maximal banquette rabattue	1149 / 1405
DIMENSIONS (mm)	
Longueur du véhicule	4144
Empattement	2624
Porte-à-faux avant	766
Porte-à-faux arrière	753
Largeur hors tout sans rétroviseurs / avec rétroviseurs dépliés	1808 / 2020

Voie avant au sol	1548
Voie arrière au sol	1531
Hauteur sans / avec barres de toit	1552 / 1572
Hauteur avec hayon ouvert	2055
Hauteur seuil de coffre	607
Garde au sol à vide	181
Rayon aux genoux de la 2^{ème} rangée	164
Largeur aux coudes avant	1385
Largeur aux coudes arrière	1371
Largeur aux épaules avant	1369
Largeur aux épaules arrière	1317
Hauteur sous pavillon de la 1ère rangée	889
Hauteur sous pavillon de la 2ème rangée	853
Largeur maximale entrée de coffre	893
Largeur intérieure entre passage de roue	1004
Longueur de chargement banquette arrière rabattue et siège passager avant rabattu	2200

[DOSSIER DE PRESSE]



	RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC	
Version	120 ch autonomie urbaine	150 ch autonomie confort
MOTEUR		
Type	Electrique synchrone à rotor bobiné	
Protocole d'homologation	WLTP	
Puissance maximal (kW)	90	110
Couple maximal (Nm)	225	245
BATTERIE		
Type	Lithium-ion	
Tension (V)	400	
Capacité (kWh)	40	52
Poids (kg) (+/-5)	240	300
PERFORMANCES		
Vitesse maxi (km/h)	150	150
0 - 100 km/h (s)	9,2	8,2
1 000 m D.A. (s)	32,3	31,2
Reprise 80-120 km/h	8	6,4
SCx	0,762	

AUTONOMIE ET CONSOMMATION (WLTP)		
Cycle combiné (km)	308	409
Consommation homologuée en cycle mixte (kWh/100 km)	14,7	15,1
RECHARGE		
Chargeur embarqué	AC 11 kW bidirectionnel+ DC 80k W	AC 11 kW bidirectionnel+ DC 100 kW
Borne AC 11 kW (10-100%)	3h30	4h30
Borne DC 100 kW (15-80%)	30 min	
FREINAGE		
Avant : disques ventilés Ø / épaisseur (mm)	296 / 26	
Arrière : disques pleins Ø / épaisseur (mm)	280 / 9,6	
ROUES ET PNEUMATIQUES		
Dimension des pneus	195/60 R18	
Roues de secours	non	
DIRECTION		
Type	Electrique à assistance variable	
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,8	
Nombre de tours de volant entre butées	2,6	
Train avant	McPherson	
Train arrière	Multibras	
MASSES		
Masse à vide en ordre de marche (kg)	1410	1462

Masse maxi autorisée en charge (kg)	1895	1980
Masse totale roulante autorisée (kg)	2645	2730
Maxi remorque freinée (kg)	750	
Maxi remorque non freinée (kg)	750	



A PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.