

Renault Tech au service de la mobilité inclusive avec Nouveau Kangoo TPMR

- Renault Tech révèle Nouveau Kangoo pour le Transport de Personnes à Mobilité Réduite (TPMR) conçu autour de trois points forts : la mobilité inclusive, le confort et la modularité.
- Nouveau Kangoo TPMR innove sur le marché européen en intégrant la rampe d'accès coulissante sous le véhicule, pour un confort optimal.
- Produit en France sur le site Renault Tech de Heudebouville (Normandie), il sera commercialisé à l'automne 2021 en France et en Europe, et proposé en motorisation essence 100 et 130 ch.
- Nouveau Kangoo TPMR offre de nombreux avantages et possibilités pour les opérateurs de transports mais aussi pour les clients particuliers.

« Chez Renault Tech, 2021 marque une étape importante dans le cadre du renouvellement de la gamme TPMR. Avec Nouveau Kangoo, nous lançons la 4^{ème} génération de transformation TPMR sur base ludospace, plus ajustée aux usages des passagers et des utilisateurs, dont 60% sont des professionnels du transport. Renault entend ainsi conserver sa place de leader en France et développer ses ventes en Europe, avec une nouvelle gamme Renault Tech de véhicules homologués pour l'Europe (RCE). Comme Nouveau Kangoo, la version TPMR innove en proposant une solution unique sur le marché européen. Le véhicule intègre la rampe d'accès sous le véhicule, ce qui améliore l'acoustique et le confort des usagers en fauteuil roulant, facilite la manipulation par l'accompagnateur tout en rendant le véhicule plus inclusif. Nouveau Kangoo TPMR offre également une modularité inégalée dans un même véhicule, grâce à ses trois sièges individuels en rang 2. »

Rafaël Treguer, Directeur Général de Renault Tech

Nouveau Kangoo TPMR se distingue autour de trois points forts

Une mobilité plus inclusive, avec la rampe d'accès sous caisse

Renault Tech propose en exclusivité sur Nouveau Kangoo TPMR une rampe d'accès coulissante positionnée au niveau du soubassement du véhicule, une grande première sur le marché du TPMR européen. Véritable innovation, elle permet à l'occupant en fauteuil d'avoir un environnement libre de tout élément discriminant visible et de réduire les bruits environnants liés aux vibrations de la rampe lorsqu'elle est positionnée dans l'habitacle.

Le passager en fauteuil bénéficie également d'un niveau de sécurité optimal, grâce aux systèmes de fixation BraunAbility© permettant de sécuriser le positionnement du fauteuil roulant dans le véhicule.

Un confort accru pour le bien-être du passager en fauteuil roulant

Pour encore plus de confort, Renault Tech propose un plancher horizontal, antidérapant et lavable, moins incliné (passant de 7° à 4°) permettant à l'usager en fauteuil roulant d'avoir une bonne visibilité de la route, de limiter le « mal des transports » et d'être plus proche des autres passagers, ce qui rend ce véhicule plus convivial.

L'innovation de la rampe d'accès sous caisse permet de réduire considérablement les bruits environnants liés aux vibrations de la rampe et d'améliorer le confort acoustique à bord du véhicule.

Une modularité inégalée avec un grand choix de configurations sur le même véhicule

L'optimisation de l'espace disponible au sein de l'habitacle grâce aux trois sièges individuels de rang 2 développés par Renault Tech en remplacement de la banquette d'origine, offre à Nouveau Kangoo TPMR une modularité inégalée.

Il est désormais possible d'avoir plusieurs configurations de sièges et de moduler le nombre de passagers sur le même véhicule : 3 sièges individuels + 1 fauteuil roulant, 4 sièges individuels + 1 fauteuil roulant ou 5 sièges individuels sans fauteuil roulant. Cette modularité unique offre de nombreux avantages et de possibilités aux clients, professionnels du transport et particuliers.

Renault Tech, 35 ans d'expérience dans la transformation TPMR

L'histoire de Renault Tech a débuté avec l'Express TPMR commercialisé en 1987.

Avec 35 ans d'expérience dans ce type d'aménagement, Renault Tech est pionnier et leader en France sur le marché du TPMR et un des premiers carrossiers en Europe. Il conçoit, produit et commercialise des transformations de véhicules pour l'ensemble de Renault Group à la demande des clients particuliers, professionnels et grands comptes.

Renault Tech compte 358 collaborateurs répartis sur 14 sites dans six pays, dont 12 sont intégrés dans les usines de Renault Group. L'activité TPMR s'effectue en France sur le site de Heudebouville (Normandie), et dans l'usine de Sandouville (Normandie). Elle compte une gamme complète de véhicules TPMR avec Kangoo, Trafic et Master :

- Renault Trafic TPMR offre la possibilité de transporter une personne en fauteuil roulant et jusqu'à 7 personnes assises.
- Renault Master TPMR propose 10 configurations pour transporter jusqu'à 5 personnes en fauteuil roulant et jusqu'à 9 passagers valides selon la version de véhicule choisie (base L2 ou L3).

Nouveau Kangoo TPMR sera disponible à la commande à partir de juillet 2021, en France et en Europe. Des kits de transformation seront également disponible à la commande pour nos partenaires carrossiers européens à partir de la rentrée de septembre. Il sera proposé en motorisation essence 100 et 130 ch, avec une boîte de vitesses manuelle ou automatique.

À propos de Renault Group

Renault Group est aux avant-postes d'une mobilité qui se réinvente. Fort de son alliance avec Nissan et Mitsubishi Motors, et de son expertise unique en termes d'électrification, Renault Group s'appuie sur la complémentarité de ses 5 marques - Renault - Dacia - LADA - Alpine et Mobilize - et propose des solutions de mobilités durables et innovantes à ses clients. Implanté dans plus de 130 pays, le Groupe a vendu 2,9 millions de véhicules en 2020. Il réunit plus de 170 000 collaborateurs qui incarnent au quotidien sa Raison d'Être, pour que la mobilité nous rapproche les uns des autres. Prêt à relever des défis sur route comme en compétition, le Groupe est engagé dans une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Celle-ci est centrée sur le développement de technologies et de services inédits, d'une nouvelle gamme de véhicules encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. En phase avec les enjeux environnementaux, Renault Group a l'ambition d'atteindre la neutralité carbone en Europe d'ici à 2050.
<https://www.renaultgroup.com/>