

## **Renault Filante Record 2025 : un nom doublement porteur de sens**

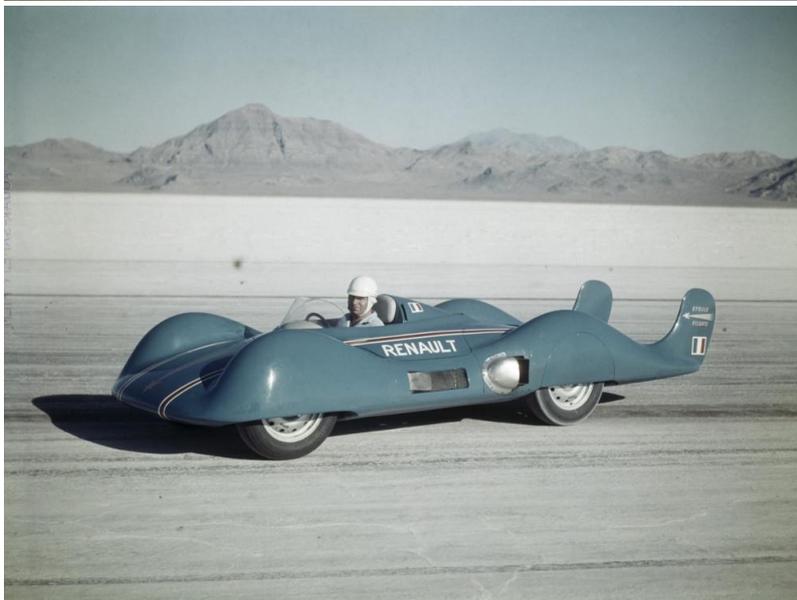
**Deux inspirations de prestige pour un véhicule ambitieux. Le nom Filante Record 2025, qui désigne le nouveau démo-car dévoilé aujourd'hui par la marque Renault, fait référence à la 40 CV des records et à l'Étoile Filante. Un duo de monoplaces « chasseuses de records » qui s'adjugèrent respectivement dans les années 20 et les années 50 de nombreuses marques de vitesse et d'endurance. Aujourd'hui, le démo-car électrique Renault Filante Record 2025 est conçu pour battre des records d'efficacité. Sylvia dos Santos, Responsable de la stratégie des appellations à la Direction Global Marketing de Renault nous explique comment ce nom fait ressortir l'esprit pionnier et la capacité d'innovation de la marque.**

Le 30 janvier 2025

Véritable laboratoire d'aérodynamisme, de technologies et d'innovations au service de la marque, le démo-car Renault Filante Record 2025 est destiné à repousser les limites de l'efficacité. Il partira au cours du premier semestre 2025 à l'assaut d'un record de consommation et d'autonomie. Il tire d'ailleurs son inhabituel « double nom » de deux emblématiques « chasseuses de records » de l'histoire Renault : la 40 CV des records et l'Étoile Filante.

*« Alors que nous célébrons cette année le centenaire des premiers records de la 40 CV des records, notre démo-car Renault Filante Record 2025 est un hommage direct à l'héritage de la marque, qui depuis le début a toujours utilisé le sport automobile et les records pour nourrir ses innovations technologiques et ses développements futurs. »*

**Sylvia dos Santos, Responsable de la stratégie des appellations à la Direction Global Marketing de Renault**



*Le démo-car Renault Z41 tire son nom de ces deux prestigieuses « chasseuses de records » qu'étaient la 40 CV des records et l'Étoile Filante*

### **L'Étoile Filante, spécialiste de la vitesse**

Le nom Filante renvoie bien évidemment à l'Étoile Filante, la monoplace qui avait été présentée à la presse le 22 juin 1956 sur l'autodrome de Montlhéry et qui, le 5 septembre suivant, s'adjugeait sur le lac salé de Bonneville aux États-Unis, les records de vitesse suivants :

- 306,9 km/h sur un kilomètre
- 308,85 km/h sur cinq kilomètres
- 307,7 km/h sur un mile

- 280,8 km/h sur cinq miles



*Lancée à vive allure sur le lac salé de Bonneville, l'Étoile Filante s'adjuge pas moins de quatre records de vitesse d'un coup le 5 septembre 1956*

Pour ce bolide hors norme, la plupart des éléments aérodynamiques avaient été empruntés au monde de l'aéronautique, à l'image des deux dérives à l'arrière. L'Étoile Filante était construite autour d'une turbine surpuissante, développant 270 chevaux à 28 000 tours/minute et fonctionnant au kérosène. Sa structure tubulaire était habillée de polyester tandis que sa transmission Transfluide à rapport unique sera par la suite adaptée en transmission semi-automatique sur la Frégate. Outre le gain de notoriété, notamment outre-Atlantique, L'Étoile Filante a également permis à Renault de progresser en étudiant le comportement au sol et le freinage d'un véhicule d'une très grande finesse se déplaçant à vitesse très élevée.

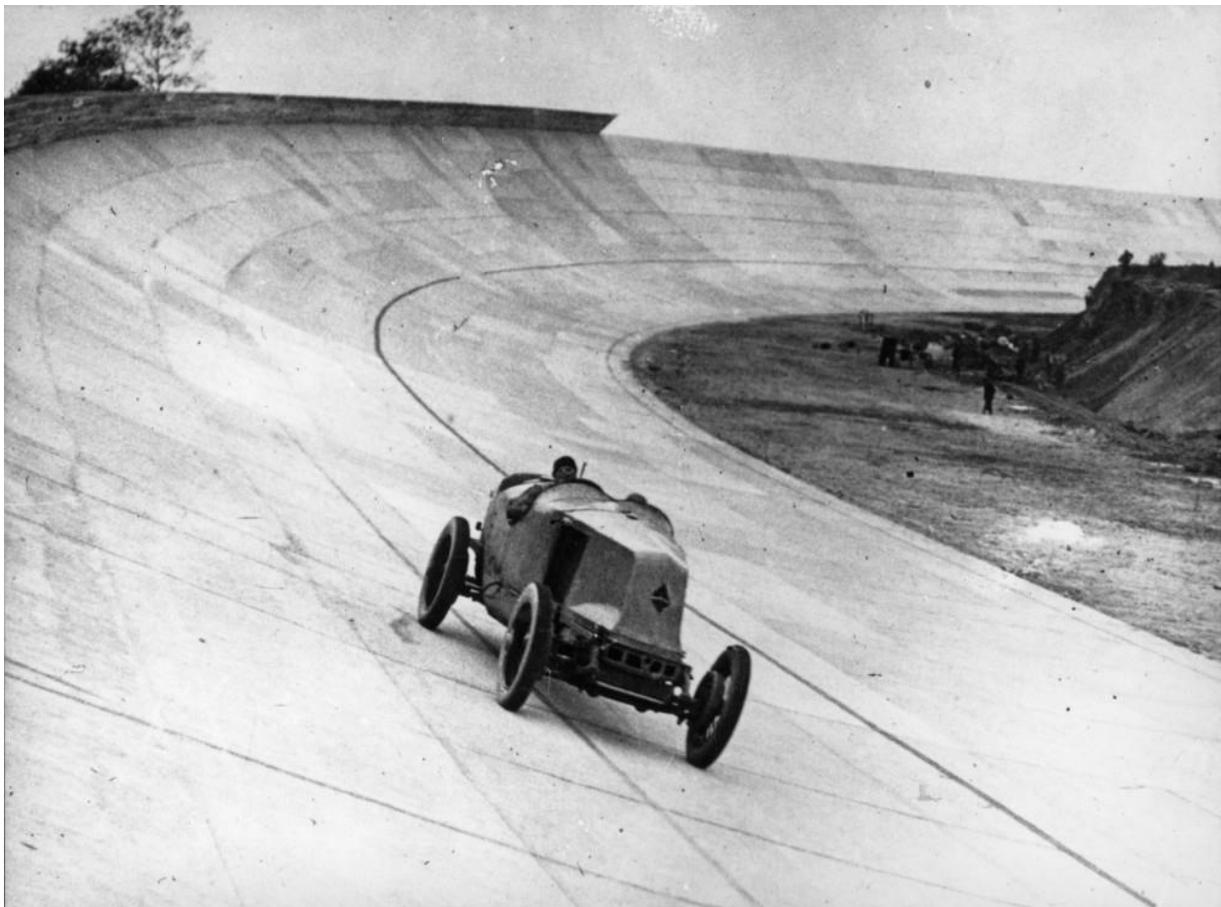
*« Outre ces aspects historiques et techniques, le nom Filante renvoie aux verbes "filer, étirer, allonger", en écho à la silhouette longiligne de notre concept et au travail minutieux sur chaque détail de sa carrosserie très affutée. Synonyme de légèreté, de rapidité et d'efficacité, le nom Filante évoque aussi les étoiles filantes, l'univers aéronautique, l'espace. »* détaille Sylvia.

**La 40 CV des records mêle vitesse et endurance**

De son côté, le nom Record fait écho aux 40 CV des Records, des versions monoplaces à la carrosserie effilée et à la largeur réduite de la 40 CV (le fleuron de la gamme Renault de l'époque) qui remportèrent de nombreux records de vitesse et d'endurance en 1925 et 1926. D'ailleurs, la mention 2025 dans le nom Filante Record 2025 marque la célébration des 100 ans de ces records de 1925.

Ainsi, le 11 mai 1925 sur le circuit de Montlhéry, la première version des ingénieurs-pilotes Garfield et Plessier (Type ML à carrosserie ouverte) s'adjuge les records suivants :

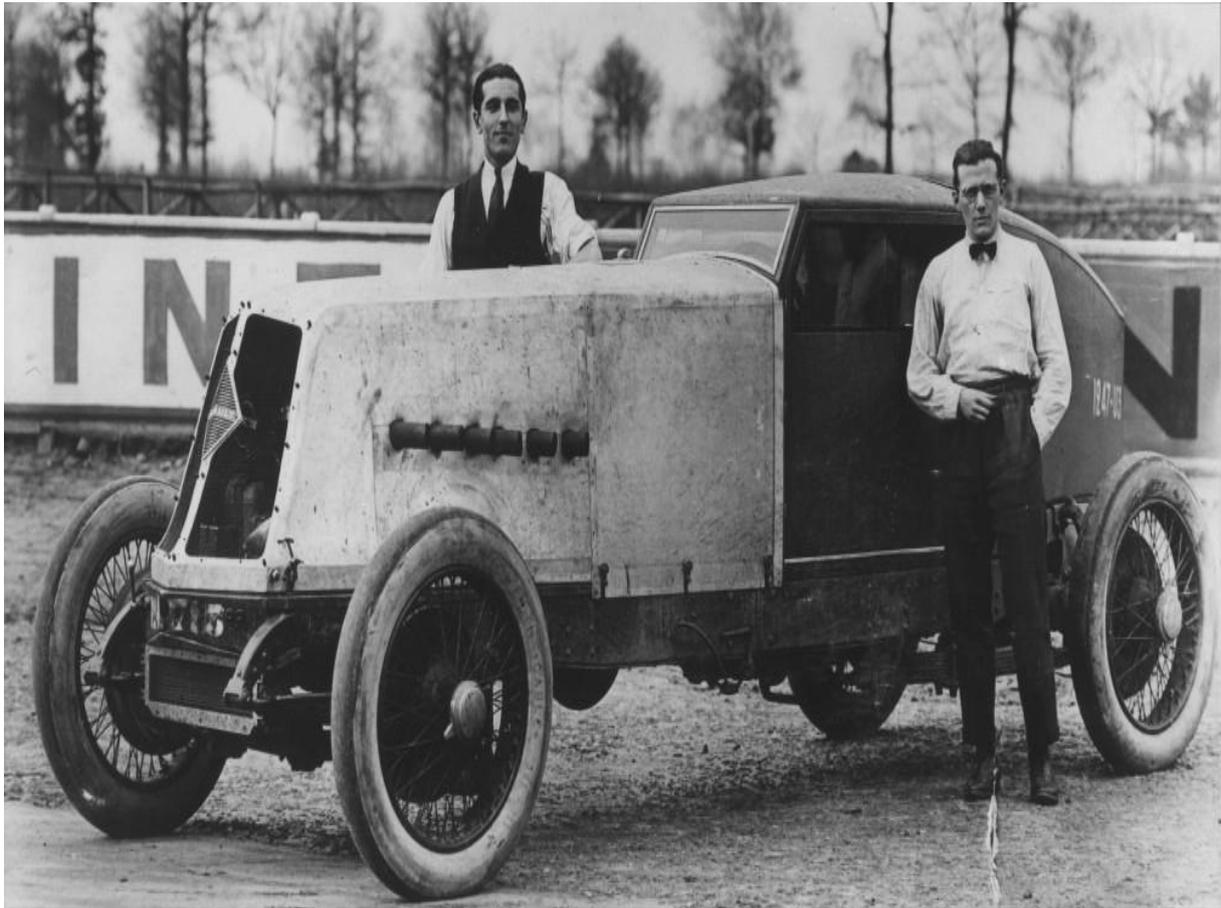
- Vitesse moyenne sur 3 heures
- Vitesse moyenne sur 500 km
- Vitesse moyenne sur 500 miles



*Cette première version type ML de la 40 CV des records a battu plusieurs records de vitesse moyenne dès 1925*

Elle s'offre par la suite d'autres records mais le grand fait d'arme de ce modèle reste le record des 24 heures de Montlhéry, réalisé le 9 juillet 1926 par les pilotes Garfield, Plessier et Guillon : 4 167,578 km à la vitesse moyenne de 173,649 km/h. Ils utilisèrent pour cela une 40 CV des records Type NM à carrosserie fermée dotée d'une carrosserie souple en simili-cuir tendu sur une structure de bois et de grillage. Sous le capot, on

trouvait un monstrueux 6 cylindres en ligne de plus de 9 000 cm<sup>3</sup> qui développait 150 chevaux.



*La 40 CV des records type NM s'est adjugé le 9 juillet 1926 le record des 24 heures avec 4 167,578 km à la vitesse moyenne de 173,649 km/h*

A noter que ce nom Record rappelle également la moins connue Nervasport des records qui, les 4 et 5 avril 1934, s'adjugea pas moins de neuf records internationaux et trois records du monde dont celui des 48 heures avec 8 037 km effectués à la moyenne de 167,445 km/h.

### **100 ans de records et 100 ans de losange**

*« Aujourd'hui nous réinterprétons et modernisons les notions de dépassement et de performance technologique. Avec Filante Record : nous ne sommes plus dans les records de vitesse ou d'endurance, mais dans les records d'efficience, de légèreté pour repenser le futur de l'électrique. »* précise Sylvia qui tient à une dernière anecdote historique. *« C'est un clin d'œil identitaire auquel nous sommes très attachés »* lance-t-elle avant de préciser : *« C'est en 1925 que la marque Renault adopta un logo en forme de losange, en remplacement de l'ancien logo rond précédemment utilisé. La 40 CV des Records faisait partie des premiers véhicules à inaugurer ce nouveau logo Renault en forme de losange. »* Comme les records, cela fait donc 100 ans cette année que la

marque Renault dispose d'un logo en forme de losange. Cela valait bien le coup d'ajouter cette mention au nom du démo-car !



*Le nom Renault Record Filante 2025 puise dans l'esprit pionnier et la capacité d'innovation de la marque*