

Brève

28 JUIN 2017

Livraison du 2 500 000ème véhicule assemblé par l'usine de Batilly depuis sa création

- L'usine de Batilly fête la fabrication de son 2 500 000ème véhicule.
- Ce 2 500 000ème véhicule a été livré mardi 27 juin 2017 à l'entreprise polonaise TP Teltech au cours d'une cérémonie spéciale.
- Les représentants de TP Teltech ont reçu les clés d'un Renault Master traction, L3H2, avec un niveau d'équipement Pack Clim.

Le 2 500 000ème véhicule a été livré aux représentants de l'entreprise polonaise TP Teltech au cours d'une cérémonie spéciale organisée mardi 27 juin 2017 dans l'usine Renault de Batilly.

TP Teltech SARL fait partie du Groupe Orange Pologne S.A. et s'occupe de livraison de solutions de télécommunication et de téléinformatique. Aujourd'hui, 850 véhicules constituent la flotte de TP Teltech, dont plus de 50% de modèles de la gamme Renault.

Renault Master

Sur le marché du véhicule utilitaire, Renault est la marque N°1 en Europe depuis 1998*, et N°2 en Pologne. Sur le marché local, à fin mai 2017, Renault Master est N°2 avec 2672 véhicules livrés.

Master propose à ses clients une gamme « sur mesure » et dispose notamment en Pologne de plus de 150 versions : 4 longueurs, 3 hauteurs, 4 PTAC (Poids Total Autorisé en Charge), des versions fourgon, fourgon avec cabine approfondie, châssis-cabine, châssis-double cabine, plancher cabine, benne, grand volume, versions traction et propulsion avec un volume utile allant de 8 m³ à 22 m³. L'offre s'enrichit aussi de versions propulsion L4H2 et L4H3 avec roues simples – très utiles pour les grands rouleurs et sociétés de livraison.

Adaptations complémentaires

Renault Master en Pologne est, depuis 2009, leader sur le segment des châssis cabine avec 33% de part de marché. La gamme constitue une base excellente pour des transformations. La diversité des versions proposées aboutit à plus d'un million de configurations de véhicules transformés, grâce à la collaboration avec les meilleurs carrossiers agréés de Pologne.

Renault Pro+ : un réseau spécialisé

Renault Pro+ est au service des clients professionnels et apporte une réponse « sur mesure » aux exigences de tous les métiers.

En Pologne, le réseau Renault Pro+ est présent par 21 points de ventes et de services.

Fiabilité

Renault Master est en 2017, et pour la 2ème année consécutive, N°1 dans le rapport des véhicules d'occasion DEKRA 2017 : il y apparaît comme étant le véhicule le plus fiable dans la classe des véhicules utilitaires, dans les catégories « 0 à 50 000 km » et « de 50 000 à 100 000 km ».

Usine de Batilly

L'usine Renault de Batilly créée en 1980 est le premier employeur privé de Meurthe et Moselle avec près de 2900 salariés. Elle est spécialisée dans la fabrication de gros fourgons pour Renault, Renault Trucks, Nissan et General Motors. C'est une des trois usines de véhicules utilitaires Renault en France : elle fabrique aujourd'hui les modèles Renault Master pour Renault et Renault Trucks, NV400 pour Nissan, et Movano pour Opel/Vauxhall. C'est le plus grand site d'assemblage dans le monde de gros fourgons pour le Groupe Renault.

73% de sa fabrication est exportée sur les marchés européens hors France. Hormis la France, les plus grands marchés de Master sont l'Allemagne, le Royaume-Uni et la Pologne.

La production de l'usine a augmenté de 43% depuis ces 3 dernières années. Elle affiche d'ailleurs sur 3 années de record de production – le dernier battu en 2016 avec 132 825 véhicules fabriqués.

Renault Master existe en 350 versions différentes, traction ou propulsion, avec PTAC jusqu'à 4,5 tonnes. En fin d'année 2017, le groupe Renault prévoit le lancement d'une version 100% électrique – Master Z.E.

** Source : statistiques du marché européen (EU28 + Suisse + Norvège + Islande) depuis 1998 jusqu'à fin 2016, comprenant véhicules utilitaires N1, pick-up exclu.*