

Renault KANGOO Z.E

Caractéristiques techniques (1/2)

KANGOO doté de la nouvelle batterie Z.E. 33 avec moteur 44kWh	
Version	5AGen3 44kW
AUTONOMIE	
Autonomie NEDC ¹ avec pneus 15" ou 16" (km)	270
Moyenne autonomie réelle été (km)	200
Moyenne autonomie réelle hiver (km)	120/135 (version PAC)
MOTEUR	
Technologie moteur électrique	Synchrone à rotor bobiné
Puissance maxi CEE (kW (ch))	44 (60)
Régime de puissance maxi (tr/min)	12000
Couple maxi CEE (Nm)	225
Régime de couple maxi (tr/min)	225 jusqu'à 1870 tr/min
BATTERIE	
Capacité utile (kWh)	33
Technologie	Lithium-ion, Lithium-Nickel-Manganese-Cobalt LiMiNmCoO (NMC)
Tension totale (volts)	400
Nombre de modules / cellules	
Poids de la batterie (kg)	255
TEMPS DE CHARGE² 0 - 100 % (80 % pour borne 43 kW)	
Chargeur	Adaptatif mono phase 7kw
Prise domestique (2,3kW / 10 A)	17 h
Prise sécurisée Green-Up	12 h
Borne monophasée standard (3,7 kW and 11kW 16 A) / Wall Box	11 h
Charge moyenne (7,4 kW Wall box and 22kW / 32A)	6h
Charge rapide (43kW)	6h
BOITE DE VITESSES	
Type de boîte de vitesses	Boîte automatique
Nombre de rapport A.V.	1
PERFORMANCES	
Vitesse maxi (km/h)	130
0-50 km/h – 0-80 km/h (s)	5,2 – 12,4
0-100 km/h (s)	22,6

¹ NEDC : New European Driving Cycle, la norme européenne de mesure des émissions et de la consommation est une méthode normalisée de mesure de la consommation basée sur des tests d'essais identiques pour tout type de véhicules en Europe, qu'ils soient thermiques, électriques ou hybrides. Elle constitue donc un critère objectif pour mesurer les écarts de performance entre les modèles des différents constructeurs. Le test est effectué en deux parties. Le véhicule est mis sur un banc à rouleaux et on lui fait subir trois fois le même cycle urbain (cycle ECE-15), puis une fois le cycle dit extra-urbain. La moyenne de ces quatre cycles donnera l'autonomie moyenne.

² Temps de charge par climat tempéré.



Renault KANGOO Z.E.

Caractéristiques techniques (2/2)

KANGOO doté de la nouvelle batterie Z.E. 33	
Version	5AGen3 44kW
CONSOMMATIONS NORMES CEE N° 93-116³	
Consommation normalisée (Wh/km)	152
CO ₂ (g/km)	0
Conditions urbaines / extra-urbaines / mixtes (l/100 km)	0 / 0 / 0
DIRECTION	
Assistée	Oui (électrique)
Ø braquage entre trottoirs (m)	10,7
Nombre de tours de volant	3.2
TRAINS	
Type train avant / arrière	Pseudo Mac-Pherson / Torsible
Ø barre antidévers avant / arrière (mm)	
ROUES ET PNEUS	
Jantes de référence (")	15"
Dimensions pneus	
FREINAGE	
Contrôle dynamique de trajectoire et contrôle de sous-virage	
Avant : type et Ø (mm)	Disques ventilés 280
Arrière : type et Ø (mm)	Disques 274
Frein de parking	Manuel
AÉRODYNAMIQUE ET CAPACITÉ	
SCx	
Réservoir à carburant (l)	0
MASSES (KG)	
A vide en ordre de marche	1426 / 1553
Maxi autorisé (MMAC)	2126 / 2260
Dans la limite de MMAC maxi admissible sur l'avant / l'arrière	1125 / 1240
Charge utile (CU) (version Life sans option / version Zen ou Intens toutes options)	650
Masse maxi remorque freinée / non freinée	374/322

³Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.