Brève

26 AVRIL 2017

Renault célèbre 40 ans d'histoire en Formule 1 aux Classic Days

Pour fêter ses 40 ans d'histoire en F1, Renault sera présent aux Classic Days en y exposant un plateau de onze Formule 1 retraçant cette saga prestigieuse.

Des démonstrations auront lieu sur la piste de Magny-Cours : la RS01 sera aux mains de Jean-Pierre Jabouille et la RE40 sera pilotée par Alain Serpaggi lors de nombreux runs.

Le week-end des Classic Days est un événement incontournable pour les amateurs de voitures anciennes. Plus de 1 750 véhicules de 1899 à nos jours y seront exposées.

Rendez-vous les 29 et 30 avril 2017 sur le circuit de Magny-Cours.

En savoir plus sur la RS01 :

En 1977, Renault se lance dans la Formule 1. Le règlement offre alors deux possibilités aux motoristes : un moteur 3 000 cm3 avec admission « atmosphérique » ou un moteur 1 500 cm3 avec suralimentation. Et, pour la première fois lors d'un Grand Prix, Renault adopte la seconde solution, optant pour un V6 turbo. Les autres écuries regardent d'un œil amusé la monoplace française faire ses premiers tours de roues à Silverstone, le 17 juillet. Après une première saison difficile, le choix se révèlera payant !

En savoir plus sur la RE40 :

Avec la RE40, Renault n'a jamais frôlé d'aussi près la victoire au championnat du monde des constructeurs. Depuis 1980, les Renault ne cessent de progresser. Après un démarrage en demi-teinte, Alain Prost signe une belle victoire au Grand Prix de France. La domination des moteurs turbo, lancés en 1975 par Renault, est maintenant confirmée. Avec une seconde place au championnat des constructeurs, la saison 1983 reste malgré tout pour Renault la meilleure de la période turbo.

Liste des Formule 1 exposées :

- A500 de 1976
- RS01 de 1977
- RS10 de 1979
- RE20B de 1981
- RE30B de 1982
- RE40 de 1983
- RE60 de 1985

- R23 de 2003
- R25 de 2005
- R26 de 2006
- R28 de 2008