

Communiqué de presse

19 FÉVRIER 2017

Renault e.dams remporte l'ePrix de Buenos Aires

Renault e.dams a remporté le troisième ePrix de la saison 3 du Championnat FIA de Formula E grâce à une course solide et mature de Sébastien Buemi sur le circuit de Puerto Madero. Avec sa troisième victoire d'affilée et le sixième succès consécutif de l'équipe, Renault e.dams compte douze victoires sur vingt-quatre ePrix depuis la création de la discipline, soit un taux de réussite de 50 %.

Nicolas Prost complétait le triomphe de Sébastien en terminant quatrième après un long duel l'opposant à Lucas di Grassi. Le Français a fini toutes les courses dans les points cette saison. Son dernier résultat hors des points remonte à l'ePrix de Long Beach en avril 2016.

La menace du premier ePrix disputé entièrement sous la pluie planait dans tous les esprits en début de journée, mais les nuages se sont dissipés lors d'un après-midi ensoleillé et chaud, poussant à nouveau l'équipe technique à se concentrer sur la gestion des batteries.

Les deux pilotes ont montré leur rythme en essais malgré les nombreux drapeaux rouges provoqués par leurs concurrents piégés par la surface de béton et d'asphalte du circuit de 2,48 km. Lors du tirage au sort, Sébastien a hérité du deuxième groupe de qualifications, Nicolas du quatrième. Ce dernier a malheureusement manqué de peu la Superpole, atteinte par Sébastien.

Sébastien s'est élancé de la troisième place sur la grille, trois rangs devant Nicolas. Au départ, Sébastien a conservé sa position, au contraire de Nicolas qui en a perdu une. Les deux pilotes ont néanmoins remonté pour être respectivement premier et troisième au moment de changer de monoplace.

Sébastien a ensuite contrôlé la course pour obtenir sa troisième victoire consécutive. En parallèle, Nicolas, piégé par Lucas di Grassi terminait au pied du podium. Après l'arrivée, Di Grassi s'est rend chez les commissaires suite à sa sortie dangereuse des stands. L'écurie a écopé d'une pénalité mais le Brésilien a conservé sa position finale.

La victoire de Renault e.dams à Buenos Aires a été acquise avec le soutien de son partenaire technologique HP. L'équipe utilise les dernières technologies HP pour s'offrir les plus grandes chances de succès. L'entame parfaite de cette troisième campagne de Formula E avec trois victoires en autant de départs en est la démonstration.

Renault e.dams quitte l'Argentine avec 111 points au championnat, devant ABT Schaeffler Audi Sport et ses 60 points. Chez les pilotes, Sébastien porte son compteur à 75 points devant Lucas di Grassi, son plus proche rival avec 46 points. Nicolas Prost est troisième avec 36 points.

Renault e.dams, Sébastien et Nicolas reprendront la piste le 1^{er} avril sur le Circuit des Frères Rodriguez pour la quatrième manche de la saison, l'ePrix de Mexico City.

Sébastien – n°9 :

« C'était un excellent week-end et c'est génial de le conclure par une victoire. Je pense que mon départ était meilleur que celui de Jean-Éric, mais je n'ai pas vraiment essayé de l'attaquer au premier virage. Je suis resté deuxième

pendant quelques tours afin de comparer nos rythmes. Quand j'ai vu que j'étais un peu plus rapide que lui, j'ai saisi l'occasion. Après cela, la voiture était parfaite et il n'y a eu aucun problème lors de l'arrêt grâce au formidable travail de l'équipe. Du point de vue du pilote, je suis très heureux puisque je n'ai commis aucune erreur. Ce week-end, c'était vraiment important de marquer le plus de points possible et c'est génial de s'imposer trois fois de suite cette saison. Les points de la pole position manquent à l'appel, mais je suis plus qu'heureux du résultat. »

Nicolas – n°8 :

« C'était une très bonne course de ma part. J'ai perdu une place lors d'un départ où les zigzags étaient nombreux. Après cela, j'ai pu chasser les monoplaces devant et effectuer de beaux dépassements. J'étais content du rythme dans la première voiture et j'ai dépassé Lucas. La deuxième voiture ne semblait pas aussi performante et il a pu répliquer. Je pensais que nous pourrions récupérer la position après l'arrivée, mais il en était autrement. Le début de saison est très positif pour l'équipe et moi. J'ai manqué un tout petit peu en qualifications. Nous allons donc examiner attentivement les réglages puisqu'il s'agissait d'une de mes forces. Si je peux juste trouver un peu plus de rythme, j'en serai ravi. C'est l'objectif pour le Mexique. »

Vincent Gaillardot, Chef de projet Renault Sport :

« Nous avons une excellente voiture, une équipe solide et des pilotes formidables. La combinaison fonctionne à merveille. Nous parvenons à réaliser des progrès continus dans tous les domaines, même si nos rivaux s'améliorent continuellement et nous poussent à travailler toujours plus dur pour rester au sommet. C'était un bon week-end, mais nous devons accentuer notre travail sur les qualifications. L'Argentine étant l'une des pistes les plus chaudes du calendrier, il y avait quelques défis, mais nous étions bien préparés pour des scénarios différents et il n'a pas fait aussi chaud que prévu. Nous avons d'autres stratégies en cas de pluie ou de températures extrêmes. Tout était sous contrôle. Un grand merci à nouveau envers l'équipe, Nicolas et Sébastien pour nous permettre de promouvoir la technologie Renault de si belle manière. »

Jean-Paul Driot, copropriétaire :

« Notre troisième victoire de la saison était importante puisque nous n'avions pas gagné auparavant à Buenos Aires. Sébastien et Nicolas ont tous deux marqué des points, ce qui est synonyme de gros points pour l'écurie. Cette saison est très longue et chaque point compte, nous n'aurons pas toujours des courses aussi solides que notre début de campagne. Tout le monde travaille très bien au sein de l'équipe et la coordination entre Renault et e.dams est fantastique. Mon objectif est de faire en sorte que cette cohésion où tout le monde travaille si bien ensemble puisse se poursuivre. »

Alain Prost, copropriétaire :

« La victoire d'aujourd'hui était très importante pour nous et Sébastien, Nico et l'équipe ont parfaitement répondu. Renault possède de nombreux fans argentins qui sont venus assister à l'ePrix et c'était génial de les récompenser avec une fantastique victoire. Ils sont vraiment passionnés et ils apprécient notre succès. Cela renforce la crédibilité de la technologie des véhicules électriques Renault, un grand marché pour Renault en Argentine. Notre résultat est donc très enrichissant. C'est impressionnant de voir à quel point l'équipe travaille si bien ensemble en ce moment et cela explique en partie notre réussite. Nous avons également un partenaire solide en HP qui nous soutient avec ses dernières technologies. Celles-ci s'avèrent vraiment bénéfiques dans cet environnement très concurrentiel. J'étais vraiment ravi du déroulement de la journée et de la façon dont nous l'avons contrôlée. Il est capital de garder cet élan pour la suite de la saison. »

Résultats du ePrix de Buenos Aires

1. Sébastien Buemi
2. Jean-Éric Vergne
3. Lucas di Grassi
4. Nicolas Prost
5. Nelson Piquet Jr.
6. Loïc Duval
7. Daniel Abt
8. Jérôme D'Ambrosio
9. Oliver Turvey
10. José María Lopez

Championnat Équipes

1. Renault e.dams - 111

2. ABT Schaeffler Audi Sport - 60
3. Mahindra Racing - 37
4. NEXTEV NIO - 25
5. TECHEETAH - 22
6. DS Virgin Racing - 20
7. Faraday Future Dragon Racing - 19
8. Andretti Formula E - 19
9. Venturi Formula E Team - 3
10. Panasonic Jaguar Racing - 0

Championnat Pilotes

1. Sébastien Buemi - 75
2. Lucas di Grassi - 46
3. Nicolas Prost - 36
4. Jean-Éric Vergne - 22
5. Felix Rosenqvist - 20
6. Sam Bird - 18
7. Nick Heidfeld - 17
8. Daniel Abt - 14
9. Nelson Piquet Jr. - 13
10. Oliver Turvey - 12