

# Communiqué de presse

25 JANVIER 2017

## Renault engage quatre Renault 8 Gordini au Rallye Monte-Carlo Historique 2017

- Quatre Renault 8 Gordini participent à la XXème édition du Rallye Monte-Carlo Historique.
- Pour la première fois, les équipages Renault Classic prendront le départ de Barcelone le vendredi 27 janvier pour arriver à Monaco le mercredi 1er février.

**Barcelone, 25 janvier 2017** - Renault annonce sa participation à la XXème édition du Rallye Monte-Carlo Historique avec quatre équipages au volant de Renault 8 Gordini :

- Equipage n°5 : Manu Guigou / Jean-Pierre Prevot
- Equipage n°8 : Jean Ragnotti / Sebastien Delanney
- Equipage n°12 : Michel Leclere / Michel Duvernay
- Equipage n°14 : Guillaume Chancel / François-Paul Forgeoux

### La Renault 8 Gordini. Attention, légende !

Parfois, une voiture marque son temps d'une façon particulière et la Renault 8 Gordini est de celle-là. C'est une des raisons pour lesquelles Renault a décidé en 2017 d'engager des Renault 8 Gordini sur ce rallye. Sportive parmi les plus populaires jamais produites, la Renault 8 Gordini offrait 175 km/h en pointe pour un prix défiant toute concurrence.

Née en 1964, elle va rendre accessible à toute une génération le plaisir de la conduite sportive. Car la « Gorde » ne fait pas dans la demi-mesure et les modifications par rapport à la Renault 8 Major la rendent prête pour la piste.

Le « sorcier » Amédée Gordini a transfiguré le sage moteur en doublant quasiment la puissance, grâce notamment à une nouvelle culasse et deux splendides carburateurs Weber. Trains roulants, direction, freins, équipement et une vitesse de pointe de 175 km/h justifient pleinement les cadrans ronds et l'habillage bleu à bandes blanches. Née avec un 1 108 cm<sup>3</sup>, cette petite bombe passe à 1 255 cm<sup>3</sup> en 1966, recevant simultanément les deux optiques supplémentaires qui lui donnent tant d'allure. La même année est lancée la « Coupe Gordini », qui contribue à populariser le mythe, confirmant les qualités reconnues à travers un impressionnant palmarès. Les nombreux pilotes qui ont fait leurs premières armes à son volant en gardent un souvenir ému... En 1970, La Renault 8 Gordini s'efface derrière la Renault 12 qui porte le même nom.

Les quatre Renault 8 Gordini engagées par Renault sont équipées de pneus Michelin X M+S 89 de dimensions 135X15 qui ont déjà démontré leur efficacité au cours de précédentes éditions.

### **En savoir plus sur Renault**

Renault, marque globale du Groupe Renault, est implantée dans 125 pays avec une gamme de près de 30 modèles, déclinés en différentes versions (véhicules particuliers / véhicules utilitaires) et différentes générations. Née en 1898, Renault a marqué l'histoire de l'automobile depuis ses origines, sous le sceau de l'innovation accessible à tous et de la passion du défi.