

# Communiqué de presse

13 JANVIER 2017

## Renault Pro+ présente en première mondiale deux nouveaux véhicules utilitaires électriques

- Renault Pro+ élargit sa gamme de véhicules utilitaires électriques avec deux nouveautés : Nouveau Kangoo Z.E.\*. et Master Z.E.\*
- Nouveau Kangoo Z.E. est doté d'une nouvelle batterie et d'un nouveau moteur lui offrant une autonomie augmentée de plus de 50 %, soit désormais 270 km NEDC\*\*. C'est la plus grande autonomie sur le marché des fourgonnettes électriques.
- Master Z.E. propose l'expertise de Renault, leader européen du véhicule électrique, sur le segment des gros fourgons.
- De nouveaux services connectés permettent au client professionnel de développer son activité.

**Salon de Bruxelles, Belgique** – Renault Pro+ présente aujourd'hui deux premières mondiales et élargit ainsi sa gamme de véhicules utilitaires électriques en proposant une gamme unique au monde de quatre véhicules. Renault Pro+ continue par ailleurs de développer de nouveaux services connectés et de renforcer son réseau spécialisé.

*« Renault Pro+ est leader du véhicule utilitaire électrique en Europe. Avec Nouveau Kangoo Z.E. et Master Z.E., Renault Pro+ continue d'enrichir son offre sur mesure pour mieux répondre aux attentes de nos clients professionnels, tout en proposant toujours plus de services connectés. Nous sommes persuadés que nos offres de véhicules utilitaires électriques et nos services connectés permettront à nos clients de développer leur activité professionnelle. »*

**Ashwani Gupta** – Directeur de la Division Véhicules Utilitaires

*« L'annonce d'aujourd'hui marque une nouvelle étape dans le leadership de Renault sur le marché des véhicules électriques. L'arrivée de deux nouveautés dans notre gamme permet ainsi à plus de personnes de bénéficier de la mobilité électrique. Renault s'investit dans un futur Zéro Emission\*, et s'engage à apporter de nouvelles solutions électriques à ses clients professionnels. »*

**Gilles Normand** – Directeur de la Division Véhicules Electriques

### Une gamme de véhicules utilitaires électriques unique au monde

Renault Pro+ élargit ainsi sa gamme de véhicules utilitaires électriques en proposant quatre véhicules: Twizy Cargo (quadricycle avec coffre lancé en 2014), Nouvelle ZOE Société (déclinaison de Nouvelle ZOE de 400 km d'autonomie NEDC, lancée en septembre 2016) ainsi que Nouveau Kangoo Z.E. et Master Z.E.

**Nouveau Kangoo Z.E.** - Nouveau Kangoo Z.E. propose des innovations majeures : une nouvelle batterie, un nouveau moteur, un nouveau chargeur, des nouveaux services connectés et l'intégration d'une pompe à chaleur à la climatisation.

Nouveau Kangoo Z.E. est équipé désormais d'une **nouvelle batterie « Z.E. 33 »** (de 33 kWh) et d'un **nouveau moteur** 100 % Renault (de 44 kW) et 60 ch dérivé du moteur R75/90 de ZOE. Ce moteur est fabriqué dans l'usine Renault de Cléon, en France.

Nouveau Kangoo Z.E. propose ainsi une autonomie de 270 km NEDC au lieu de 170 km pour l'actuel Kangoo Z.E. En

usage réel sur cycle livreur\*\*\*, cela correspond à une autonomie permettant de rouler environ 200 km avec une seule charge. Nouveau Kangoo Z.E. offre aujourd'hui la plus grande autonomie disponible pour un véhicule utilitaire léger électrique.

Nouveau Kangoo Z.E. améliore son temps de recharge grâce à son **chargeur nouvelle génération** de 7 kW AC. La fourgonnette est ainsi complètement rechargée en environ 6 heures avec une WallBox 7 kW. Ce nouveau chargeur plus puissant permet également de récupérer 35 kilomètres autonomie en une heure de charge (par climat tempéré).

Nouveau Kangoo Z.E. est également équipé d'une véritable nouveauté dans le monde des véhicules utilitaires électriques : une **pompe à chaleur**, liée à l'air conditionné, pour préserver l'autonomie par temps froid.

Nouveau Kangoo Z.E. est produit en France et sera commercialisé en Europe à partir de mi 2017.

## Master Z.E. : l'expertise électrique de Renault bientôt disponible sur un gros fourgon

Master Z.E. hérite de l'expertise de Renault, leader européen du véhicule électrique, tout en préservant les qualités qui font le succès de Master, une référence sur le segment des gros fourgons.

Cette déclinaison électrique de Master s'adresse prioritairement aux flottes opérant en environnement urbain dans les activités de distribution au dernier kilomètre ainsi qu'aux grandes municipalités et collectivités locales. Ce fourgon offre des caractéristiques de chargement, une autonomie et un temps de charge parfaitement adaptés aux usages de ces clients professionnels.

Master est équipé de la **batterie « Z.E. 33 »** (de 33 kWh) ainsi que du **moteur électrique R75**, hérité de ZOE, à haute efficacité énergétique d'une puissance de 57 kW et 76 ch. Master Z.E. offre ainsi une autonomie de 200 km NEDC.

Il faut moins d'une nuit pour recharger Master Z.E. : la recharge complète à 100 % s'opère en 6 heures avec la WallBox 7 kW.

Master Z.E. sera commercialisé fin 2017 en Europe.

## Des services connectés pour tous les clients professionnels

Comme pour les véhicules électriques particuliers, les clients professionnels pourront bénéficier de nouveaux services connectés à l'image de Z.E. Trip et Z.E. Pass sur Nouveau Kangoo Z.E. Ces services facilitent la recharge sur l'une des 80 000 bornes accessibles en Europe. En 2017, Renault Pro+ va également proposer d'autres services connectés dédiés aux clients professionnels, à commencer par deux familles de services que sont « Fleet Management » et « Predictive Maintenance ».

« Fleet Management » est un service télématique qui permet aux gestionnaires de flottes de :

- remonter des informations pour une optimisation de la gestion de sa flotte,
- améliorer le TCO (Total Cost of Ownership) en réduisant les coûts d'utilisation (gain en consommation, gestion et anticipation de l'entretien, etc.).

« Predictive Maintenance » consiste à émettre en temps réel les informations sur l'état du véhicule en s'appuyant sur le système d'analyse prédictive des données. Il permet ainsi de :

- anticiper la maintenance pour optimiser le coût d'entretien,
- maximiser la disponibilité des véhicules pour augmenter la productivité,
- assurer la sécurité du conducteur.

### Renault Pro+

Fort de sa position sur le marché des véhicules utilitaires en Europe et de ses bases solides en Amérique Latine et en Afrique, Renault Pro+ poursuit ses ambitions mondiales en proposant une offre toujours plus large pour répondre aux différents besoins des clients professionnels. Renault Pro+ continue d'accompagner cette offre par des services dédiés spécifiquement aux clients de véhicules utilitaires, à travers notamment son réseau spécialisé de 650 centres dans le monde, répondant à des standards exigeants.

(\*) Z.E. - Zéro Emission à l'usage : ni émissions CO2 ni polluants atmosphériques réglementés lors de la conduite, conformément au cycle d'homologation NEDC, hors pièces d'usure.

(\*\*) NEDC : New European Driving Cycle, norme européenne de mesure des émissions et de la consommation.

(\*\*\*) Cycle livreur : cycle réel correspondant à un utilisateur professionnel effectuant des livraisons pendant un parcours de 107 Km dans un cadre péri-urbain et voies rapides en 2h25.