

Renault ZOE

Caractéristiques techniques (1/2)

	ZOE dotée de la nouvelle batterie Z.E. 40			ZOE dotée de la batterie 22 kWh
Version	R75	R90	Q90	R90
AUTONOMIE				
Autonomie NEDC ¹ avec pneus 15'' ou 16'' (km)	403	403	370	240
Moyenne autonomie réelle été (km)	300	300	280	170
Moyenne autonomie réelle hiver (km)	200	200	180	115
Autonomie NEDC ¹ avec pneus 17'' (km)	367	367	350	225
MOTEUR				
Technologie moteur électrique	Synchrone à rotor bobiné			
Puissance maxi CEE (kW (ch))	57 (77)	68 (92)	65 (88)	68 (92)
Régime de puissance maxi (tr/min)	2 600 à 9 000	3 000 à 5 000	3 000 à 11 300	3 000 à 5 000
Couple maxi CEE (Nm)	210	225	220	225
Régime de couple maxi (tr/min)	210 à 2 600	225 à 3 000	250 à 2 500	225 à 3 000
BATTERIE				
Capacité utile (kWh)	41	41	41	22
Technologie	Lithium-ion			
Tension totale (volts)	400			
Nombre de modules / cellules	12 / 192			
Poids de la batterie (kg)	305	305	305	290
TEMPS DE CHARGE ² 0 - 100 % (80 % pour borne 43 kW)				
Chargeur	Adaptatif mono-triphasé			
	de 2 à 22 kW	de 2 à 22 kW	de 2 à 43 kW	de 2 à 22 kW
Prise domestique (10 A)	25 h	25 h	Plus de 30 h	13 h et 30 min
Prise sécurisée Green-Up	16 h	16 h	18 h	9 h
3,7 kW (borne monophasée 16 A)	15 h	15 h	15 h et 30 mn	Moins de 8 h
7,4 kW (borne monophasée 32 A)	7 h et 25 mn	7 h et 25 mn	8 h et 25 mn	4 h
11 kW (borne triphasée 16 A)	4 h et 30 mn	4 h et 30 mn	4 h et 30 mn	3 h
22 kW (borne triphasée 32 A)	2 h et 40 mn	2 h et 40 mn	2 h et 40 mn	1 h et 45 mn
43 kW (borne triphasée 63 A)	1 h et 40 mn	1 h et 40 mn	65 mn	1 h
BOITE DE VITESSES				
Type de boîte de vitesses	Boîte de vitesses avec réducteur à un seul rapport			
Nombre de rapport A.V.	1			
PERFORMANCES				
Vitesse maxi (km/h)	135			
0-50 km/h – 0-80 km/h (s)	4,7 – 10,0	4,1 – 8,6	4,1 – 8,6	4,1 – 8,6
0-100 km/h (s)	15,5	13,2	13,2	13,2

¹ NEDC : New European Driving Cycle, la norme européenne de mesure des émissions et de la consommation est une méthode normalisée de mesure de la consommation basée sur des tests d'essais identiques pour tout type de véhicules en Europe, qu'ils soient thermiques, électriques ou hybrides. Elle constitue donc un critère objectif pour mesurer les écarts de performance entre les modèles des différents constructeurs. Le test est effectué en deux parties. Le véhicule est mis sur un banc à rouleaux et on lui fait subir trois fois le même cycle urbain (cycle ECE-15), puis une fois le cycle dit extra-urbain. La moyenne de ces quatre cycles donnera l'autonomie moyenne.

² Temps de charge par climat tempéré.

Renault ZOE

Caractéristiques techniques (2/2)

	ZOE dotée de la nouvelle batterie Z.E. 40			ZOE dotée de la batterie 22 kWh
Version	R75	R90	Q90	R90
CONSOMMATIONS NORMES CEE N° 93-116 ³				
Consommation normalisée (Wh/km)	133	133	146	133
CO ₂ (g/km)	0			
Conditions urbaines / extra-urbaines / mixtes (l/100 km)	0 / 0 / 0			
DIRECTION				
Assistée	Oui (électrique)			
Ø braquage entre trottoirs (m)	10,56			
Nombre de tours de volant	2,73			
TRAINS				
Type train avant / arrière	Pseudo Mac Pherson / Essieu souple			
Ø barre antidévers avant / arrière (mm)	23 / 25			
ROUES ET PNEUS				
Jantes de référence (")	15" (Life) – 16" (Zen, Intens)			
Dimensions pneus	Pneus Michelin Energy TM E-V : 185/65 R15 – 195/55 R16			
FREINAGE				
ABS Conti TEVES	Oui			
Assistance au freinage d'urgence (AFU)	Oui			
Répartiteur électronique de freinage	Oui			
Contrôle dynamique de trajectoire et contrôle de sous-virage	Oui (et fonction antipatinage ASR)			
Avant : type et Ø (mm)	Disques ventilés 258			
Arrière : type et Ø (mm)	Tambour 9"			
Frein de parking	Manuel			
AÉRODYNAMIQUE ET CAPACITÉ				
SCx	0,75			
Réservoir à carburant (l)	0			
MASSES (KG)				
A vide en ordre de marche	1 480	1 480	1 480	1 470
A vide en ordre de marche sur l'avant / l'arrière	872 / 608	872 / 608	872 / 608	869 / 601
Maxi autorisé (MMAC)	1 966	1 966	1 966	1 965
Dans la limite de MMAC maxi admissible sur l'avant / l'arrière	1 030 / 966	1 030 / 966	1 030 / 966	1 032 / 933
Charge utile (CU) (version Life sans option / version Zen et Intens toutes options)	425 / 486	425 / 486	425 / 486	434 / 495
Masse maxi remorque freinée / non freinée	Non autorisée / Non autorisée			

³ Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.