

# Communiqué de presse

17 OCTOBRE 2016

## Renault ZOE remporte les premières places « véhicules électriques » du e-Rallye Monte-Carlo

- Quatre équipages Renault ont pris le départ du e-Rallye, un rallye exigeant destiné aux véhicules propres
- ZOE remporte les deux premières places des véhicules 100% électriques
- Adriana Karembeu signe une belle performance pour une première participation et a porté les couleurs de Renault avec enthousiasme

### ZOE leader en compétition comme au quotidien :

Après deux victoires consécutives au Rallye Monte-Carlo ZENN (Zero Emission – No Noise) organisé par l'Automobile Club de Monaco en 2014 et 2015, Renault a décidé de remettre son titre en jeu cette année. En 2016, cette épreuve unique en son genre, désormais baptisée e-Rallye Monte-Carlo, intègre toutes les énergies hors les 100% carburants fossiles : électrique, hybride, hydrogène... Précurseur et leader en Europe sur le véhicule électrique depuis 4 ans, Renault a annoncé au Mondial de Paris le doublement de l'autonomie de ZOE. La championne des ventes électriques, et la chouchoute des familles et des entreprises, permet désormais de parcourir 400 km NEDC (soit environ 300 km réel selon l'usage) et ce dès maintenant. Une performance qui va permettre aux utilisateurs de s'affranchir des préoccupations de charge... ZOE dotée de sa batterie Z.E.40 est déjà disponible à la commande et sera livrée en fin d'année. Il était donc logique pour ZOE de participer à ce rallye.

Le e-Rallye Monte-Carlo s'est déroulé du 12 au 16 octobre de Fontainebleau à Monaco. Au total, 34 équipages, la majorité des constructeurs représentés et pour, le Groupe Renault, quatre ZOE : deux aux mains d'équipages habitués à l'exercice (Greg Jonkerlynck et Yves Munier, Aurore et Pascal Ferry) et deux réservés aux médias (Gro Flaaten, journalistes Norvégienne, Alexandre Stricher, blogueur de Autocult et Michael Torregrossa, blogueur de Automobile-Propre). Et puis... Adriana Karembeu. Le mannequin, actrice et présentatrice télé a pris place à bord de la ZOE n°2, constituant ainsi un équipage 100% féminin. Investie dans le sport automobile (rallye des Princesses, rallye des Gazelles), dynamique, joyeuse et toujours disponible pour ces nombreux fans, Adriana partage les valeurs de Renault. Elle s'est engagée à 100% dans cette aventure, apportant charme et bonne humeur à ce périple exigeant.

Après quatre jours de course et autant de péripéties (panne générale d'électricité dans une ville entière, crevaison, pluies diluviennes, épreuves de nuit jusqu'à 4h du matin...), le verdict tombe : ZOE termine 1ère des véhicules 100% électriques, et 2 et 3ème au classement général. En 3ème position se place notre duo de blogueurs au volant de leur ZOE dotée de la batterie Z.E. 40. A la deuxième place figure une ZOE dotée de la batterie offrant 240 km d'autonomie, emmenée par des particuliers, Christophe PONSET et Serge PASTOR, prouvant ainsi les qualités de ZOE quelle que soit la génération.

### Alexandre Stricher, [www.autocult.fr](http://www.autocult.fr), 3ème du e-Rallye :

*« Cette année, le niveau était beaucoup plus relevé. Le rallye prend une grande ampleur, les organisateurs nous ont fait un vrai grand rallye. Grâce à ZOE dotée de sa nouvelle batterie Z.E. 40, on a pu traverser la France sans se soucier de l'autonomie. Evidemment on avait préparé notre parcours mais avec des liaisons de 240 km, on roule en regardant le système de navigation mais sans jamais regarder la jauge. Renault a entamé une révolution dans le monde des voitures électriques accessibles à tous, nous sommes devant les BMW i3, Kia Soul, Volkswagen E-Golf et même les Tesla S ! On aurait pu dépasser les 340 km pendant ce rallye et je suis sûr d'être capable de dépasser les 400 km en utilisation réelle, c'est mon prochain challenge »*

## **CLASSEMENT GENERAL DE L'EPREUVE**

- 1 – Artur PRUSAK (POL) / Thierry BENCHETRIT (FRA), Toyota Mirai
- 2 – Christophe PONSET (FRA) / Serge PASTOR (FRA), Renault ZOE
- 3 – Alexandre STRICHER (FRA) / Michael TORREGROSSA (FRA), Renault ZOE

## **CARNET DE ROUTE :**

### **Jour 1 – 12 octobre**

Fontainebleau > Nevers : 198 km / 2h40, parcours A19 / A77 / N7

Recharge 1h chez Renault Simmoneau Automobiles Nevers

Nevers > Moulins : 65 km / 45 min, parcours par N7

Recharge 30 min au centre Leclerc Avermes

### **Jour 2 – 13 octobre**

Moulins > Saint Etienne : 179 km / 2h30, parcours par N7

Recharge 2h30 au garage Renault Liogier La Talaudière

Saint Etienne > circuit d'Alès : 221 km / 4h30, parcours via RD des Monts de l'Ardèche, col de la Fayolle (D122, 877 m d'altitude)

Recharge 2h30 sur parking public

### **Jour 3 – 14 octobre**

Epreuve de régularité sur le circuit d'Alès

Alès > Nimes : 52 km / 50 min

Recharge 1h LIDL de Nimes

Mairie de Nimes > Fontvielle : 35 km / 40 min

ZR1 : Fontvielle > Eyguières : 34 km / 40 min

Eyguières > Manosque : 82 km / 1h20, parcours D23, D973 et D996

Recharge 2h chez Renault Manosque

ZR2 : Manosque > Montmeyan : 46 km / 1h

ZR3 : Régusse > Draguignan : 42 km / 1h

Draguignan > Monaco : 112 km / 2h, parcours via A8

Recharge 2h au Novotel de Monaco

### **Jour 4 – 15 octobre**

Monaco > Castillon : 23 km / 50 min

ZR 4, 5 et 6 : Castillon > Sospel : 62 km / 2h

Sospel > Monaco : 30 km / 45 min