

## RENAULT AUX EXPOSITIONS UNIVERSELLES

### Une vitrine de l'excellence française

Renault est partenaire officiel de la candidature de la France à l'organisation de l'Exposition Universelle de 2025. Ce partenariat s'inscrit dans la longue histoire qui lie, depuis 1900, Renault à cet événement de renommée mondiale.



Renault expose souvent ses **nouveautés** automobiles lors d'événements intégrés aux **Expositions Universelles** : ainsi en avril 1900 à Paris, deux ans seulement après la création de Renault Frères, le monde découvre le fameux modèle Type C au salon automobile de Vincennes.

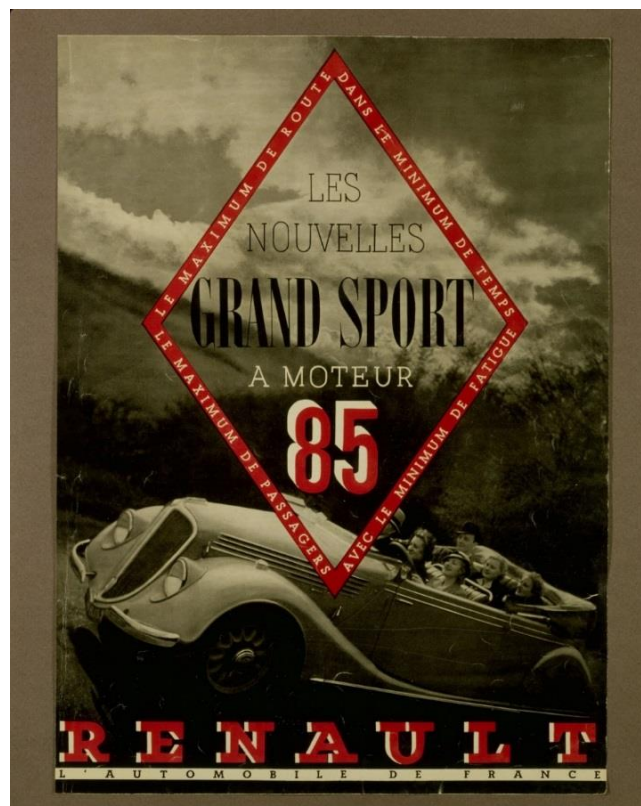
**L'esprit de compétition** fait aussi partie intégrante de l'ADN Renault : en Juillet 1900, les voitures Renault triomphent en étant les seules à entièrement effectuer la course Paris-Toulouse-Paris, organisée par l'Automobile Club de France pour l'Exposition Universelle de Paris. C'est un des frères Renault, Marcel, qui y reçoit le premier prix.

Renault fait aussi la démonstration de son savoir-faire technologique : dans le domaine des moteurs et des châssis, Renault expose notamment en 1904 deux châssis (1 châssis de 10 et un autre de 14 HP\*) au sein de la Section automobile française, à Saint-Louis aux Etats-Unis.

Que ce soit à Saint-Louis aux Etats-Unis en 1904, à Liège en 1905 (ou encore à Bruxelles en 1910), la Société Renault se voit décernée le Grand Prix de la Section automobile et prend même part à des activités de jury international à l'Exposition de 1906 en Italie.

Une 35 IIP dont le châssis effectue les changements de vitesses avec prise directe est exposée à Milan en 1906.

En 1935, Renault porte les couleurs de la France à l'Exposition Universelle de Bruxelles, avec plusieurs modèles de tourisme comme la Celtaquatre, la Nerva Grand Sport et la Nervastella, dans le palais de la France.



\*Horsepower : cheval-vapeur anglais, unité de puissance

En dehors du secteur automobile, Renault s'illustre aussi dans le domaine en pleine expansion de **l'aéronautique** : acquise en 1933 par Renault, la Société des avions Caudron remporte le Grand Prix de la section aéronautique en 1935 à Bruxelles.

On retrouve le stand commun Caudron-Renault durant l'Exposition universelle de 1937 à Paris.



Aussi, Renault accorde depuis longtemps une attention particulière à la **mobilité électrique** :

Cette réalité s'exprime notamment en 1937 à Paris par le transport des visiteurs à l'Exposition en Celtaquatre électriques...

...Un engagement qui fait écho à la COP21 de 2015, pour laquelle l'alliance Renault-Nissan a mis à disposition des participants une flotte de 200 véhicules électriques. Il est envisageable que Renault renouvelle ce type d'action pour EXPOFRANCE 2025.





Le Globe, point central du Village Global d'EXPOFRANCE 2025 et aux 127 mètres de diamètre.

### À noter que...

L'appellation des Expositions historiques (avant la création du Bureau International des Expositions) et des Expositions après BIE n'est pas forcément « Exposition Universelle » :

- Exposition Universelle et Internationale de Bruxelles en 1910,
- Exposition Internationale des Arts et Techniques dans la Vie moderne de Paris en 1937 (deuxième catégorie),
- Exposition Universelle et Internationale de Montréal en 1967 (première catégorie), etc.

En soit, une dénomination complexe que nous avons ici simplifiée !

Plus d'infos sur le site du BIE : <http://www.bie-paris.org/site/fr/les-expos/a-propos-des-expos/la-famille-des-expos/les-expos-universelles>

## En Bref

Date	Exposition	Evènement	Modèle
Avril 1900	Paris, France	Salon automobile de Vincennes	Type C
Juillet 1900	Paris, France	Course Paris-Toulouse-Paris	Voiturettes Renault
1904	Saint-Louis, Etats-Unis	Section automobile française	Châssis de 10 / châssis de 14 HP
1906	Milan, Italie	Exposants automobiles français	Une 35 IIP / Voitures dites légères
1935	Bruxelles, Belgique	Palais de la France	Celtaquatre / Nerva Grand Sport / Nervastella
1937	Paris, France	Section aéronautique	Stand Caudron-Renault
1937	Paris, France	Transport visiteurs	Celtaquatres électriques
1937	Paris, France	Palais des chemins de fer	Renault à moteurs à combustion interne
1967	Montréal, Canada	Transport exposition	Une vingtaine de Renault Plein Air



C'est une vingtaine de Renault Plein Air comme ci-dessus qu'on pouvait voir à l'Exposition de 1967.

Date	Exposition	Prix
1904	Saint-Louis, Etats-Unis	Grand Prix de la Section automobile
1905	Liège, Belgique	Grand Prix de la Section automobile
1906	Milan, Italie	Jury International Automobile
1910	Bruxelles, Belgique	Grand Prix de la Section automobile
1935	Bruxelles, Belgique	Grand Prix de la Section aéronautique

## Crédits photos

### **Page 1**

-Référence Médiathèque COV19008010101- Exposition Universelle Droits : Interne Renault / Presse hors achat d'espace publicitaire © / Renault Communication – Droits réservés

### **Page 2**

-Référence Médiathèque COC19351010101- Publicité Grand Sport Droits : Interne Renault © / Renault Communication – Droits réservés

### **Page 3**

-Référence Médiathèque COD19371030501- Exposition Internationale des Arts et Techniques Droits : Interne Renault / Presse hors achat d'espace publicitaire © / Renault Communication – Droits réservés

-Référence Médiathèque COD19371030201- Exposition Internationale des Arts et Techniques Droits : Interne Renault / Presse hors achat d'espace publicitaire © / Renault Communication – Droits réservés

### **Page 4**

-© Sensual City Studio

### **Page 5**

-Référence Médiathèque COM19704030102- Renault 4 Plein Air Droits : Interne Renault / Presse hors achat d'espace publicitaire © / Renault Communication – Droits réservés