

DOSSIER DE PRESSE

Juillet 2016



© JAHN, Steffen / PRODIGIOUS Production / Bibliothèque Nationale de France
Dominique Perrault, architecte – Adagp, 2015 - Médiathèque Renault

Nouvelle CLIO R.S. : Un concentré de technologies développées par Renault Sport pour un plaisir de conduire immédiat

La gamme Renault Sport fait le lien émotionnel et technique entre la compétition et les véhicules de série. CLIO R.S. offre des performances exceptionnelles grâce à son moteur 1.6 essence turbo couplé à la boîte à double embrayage à six rapports avec palettes au volant. **Elle innove avec des équipements sans équivalent sur son segment** tels que le Launch Control, le système R.S. Drive proposant trois modes de conduite (Normal, Sport ou Race), l'application R.S. Monitor et les butées de compression hydrauliques développées en rallye par Renault Sport.

Nouvelle CLIO R.S. 200 EDC et CLIO R.S. Trophy reprennent toutes les améliorations apportées à Nouvelle CLIO et y ajoutent le savoir-faire et l'expertise de Renault Sport en compétition. Elles adoptent également des éléments de style extérieur dévoilés sur le concept car CLIO R.S.16 lors du dernier Grand Prix de Monaco.

R.S. VISION : l'éclairage additionnel LED multi-réflecteur en première mondiale

La face avant de Nouvelle CLIO R.S. est élargie visuellement par un bouclier spécifique. **Elle est complétée par un système d'éclairage LED multi-réflecteurs en forme de drapeau à damier, baptisé R.S. VISION** qui lui donne un look unique de jour comme de nuit et des prestations d'éclairage de haut niveau. Présentée sur le concept-car CLIO R.S. 16, cette technologie exclusive passe du stade du concept à la série. Elle permet de regrouper les fonctions de projecteurs antibrouillard, éclairage de l'intérieur des virages, feux de position et projecteurs longue portée afin d'améliorer la vision nocturne.

Nouvelle CLIO R.S. propose également de **nouvelles jantes 18 pouces**, ainsi qu'un bas de caisse latéral spécifique. Sur la face arrière, elle est équipée d'un becquet typé sport, d'un diffuseur d'air fonctionnel et d'une double sortie d'échappement, tandis que les feux arrière reprennent la signature lumineuse en forme de C. La griffe R.S. (Renault Sport) apparaît sous le logo à l'avant, sur les jantes et à l'arrière du véhicule.

Échappement, puissance, châssis : une offre unique dans son segment

Nouvelle CLIO R.S. est disponible en deux motorisations essence de 200 ou 220 ch sur la version Trophy, couplées à une boîte de vitesses à double embrayage EDC à six rapports.

Elle est par ailleurs **la seule sur son segment à proposer trois types de châssis**, offrant ainsi la promesse d'une CLIO R.S. « à la carte » : **un châssis Sport**, associé à des jantes de 17 ou 18 pouces, qui privilégie la polyvalence et l'usage quotidien ; **un châssis Cup** rigidifié, associé à des jantes de 18 pouces, qui offre un bon compromis entre la conduite sur route et sur circuit ; et **un châssis Trophy**, associé à des jantes de 18 pouces, résolument orienté pilotage, et abaissé de 20 mm à l'avant et de 10 mm à l'arrière.

Également inspirée du concept CLIO R.S. 16, **Nouvelle CLIO R.S. Trophy peut être équipée d'un système d'échappement exclusif développé avec le spécialiste Akrapovič**. Cet échappement, unique dans ce segment, donne au moteur une identité sonore immédiatement reconnaissable et dynamise les montées en régime.

La motorisation de 200 ch est disponible avec les châssis Sport et Cup. La version 220 ch est proposée avec le châssis Trophy. Cette version Trophy 220 ch obtient les meilleures performances face aux véhicules sportifs de sa catégorie : 6,6 sec. pour passer de 0 à 100 km/h ; 14,5 sec. pour parcourir 400 m (départ arrêté) et une vitesse maxi de 235 km/h.