

Communiqué de presse

05 JUILLET 2016

Nouvelle CLIO R.S. et Packs GT LINE : tout le plaisir de conduire et le style signés Renault Sport

2 motorisations, 3 châssis: Nouvelle Clio R.S. est un concentré de technologies pour un plaisir de conduire immédiat

Clio R.S. est équipée en série du système d'éclairage R.S. VISION, en première mondiale

Clio R.S. Trophy adopte un système d'échappement exclusif signé Akrapovič

Les Packs GT-Line confèrent à Clio un look sportif extérieur et intérieur.

Nouvelles Clio R.S. 200 EDC et Clio R.S. Trophy 220 EDC reprennent les nouveautés inaugurées par Nouvelle Clio et y ajoutent le savoir-faire et l'expertise de Renault Sport. « Nouvelle Clio R.S. offre toute la technologie de Renault Sport pour un plaisir de conduire immédiat ; chaque client pourra choisir, dès le lancement, entre trois châssis et deux motorisations. Elle inaugure également le très efficace et innovant système d'éclairage RS VISION, signature lumineuse exclusive de Renault Sport. » annonce Patrice Ratti, Directeur Général de Renault Sport Cars.

Échappement, puissance, châssis : une offre unique dans son segment

Nouvelle Clio R.S. est disponible en deux motorisations essence : 200 ch sur Clio R.S. et 220 ch sur la version R.S.Trophy, couplées à une boîte de vitesses à double embrayage EDC à six rapports avec palettes au volant.

Elle est la seule de son segment à proposer trois types de châssis, la promesse d'une « Clio R.S. à la carte ». Au choix, associés à des jantes 18" : un châssis Sport, qui privilégie la polyvalence et l'usage quotidien ; un châssis Cup rigidifié qui offre un bon compromis entre la conduite sur route et sur circuit ; et sur la version Trophy un châssis Trophy, résolument orienté pilotage et abaissé de 20 mm à l'avant et 10 mm à l'arrière.

Également inspiré du concept Clio R.S. 16, Nouvelle Clio R.S. Trophy est équipée d'un système d'échappement exclusif développé avec le spécialiste Akrapovič. Cet échappement, unique dans ce segment, donne au moteur une identité sonore immédiatement reconnaissable et dynamise les montées en régime. Patrice Ratti précise « Nous sommes entourés de fournisseurs reconnus et engagés en compétition comme Akrapovič pour faire toujours plus le lien de la piste à la route. »

La motorisation de 200 ch est disponible avec les châssis Sport et Cup. La version 220 ch est proposée avec le châssis Trophy. Cette version Trophy 220 ch obtient les meilleures performances face aux véhicules sportifs de sa catégorie : 6,6 sec. pour passer de 0 à 100 km/h ; 14,5 sec. pour parcourir 400 m (départ arrêté) et une vitesse maxi de 235 km/h.

Nouvelle Clio R.S. continue d'innover avec des équipements sans équivalent sur son segment tels que le Launch Control, le système R.S. Drive proposant trois modes de conduite (Normal, Sport ou Race), l'application R.S. Monitor et les butées de compression hydrauliques développées en rallye par Renault Sport.

R.S. VISION : l'éclairage additionnel LED multi-rélecteur en première mondiale

La face avant de Nouvelle Clio R.S. est élargie visuellement par un bouclier spécifique. Elle reprend les projecteurs full LEDs Pure Vision et est complétée par un système d'éclairage LED multi-rélecteurs en forme de drapeau à damier, baptisé R.S. Vision qui lui donne un look unique de jour comme de nuit et des prestations d'éclairage de haut niveau. Présentée sur le concept-car Clio R.S. 16, cette technologie exclusive passe du stade du concept à la série. Elle permet de regrouper les fonctions de projecteurs anti brouillard, éclairage de l'intérieur des virages, feux de position et projecteurs longue portée afin d'améliorer la vision nocturne.

Nouvelle Clio R.S. propose également de nouvelles jantes 18 pouces, ainsi qu'un bas de caisse latéral spécifique. Sur la face arrière, elle est équipée d'un becquet typé sport, d'un diffuseur d'air fonctionnel et d'une double sortie d'échappement, tandis que les feux arrière reprennent la signature lumineuse en forme de C. La griffe R.S. (Renault Sport) apparaît sous le logo à l'avant, sur les jantes et à l'arrière du véhicule.

GT Line, un style distinctif

Les Packs GT-Line confèrent à Nouvelle Clio un look sportif composé d'éléments forts qui permettent une distinction immédiate. Avec ces packs, Clio adopte des écopes Gris Dark Metal dans le bouclier avant. Elle est également équipée de bavolets latéraux (issus de Clio R.S.), de jantes 16 et 17" au design exclusif, d'un becquet Renault Sport, d'un échappement avec canule chromée et une jupe de bouclier arrière Dark Metal exclusifs. Avec le Full Pack GT-Line, l'habitacle est habillé d'une harmonie Bleu et reprend le volant cuir perforé de Clio R.S. avec badge GT-Line, les sièges de Clio R.S. avec une sellerie spécifique et un pédalier aluminium pour renforcer le design sportif du véhicule.