

Dossier de Presse

5 JUILLET 2016



Nouvelle Renault MEGANE Estate

Élégance et modularité intuitive

Nouvelle Renault MEGANE Estate est un break conjuguant **élégance et dynamisme**, offrant toutes les prestations, technologies et motorisations de Nouvelle MEGANE berline.

Atout numéro un, Nouvelle MEGANE Estate **propose une modularité intuitive avec :**

- un coffre facilement configurable,
- une longueur de chargement de 2,70m, leader sur le segment.

Nouvelle MEGANE Estate propose un pack design **GT-Line** pour afficher un **look extérieur et intérieur plus sportif**.

Nouvelle MEGANE Estate GT, présentée au Salon de Genève 2016, combine :

- un design puisé dans l'ADN de Renault Sport et un vaste espace de chargement,
- le système 4CONTROL à quatre roues directrices,
- deux motorisations spécifiques : Energy TCe 205 EDC et Energy dCi 165 EDC.

Nouvelle MEGANE Estate, Estate GT-LINE et Estate GT seront **en concession dès le 1^{er} septembre**. Les **commandes** sont ouvertes **depuis le 1^{er} juin**.

Sommaire

01

Un design alliant dynamisme et élégance

Des proportions équilibrées et un design à forte personnalité

Un cockpit soigné et ergonomique

Nouvelle MEGANE Estate GT-Line : un look plus sportif pour Nouvelle MEGANE Estate

02

Une modularité intuitive

Un coffre facilement configurable

Leader en longueur de chargement avec 2,70m

Habitabilité et confort au meilleur niveau, notamment pour les passagers arrière

03

Technologies, dynamisme et confort

Un ensemble de technologies unique sur le segment C

Une conduite connectée grâce à la tablette tactile multimédia 8,7 pouces R-LINK 2

Une conduite personnalisable grâce à la technologie MULTI-SENSE

Affichage tête haute couleur et aides à la conduite

Dynamisme et confort

Des moteurs pour tous les besoins, dont l'Hybrid Assist

04

Nouvelle MEGANE Estate GT, un plaisir de conduite renforcé avec le 4CONTROL

Un design puisé dans l'ADN de Renault Sport

Le 4CONTROL, une première sur le segment C pour un plaisir de conduite renforcé

Deux moteurs paramétrés par Renault Sport : Energy TCe 205 EDC et Energy dCi 165 EDC

01

Un design alliant dynamisme et élégance

Des proportions équilibrées et un design à forte personnalité

Nouvelle MEGANE Estate est un break au design racé, alliant **dynamisme et élégance**. C'est le véhicule le plus bas et doté des voies les plus larges de sa catégorie, renforçant son **assise** sur la route.

Dimensions	Nouvelle MEGANE Estate (en mm)	Comparée à Mégane 3 Estate (en mm)
Hauteur	1 449	- 58
Longueur	4 626	+ 45
Empattement	2 712	+ 9
Voies à l'avant	1 591	+ 45
Voies à l'arrière	1 586	+ 39

La **qualité perçue** du véhicule est au meilleur niveau grâce à :

- la maîtrise des jeux et affleurements ;
- la finition chromée, sur toutes les versions, entourant la ceinture de caisse et remontant sur la custode arrière, à l'aspect noir brillant. Ces éléments de style donnent l'illusion d'un toit léger, en suspension, et mettent en valeur un design à forte personnalité.

Les **barres de toit intégrées** en aluminium anodisé, au rendu mat, sont de série dès le deuxième niveau de finition.

Nouvelle MEGANE Estate affiche **une signature lumineuse distinctive**. A l'avant, la signature lumineuse, en forme de C, est dotée de la technologie LED à guide de lumière, avec effet 3D. Sur les versions hautes, Nouvelle MEGANE Estate dispose de projecteurs « full LED », avec fonction automatique de commutation route/ville (technologie LED Pure Vision). À l'arrière, les feux traversants offrent un effet 3D avec la technologie Edge Light.

Un cockpit soigné et ergonomique

Nouvelle MEGANE Estate propose **une ambiance cockpit** centrée sur le conducteur, allée à une **meilleure ergonomie** du poste de conduite par rapport à sa devancière.

L'ensemble des prestations technologiques (affichage tête haute couleur, tableau de bord avec écran TFT 7 pouces en couleurs reconfigurable, tablette multimédia verticale de 8,7 pouces R-LINK 2) est positionné afin de **faciliter l'usage au quotidien**.

Les finitions soignées, la finesse des détails chromés, et les matériaux de qualité contribuent au plaisir de vie à bord.

Nouvelle MEGANE Estate GT-LINE, un look plus sportif pour Nouvelle MEGANE Estate

Sur certaines versions de Nouvelle MEGANE Estate, un **pack design extérieur et intérieur GT-Line** est proposé pour apporter un design plus sportif.

À l'extérieur :

- un bouclier avant au dessin plus sportif et une entrée d'air élargie encadrée par deux écopés latérales.
- une calandre inférieure spécifique en nid d'abeille, associée à la calandre supérieure de Nouvelle MEGANE Estate.
- une canule d'échappement elliptique chromée à l'arrière, côté gauche, et un diffuseur profilé.
- un badge élargi GT-Line sur les ailes avant et un marquage à l'arrière.
- des jantes 17 pouces Dark Metal de série et des jantes 18 pouces disponibles en option.
- une teinte Dark Metal sur les coques de rétroviseurs, le diffuseur et les écopés latérales avant.

A l'intérieur :

- des sièges enveloppants à appuie-têtes intégrés, aux surpiqûres bleues et logo sport à damier, qui apportent confort et maintien latéral.
- trois selleries disponibles (selon pays) : tissu, cuir Alcantara® bandes bleues, cuir Alcantara® bandes noires.
- des touches de bleu dans l'habitacle, sur les baguettes et surpiqûres, qui font écho à la teinte extérieure identitaire Bleu Iron.
- un volant doté d'une jante spécifique pour une meilleure prise en mains.
- une signature GT-Line sur la baguette de planche de bord, en lien avec le badge latéral extérieur.

02

Une modularité intuitive

Un coffre facilement configurable

Nouvelle MEGANE Estate propose un volume de coffre de **521 dm³ VDA** (soit 580 L), équivalent à sa devancière.

Le coffre est simple d'usage, pratique et aisément modulable pour faciliter le quotidien avec :

- le choix entre **deux positions du plancher de coffre** :
 - une position haute formant un plancher plat, lorsque la banquette arrière est rabattue, pour faciliter le chargement d'objets volumineux. Un rangement de 50 dm³ VDA (soit 55 L) est alors possible sous le plancher ;
 - une position basse offrant un volume de coffre maximal.
- un **système de compartimentage intégré** permettant de diviser le coffre en deux (avant/arrière) et éviter le glissement d'objets. Ainsi un objet lourd comme un pack de lait ne glisse pas au fond du coffre lors des manœuvres de la voiture ;
- des **rangements latéraux**, de chaque côté du coffre, au niveau du passage de roue ;
- un crochet, de chaque côté, permettant de suspendre un sac ;
- un **filet** de retenue des bagages, positionnable en position verticale, proposé en option ;
- Un **tendelet cache-bagages**, souple, facilement enroutable pour simplifier le chargement. Un lieu de rangement lui est dédié sous le plancher, tout en conservant le volume de coffre.

Leader en longueur de chargement avec 2,70 m

- Grâce à des poignées situées dans le coffre, le **système « Easy Break »** permet le déverrouillage et le **rabattement automatique de la banquette arrière 1/3-2/3** ;
- En complément, sur Nouvelle MEGANE Estate, le **siège passager avant peut être positionné en tablette** pour le chargement d'objets pouvant aller jusqu'à **2,70 m, longueur record sur le segment**.

Habitabilité et confort au meilleur niveau, notamment pour les passagers arrière

Nouvelle MEGANE Estate apporte confort et habitabilité supplémentaires au deuxième rang avec :

- un **rayon au genou de 216 mm**, au meilleur niveau du segment ;
- une **position d'assise plus confortable** avec une banquette arrière plus inclinée que sur Mégane 3 Estate (27 ° au lieu de 25 °) ;
- **une largeur aux épaules** (1441 mm à l'avant, 1377 mm à l'arrière) au meilleur niveau du segment.

Le confort et l'ergonomie des sièges avant, dotés d'une mousse double densité, a aussi été amélioré.

03

Technologies, dynamisme et confort

Un ensemble de technologies unique sur le segment C

Nouvelle MEGANE Estate bénéficie de l'**architecture modulaire CMF C/D** (Common Module Family) et dispose donc de nombreuses prestations du segment supérieur, héritées de Nouvel Espace et de Talisman. MEGANE Estate **propose ainsi, comme sur Nouvelle MEGANE berline, une offre complète de technologies uniques sur le segment :**

Une conduite connectée grâce à R-LINK 2, la tablette multimédia tactile et intuitive de 8,7 pouces

Nouvelle MEGANE Estate propose, en montée en gamme, R-LINK 2 et son écran vertical tactile de 8,7 pouces (22 cm). **Unique sur le segment**, il est doté d'un **écran capacitif**, offrant un grand confort de toucher, similaire à celui d'un smartphone ou d'une tablette. La tablette multimédia R-LINK 2 est aussi disponible au format 7 pouces (18 cm) horizontal.

R-LINK 2 permet de gérer avec simplicité et sécurité :

- la navigation, avec notamment la reconnaissance vocale ;
- la téléphonie ;
- la radio ;
- les applications ;
- les aides à la conduite ;
- la climatisation.

Une offre permet de bénéficier gratuitement pendant un an à la fois de TomTom Traffic, d'un catalogue d'applications en relation avec un usage en conduite (guide Michelin, Coyote et bien d'autres selon les pays), et de la mise à jour de cartographie Europe (selon les pays).

L'acoustique du système audio a été améliorée entre Nouvelle MEGANE Estate et sa devancière grâce à des **haut-parleurs agrandis** (160 mm de diamètre au lieu de 130 mm) et **mieux positionnés** en bas de portes. Il faut également souligner l'**excellence du son Auditorium / 8 Haut-Parleurs** pour les véhicules équipés de R-LINK 2.

Sur les véhicules équipés d'un système audio Bose®, les ingénieurs de Bose et de Renault ont travaillé en étroite collaboration pour élaborer un son sur-mesure, grâce à une implantation optimale de 11 haut-parleurs haute performance répartis dans l'habitacle. Le haut-parleur central à l'avant offre plus de précision dans la restitution du son ; le caisson de graves à double haut-parleurs intégré dans le coffre pose quant à lui les fondations de la musique.

Cet ensemble offre un son réaliste, clair et équilibré. Chaque note, chaque détail, chaque nuance de musique sont fidèlement restitués.

Une conduite personnalisable grâce à la technologie MULTI-SENSE

- MULTI-SENSE est une technologie permettant de **personnaliser l'expérience de conduite selon son humeur et ses envies** en agissant sur la fermeté de la direction, sur la réponse de la pédale d'accélérateur et du moteur, sur le temps de passage des vitesses de la boîte de vitesses automatique EDC, sur le système à quatre roues directrices 4CONTROL (version GT), sur l'ambiance lumineuse de l'habitacle, ainsi que sur la fonction massage du siège conducteur.
- Une **commande MULTI-SENSE**, positionnée sur la console, permet d'accéder directement aux cinq modes de conduite, affichées sur l'écran de R-LINK 2 : Neutre, Sport, Confort, Personnalisé, Eco.
- **Cinq ambiances lumineuses** y sont associées : sépia, rouge, bleu, violet et vert. L'ambiance choisie est présente sur la console ainsi que sur les panneaux de porte à l'avant et à l'arrière, sur les versions hautes. Elle est associée à la couleur d'affichage de l'écran TFT du tableau de bord et de l'écran R-LINK 2.
- Par ailleurs, en lien avec la technologie MULTI-SENSE, le conducteur a la possibilité de **personnaliser le son du moteur**. Il a le choix entre 3 modes : Neutre, Confort et Sport.

Affichage tête haute couleur et aides à la conduite

Pour une conduite rassurante, l'affichage tête haute couleur, rétractable, améliore la **sécurité** et le **confort** du conducteur, pour une grande lisibilité et efficacité des aides à la conduite (ADAS). Sans quitter la route des yeux, l'écran affiche des informations utiles, pour une conduite sereine : vitesse instantanée, guidage navigation, aides à la conduite.

Nouvelle MEGANE Estate bénéficie des dernières technologies d'aides à la conduite, présentes sur Nouvel Espace, Talisman et Nouvelle MEGANE. L'ensemble des ADAS, accessible et activable depuis la tablette R-LINK 2, permet:

- **de sécuriser** : le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), le freinage actif d'urgence (AEBS),
- **d'alerter** : l'alerte de franchissement de ligne (LDW), l'alerte distance sécurité (DW), l'alerte de survitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation (OSP avec TSR), l'avertisseur d'angle mort (BSW),
- **de faciliter** : la caméra de recul, la commutation automatique des feux de route / croisement (AHL), l'aide au stationnement avant, arrière, latéral et le parking mains libres (Easy Park Assist).

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Il ajuste automatiquement la vitesse pour conserver une distance de suivi présélectionnée. Le radar avant évalue la distance avec le véhicule précédent et calcule sa vitesse. Il communique ensuite avec le moteur et le système de freinage pour adapter la vitesse et respecter la distance de suivi. Le système fonctionne entre 50 et 150 km/h.

Le freinage actif d'urgence (AEBS)

Actif entre 30 et 150 km/h, il alerte le conducteur en cas de risque de collision avec le véhicule qui le précède. Sans réaction du conducteur ou en cas de réaction insuffisante, les freins sont automatiquement activés afin d'éviter ou d'atténuer une collision.

L'alerte de franchissement de ligne (LDW)

Actif dès 70 km/h, elle avertit le conducteur en cas de franchissement involontaire d'une ligne continue ou discontinue. Cette alerte contribue à la sécurité à bord en prévenant le conducteur d'une trajectoire pouvant entraîner une sortie de route.

L'alerte distance sécurité (DW)

Elle aide le conducteur à respecter les distances de sécurité. Un pictogramme d'alerte, correspondant à l'intervalle de temps séparant Nouvelle Mégane du véhicule qui le précède, s'affiche de façon intuitive sous forme de barres au tableau de bord ou sur l'affichage tête haute. Le système est opérationnel entre 30 km/h et 200 km/h (TBC).

L'alerte de survitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation (OSP avec TSR)

Grâce à une lecture des panneaux de signalisation via une caméra, elle informe le conducteur sur la vitesse réglementaire de la zone traversée et propose de l'enregistrer comme valeur pour le limiteur de vitesse (*Disponible selon pays*).

L'avertisseur d'angle mort (BSW)

Pour des manœuvres de dépassement sécurisées, si un véhicule se trouve dans l'angle mort, ce système alerte le conducteur par un signal visuel sur les rétroviseurs extérieurs. Le système est opérationnel entre 30 km/h et 140 km/h.

La commutation automatique des feux de route / croisement (AHL)

Les feux de route automatiques permettent, grâce à un capteur de caméra, de détecter les phares de véhicules que vous croisez et les feux arrière des véhicules qui vous précèdent pour passer en feux de croisement. La fonction peut également prendre en compte l'éclairage public.

Le Parking Mains Libres (Easy Park Assist)

Après avoir aidé le conducteur à identifier une place de parking, en mesurant l'espace disponible grâce à des capteurs, le système prend ensuite la main sur la direction lors de la manœuvre de parking. Le système Easy Park Assist prend en charge 3 modes de stationnement : en créneau, en épi et en bataille. L'écran central affiche l'ensemble des informations liées à la manœuvre (représentation graphique, caméra de recul et capteurs). Dans tous les cas, le conducteur contrôle le freinage et l'accélération pendant la manœuvre. Le système est opérationnel jusqu'à 30 km/h.

Dynamisme et confort

Nouvelle MEGANE Estate est un véhicule polyvalent et familial proposant un confort dynamique très homogène. Un **travail poussé sur la suspension et le confort acoustique** a été associé à la qualité de son comportement routier et à une offre moteurs pour tous les besoins. Le typage moteur/boîte privilégie **l'agrément au quotidien** avec un étagement de boîte de vitesses rapproché.

Le confort de Nouvelle MEGANE Estate est amélioré grâce :

- **à une meilleure ergonomie du poste de conduite** : l'ensemble des prestations, que ce soient les différents écrans ou la console centrale, sont à portée de main, pour un usage plus facile au quotidien.
- au **travail de confort et maintien avec des sièges** sculptés et enveloppants, grâce notamment à leur mousse double densité.
- au **travail spécifique pour des liaisons au sol sûres et performantes** : les amortisseurs et les butées de fin de course ont été améliorés pour davantage de confort. Grâce à un **berceau non filtré**, la **direction** est encore plus **précise** et **réactive**. Le **confort** est préservé grâce à une mise au point spécifique de la **filtration des triangles avant**.

Les articulations du train arrière ont aussi été retravaillées pour améliorer la filtration des irrégularités de la route. La traverse de l'essieu a été modifiée pour offrir des micro-braquages des roues arrière plus importants lors des mises en virage, favorables à une conduite sereine à haute vitesse.

Les **progrès acoustiques** liés au roulage sont significatifs par rapport à Mégane 3 Estate dans les domaines suivants :

- une meilleure isolation des **bruits d'air**, notamment sur autoroute grâce à l'épaississement des vitres, à l'ajout de joints d'étanchéité extérieurs en bas de porte et à la généralisation du pare-brise acoustique.
- l'amélioration **de la sensation du « feutré » de l'habitacle** - sensation d'être dans un cocon - par l'ajout ou l'extension de mousses et feutres sous le capot, au niveau de la grille d'ouvrants, au niveau des passages de roues, en bas de pied, sur le montant de baie, derrière les habillages latéraux de coffre...
- la **rigidification de la structure de caisse** pour une meilleure isolation face aux bruits de vibration au ralenti.

Des moteurs pour tous les besoins, dont l'Hybrid Assist

Nouvelle MEGANE Estate (hors GT) propose cinq motorisations diesel, dont une offre diesel électrifiée **appelée Hybrid Assist**, et trois motorisations essence (*consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable*) :

MOTEURS DIESEL	MOTEURS ESSENCE
Energy dCi 90, boîte manuelle 6 vitesses	Energy TCe 100, boîte manuelle 6 vitesses
Energy dCi 110, boîte manuelle 6 vitesses	Energy TCe 130, boîte manuelle 6 vitesses
dCi 110 Hybrid Assist, boîte manuelle 6 vitesses	Energy TCe 130, boîte automatique à double embrayage EDC et 7 vitesses
Energy dCi 110, boîte automatique à double embrayage EDC et 6 vitesses	
Energy dCi 130, boîte manuelle 6 vitesses	

Energy dCi 90, boîte manuelle 6 vitesses : 90 ch et 220 Nm de couple disponible dès 1 750 tr/min.

95g CO₂/km ; 3,7 L / 100km

Associé à une boîte manuelle à six vitesses, ce moteur offre une conduite économe et dynamique. Doté du système Stop & Start, il s'avère économe en carburant avec seulement 3,7L consommés aux 100 km.

Energy dCi 110,

- **boîte manuelle 6 vitesses** : 110 ch et 260 Nm de couple disponible dès 1 750 tr/min.
- ou **boîte automatique à double embrayage EDC 6 vitesses** : 110 ch et 250 Nm de couple disponible dès 1 750 tr/min.

Ce moteur offre un agrément de conduite renforcé grâce notamment à un travail poussé sur l'admission et la combustion. La consommation de carburant et des émissions de CO₂ restent très contenues (95g CO₂/km ; 3,7 L / 100km), tant avec sa boîte manuelle à 6 vitesses qu'avec sa boîte automatique EDC à double embrayage et 6 vitesses.

Energy dCi 110 ECO2, boîte manuelle 6 vitesses : 110 ch et 260 Nm de couple disponible dès 1 750 tr/min.

Ce moteur positionne Nouvelle MEGANE ESTATE parmi les meilleurs du segment en termes d'émissions de CO₂ (90g CO₂/km) et de consommation (3,5 L / 100km), c'est pourquoi ce moteur bénéficie de la signature ECO2. Il offre un agrément de conduite renforcé grâce à l'utilisation de technologies directement importées de la F1 telle que le piston acier.

Energy dCi 130, boîte manuelle 6 vitesses : 130 ch et 320 Nm de couple disponible dès 1 750 tr/min.

Ce moteur est un véritable concentré de technologies. Grâce à l'application du downsizing, ce moteur Diesel 16 soupapes affiche une puissance de 130 ch pour une cylindrée de 1598 cm³. Il s'appuie sur une conception

particulièrement efficace, basée sur une architecture dérivée de l'expertise de Renault en F1. Cette motorisation Diesel affiche **une consommation de 4 L / 100km et des émissions de CO₂ de 103g / km**. Le couple généreux autorise des reprises franches et efficaces pour un réel agrément de conduite.

dCi 110 Hybrid Assist, boîte manuelle à 6 vitesses

Nouvelle MEGANE ESTATE propose une **motorisation** diesel électrifiée appelée **Hybrid Assist**. Dotée d'un générateur électrique et d'une batterie 48V, la technologie Hybrid Assist récupère l'énergie lors des phases de décélération et son moteur électrique assiste le moteur thermique dans les phases d'accélération. Résultat : une consommation de carburant et des émissions de CO₂ réduites, parmi les plus basses du segment.

Energy TCe 100, boîte manuelle 6 vitesses : 100 ch et 175 Nm de couple disponible dès 1 500 tr/min

120g CO₂/km ; 5,4 L / 100km.

Réactif dès les bas régimes, ce moteur est particulièrement adapté aux trajets urbains. Associé à une boîte manuelle à 6 vitesses, il offre des reprises souples et dynamiques pour un coût maîtrisé.

Energy TCe 130, boîte manuelle 6 vitesses : 130 ch et 205 Nm de couple disponible dès 2 000 tr/min.

Ce moteur 1,2 L turbo essence offre les prestations d'un moteur atmosphérique de 2 litres. Par sa technologie à injection directe et son turbo-collecteur intégré, il est souple et réactif. L'injection directe améliore la combustion de carburant au bénéfice de la consommation (5,3 L / 100km) et des émissions de CO₂ (119g CO₂/km).

Energy TCe 130 EDC, boîte automatique à double embrayage EDC 7 vitesses : 130 ch et 205 Nm de couple disponible dès 2 000 tr/min.

Cette version permet des niveaux de consommation et d'émissions de CO₂ équivalentes à la boîte manuelle (5,4L et 122g), tout en apportant le confort et la réactivité d'une boîte **automatique** à double embrayage.

SCe 115 boîte manuelle 5 vitesses, moteur essence atmosphérique : 156 Nm de couple disponible à 4000 tr/min, disponible suivant pays.

04

Nouvelle MEGANE Estate GT, un plaisir de conduite renforcé avec le 4CONTROL

Un design puisé dans l'ADN de Renault Sport

Nouvelle MEGANE Estate GT renforce encore le design sportif de **Nouvelle MEGANE Estate**

À l'extérieur, elle arbore :

- un bouclier avant dessiné pour exprimer davantage de sportivité et s'inscrire dans les gènes de Renault Sport ;
- des grilles de calandres supérieure et inférieure, en nid d'abeilles, sont spécifiques. L'entrée d'air basse élargie est encadrée par deux écopés ;
- des jantes 18" diamantées, développées spécifiquement par Renault Sport et badgées GT, proposées en option ou en série (comme en France) selon les pays ;
- une canule d'échappement chromée, à l'arrière côté gauche, et un diffuseur profilé pour renforcer le look dynamique ;
- une teinte Dark Metal sur les coques de rétroviseurs, le diffuseur et les écopés latérales avant.
- un badge « Renault Sport » à l'arrière gauche et en latéral sur les ailes avant.

À l'intérieur, Nouvelle MEGANE Estate GT offre tout l'univers de Renault Sport avec :

- des sièges enveloppants avec appuie-tête intégrés, aux surpiqûres bleues et logo sport à damier, qui apportent du confort et renforcent le maintien latéral ;
- Trois selleries disponibles : tissu, cuir Alcantara® bandes bleues, cuir Alcantara® bandes noires ;
- des touches de bleu dans l'habitacle, sur les aplats et surpiqûres, qui renforcent l'identité de Nouvelle MEGANE Estate GT, en écho à la teinte extérieure Bleu Iron ;
- un volant sport inédit en cuir perforé pleine fleur, à l'ergonomie optimisée, un pédalier sport en aluminium et un levier de vitesses spécifique associé aux palettes sous volant conçus pour une conduite sportive.

Le 4CONTROL, une première sur le segment C pour un plaisir de conduite renforcé

Nouvelle MEGANE Estate GT est le **premier break du segment C à bénéficier de la technologie 4CONTROL**. Innovation signée Renault, le châssis 4CONTROL gère le braquage des roues arrière. Paramétré par les ingénieurs de Renault Sport spécifiquement pour Nouvelle MEGANE Estate GT, le 4CONTROL apporte du **dynamisme** et de la **précision** sur routes sinueuses. Le pilotage est plus précis, plus serein et procure un réel **plaisir de conduite**, quel que soit le mode choisi. En situation d'urgence, les quatre roues directrices rassurent grâce à leur réactivité immédiate. En outre, le système offre de la stabilité à haute vitesse et de la maniabilité à basse vitesse, dans les manœuvres, avec une **agilité urbaine remarquable pour un break**. Cent fois par seconde, le 4CONTROL calcule et ajuste l'angle de direction des roues arrière pour assurer une stabilité optimale.

Nouvelle MEGANE Estate GT dispose de **quatre modes de conduite**, qui permet de répondre aux attentes des

différents conducteurs : Sport, Neutre, Confort et Personnalisé.

Avec le 4CONTROL, **en-dessous de 80 km/h en mode Sport et 60 km/h dans les autres modes**, les roues arrière braquent en sens inverse des roues avant. La voiture s'apparente alors à un véhicule d'un empattement du segment inférieur, ce qui apporte précision et dynamisme. **Au-dessus de ces vitesses d'inversion**, les roues arrière tournent dans le même sens que les roues avant. La voiture s'apparente alors à un véhicule d'un empattement du segment supérieur, ce qui apporte sérénité et stabilité.

Le mode Sport permet d'accéder à toute la sportivité de Nouvelle MEGANE Estate GT. Le **bouton R.S. Drive** est un raccourci pour y accéder immédiatement. En mode Sport, le 4CONTROL est plus démonstratif et plus réactif. Il permet une **réduction de l'angle au volant de 40 %** (soit 5 % de plus que dans les autres modes) par rapport à une voiture identique sans 4CONTROL, ce qui facilite une conduite dynamique et sereine en enchaînements de virages. Le mode Sport agit sur le réglage de **direction**, la cartographie de pédale d'accélérateur et le paramétrage moteur – boîte.

Le mode Neutre, proposé par défaut au démarrage, offre la meilleure association au quotidien entre sportivité et confort.

Le mode Confort permet d'optimiser la consommation par un typage économique de certaines fonctions.

Le mode Personnalisé est paramétrable par le conducteur et lui permet de régler son véhicule selon ses envies.

Nouvelle MEGANE Estate GT complète ses liaisons au sol par des **réglages spécifiques** dans les domaines d'expertise habituels de Renault Sport, tout en préservant **confort et polyvalence**.

Nouvelle MEGANE Estate GT comporte elle aussi des **pièces nouvelles**, spécifiques : ressorts, amortisseurs, barres anti-devers, direction. Les ressorts et amortisseurs spécifiques apportent un **meilleur confort vertical**, contribuant à la polyvalence d'un véhicule voué à un usage quotidien, tout en conservant de la sportivité.

Le **diamètre des disques de freins est élargi de 30 mm** par rapport à Nouvelle MEGANE Estate, ce qui apporte **une puissance de freinage plus grande** : 320 mm à l'avant ; 290 mm à l'arrière.

Deux moteurs paramétrés par Renault Sport : Energy TCe 205 EDC et Energy dCi 165 EDC

Energy TCe 205 EDC, boîte automatique à double embrayage EDC 7 vitesses: 205 ch et 280 Nm de couple disponible dès 2 400 tr/min.

Ce moteur 1,6 L turbo essence, paramétré pour la version GT par Renault Sport, offre des reprises incisives. Son agrément et ses performances restent compatibles avec des émissions de CO₂ (134g / km) et une consommation (6 L / 100km) contenues.

Energy dCi 165, boîte automatique à double embrayage EDC 6 vitesses: 165 ch et 380 Nm de couple disponible dès 1 750 tr/min.

D'ici la fin de l'année, cette motorisation Diesel viendra compléter l'offre moteur sur Nouvelle MEGANE Estate GT. Ce moteur bénéficie de la technologie Twin-Turbo de Renault. Le premier turbo à très faible inertie autorise un décollage vif et une réponse instantanée dès les bas régimes. Le second turbo assure de belles montées en régime avec du souffle et des reprises dynamiques sur une large amplitude. Ce moteur offre à la fois puissance, plaisir de conduite par sa sportivité et maîtrise de la consommation de carburant.

Launch Control et Multi-Change Down : deux technologies signées Renault Sport

Nouvelle MEGANE Estate GT bénéficie, **en mode Sport**, de technologies spécifiques développées par les ingénieurs de Renault Sport : le Launch Control, avec la motorisation Energy TCe 205 EDC, permet un **démarrage type « départ arrêté »**, significativement plus rapide ; le Multi-Change Down, avec les deux motorisations Energy

TCe 205 EDC et Energy dCi 165 EDC, permet un **multi-rétrogradage accéléré**.

Des départs à efficacité maximale grâce au Launch Control

Le Launch Control s'inspire des systèmes de départ automatique utilisés en compétition par Renault sur les grilles de départ. Avec le « Launch Control », Nouvelle MEGANE Estate GT est capable de gérer entièrement les départs arrêtés. L'intelligence de l'électronique garantit la **mise en action la plus rapide possible, en toute sécurité**. Nouvelle MEGANE Estate GT est ainsi capable de bondir de la ligne de départ plus efficacement, en atteignant le 0 à 100 km/h en 7"4.

Le mode opératoire est simple : pied gauche sur le frein, un appui long simultané sur les deux palettes derrière le volant active le Launch Control, avec confirmation par un message au tableau de bord « Launch Control On ». Pied droit sur la pédale d'accélérateur enfoncée, la voiture démarre au relâchement de la pédale de frein.

Afin de protéger la mécanique, le Launch Control est toujours placé sous **surveillance électronique** qui peut interdire temporairement son déclenchement.

Un multi-rétrogradage accéléré avec le Multichange Down.

Après avoir sélectionné le mode manuel de la boîte EDC, le Multichange down permet de rétrograder **plusieurs vitesses à la volée** lors des freinages par une simple action longue sur la palette gauche du volant. Ceci permet d'être sur le meilleur rapport pour enchaîner le virage suivant.