

# Communiqué de presse

27 MAI 2016

## Clio R.S. 16 : tout le savoir-faire de Renault Sport dans un concept-car inédit

- Renault fête les 40 ans de Renault Sport et son retour en Formule 1 avec un concept-car aux performances exceptionnelles
- Clio R.S. 16 intègre le moteur le plus performant de la gamme dans une Renault Clio aux couleurs de la monoplace R.S. 16
- Clio R.S. 16 se dévoile à l'occasion du légendaire Grand Prix de F1 de Monaco

En révélant son concept-car sur le circuit du Grand Prix de Monaco ce vendredi 27 mai avec Kevin Magnussen – pilote Renault Sport Formula One Team – au volant, Renault Sport souligne la vocation de Clio R.S. 16 : rouler, que ce soit sur piste ou sur route !

### Un développement en un temps record

« Nous avons envie de réaliser un concept-car technique aux performances décoiffantes » souligne Patrice Ratti, Directeur Général de Renault Sport Cars, qui a mené ce projet à la hauteur de l'enthousiasme des équipes. « En théorie, une Clio R.S. équipée de notre moteur le plus performant – le 2.0 turbo de 275 ch et 360 Nm de couple – était séduisante, mais il fallait vérifier la faisabilité de cette greffe. »

Grâce à une nouvelle façon de travailler entre les équipes dédiées à la série et celles de la compétition, c'est en seulement cinq mois que la plus performante des Renault Sport routières a vu le jour.

### De multiples défis techniques

Positionner le moteur, la boîte de vitesses et le système de refroidissement issus de Mégane R.S. 275 Trophy-R est déjà un défi en soi. L'échappement a également été revu pour satisfaire aux besoins de débit du moteur et concevoir des trains roulants à la hauteur du potentiel. L'acoustique n'est pas en reste avec la mise en place d'un silencieux à double sortie Akrapovič.

### Le design pour la performance

L'équipe a su tirer parti des contraintes imposées par les caractéristiques techniques (l'élargissement de la carrosserie de 60 mm, le passage aux roues de 19 pouces ainsi qu'un refroidissement du moteur optimal) pour renforcer en expressivité et en sportivité le design de Clio R.S. 16. Cette dernière se distingue également par la signature lumineuse de l'éclairage additionnel LED R.S. VISION en forme de damier et basée sur la technologie LED multi-réflecteurs exclusive.

Enfin, le jaune Sirius, teinte emblématique de Renault Sport, est marié avec du noir brillant pour rester en lien avec la livrée des monoplaces R.S. 16 de Renault Sport Formula One Team !

Après cette première apparition publique à Monaco, le prochain rendez-vous est fixé en Grande-Bretagne, lors du

