

Dossier de Presse

24 MAI 2016



Nouveau Renault GRAND SCENIC, Fluidité et élégance, avec 5 et 7 places

Nouveau GRAND SCENIC se dévoile. Il vient **compléter l'offre SCENIC** un peu plus de deux mois après la révélation de Nouveau SCENIC, monospace compact au look détonnant, avec des proportions et des roues jamais vues sur le segment.

Véhicule familial par excellence, Nouveau GRAND SCENIC, **disponible en 5 et 7 places**, fait lui aussi sa révolution design avec :

- des accessoires chromés ou gris métal, des surfaces sculptées avec un côté de caisse très travaillé et une ligne de caractère à l'arrière très marquée, qui lui offrent une **silhouette dynamique et élégante**.
- des roues 20 pouces de série uniques sur le segment, une carrosserie bi-ton et une harmonie intérieure qui soulignent sa **modernité**.

Atouts historiques de Scénic, la **modularité** et la **vie à bord** sont pensées pour **répondre encore mieux aux besoins des familles**. Le système Modularité One Touch (instantanée) permet ainsi de rabattre automatiquement les sièges arrière pour obtenir un **plancher plat** et faciliter le chargement. Opter pour Nouveau GRAND SCENIC, plus long de 24 cm que Nouveau SCENIC, c'est aussi s'offrir un plus grand volume de **coffre** et de **chargement** : 718 dm³ VDA en version 5 places, soit 222 dm³ VDA de plus.

Nouveau GRAND SCENIC offre aussi une **palette complète d'aides à la conduite** - dont le Freinage Actif d'Urgence avec détection de piéton de série, unique sur le segment - et des **technologies du segment supérieur** : expérience MULTI-SENSE, système multimédia R-LINK 2 avec grand écran de 8,7 pouces, affichage tête haute couleur. Cette quatrième génération propose, en plus, une offre diesel électrifiée avec l'**Hybrid Assist**.

Nouveau SCENIC et Nouveau GRAND SCENIC seront **commercialisés d'ici la fin de l'année 2016**.

01

Une silhouette fluide et élégante

Dimensions	Nouveau GRAND SCENIC (en mm)	Comparé à Grand Scénic 3 (en mm)
Hauteur	1 660	+ 15
Garde au	160	+ 30
Longueur	4 634	+ 75
Largeur	1 865	+20
Empattement	2 804	+ 35
Voies à l'avant	1 594	+ 59
Voies à l'arrière	1 583	+ 44
Porte-à-faux arrière	899	- 6
Porte-à-faux avant	931	+ 46
Volume de coffre (dm3 VDA) GRAND SCENIC 5 places	718	+ 40

La version longue de Nouveau SCENIC fait, elle aussi, sa révolution design pour offrir aux familles une **silhouette mêlant fluidité et élégance** avec :

- un **empattement** rallongé et un **porte-à-faux arrière** réduit par rapport à la génération précédente
- un **côté de caisse** particulièrement sculpté et une **ligne de caractère** très marquée à l'arrière
- des **feux arrière verticaux** à effet 3D, allumés de jour comme de nuit, spécifiques, différents des feux horizontaux de Nouveau SCENIC
- un toit panoramique en verre fixe, proposé en option, qui apporte une grande luminosité grâce à son ouverture sans traverse centrale
- des **barres de toit** aluminium, au rendu mat, de série dès le deuxième niveau d'équipement, apportant raffinement et statut, en plus de la praticité
- un **diffuseur** de couleur gris métal, situé sur la jupe arrière

Nouveau GRAND SCENIC renforce sa **modernité** avec :

- des **roues 20 pouces de série**, inédites sur le segment (voir encadré ci-dessous)
- une **offre bi-ton** proposée dès le deuxième niveau d'équipement en option et en série sur les versions hautes (selon pays). La teinte des coques de rétroviseurs et du montant de pare-brise est coordonnée avec celle du toit, noir étoilé ou gris cassiopée.
- une couleur de lancement, **le brun vison**, spécifique à la version longue

Des roues 20 pouces inédites

La forte rupture vient de l'offre unique de roues 20 pouces de série sur Nouveau SCENIC et Nouveau GRAND SCENIC. Ces roues à la largeur contenue (195 mm) représentent une véritable innovation design et technologique.

Avec une hauteur de flanc de 107 mm, équivalente à celle des roues 17 pouces de Scénic 3, les roues de Nouveau SCENIC et Nouveau GRAND SCENIC conservent un confort de roulage parmi les meilleurs du marché.

Ce choix design fort a guidé le projet dès le départ. Ces grandes roues offrent des proportions idéales au véhicule.

Elles sont personnalisables à l'envi grâce à une offre complète de jantes et d'inserts de jantes appelés « add-on ».

Inserts et jantes ont été conçus pour apporter légèreté et aérodynamisme au profit de la consommation.

Les grandes roues offrent une résistance au roulement au meilleur niveau grâce à une taille unique* et un développement spécifique des pneumatiques, consommant ainsi moins d'énergie.

*195/55 R

Le conducteur peut **configurer son habitacle** grâce à la **console centrale coulissante Easy Life** :

- Quand la console centrale est en position avancée, elle fait corps avec la planche de bord, en s'imbriquant sous le grand écran vertical. Elle recrée ainsi pour le conducteur un univers cockpit proche de celui d'une berline, tout en préservant la position de conduite haute d'un monospace.
- Lorsque la console est positionnée vers l'arrière, l'univers de Nouveau GRAND SCENIC est orienté vers le partage entre conducteur et passagers.

Une **harmonie intérieure « brun club »** est proposée en montée en gamme. Le brun se retrouve sur le haut de la planche de bord et des bandeaux des portes avant pour créer un univers chaleureux et raffiné.

02

Une vie à bord pensée pour transporter jusqu'à 7 personnes

Un habitacle confortable, à la modularité ingénieuse

Nouveau GRAND SCENIC, **disponible en 5 et 7 places**, préserve les fondamentaux de la vie à bord, indissociables de l'histoire de Scénic. Il propose un **habitacle confortable, à la modularité ingénieuse, avec des équipements qui correspondent aux modes de vie des familles d'aujourd'hui.**

- Les **sièges avant** ont une structure similaire à ceux de Nouvel Espace, avec un réglage électrique à huit modes intégrant un réglage lombaire, une fonction massage et chauffage sur les versions hautes. Le **siège passager** avant peut être, comme sur Scénic 3, positionné en tablette pour une longueur de chargement optimisée de 2,85m.
- Sur toutes les versions, les **sièges du rang 2** sont coulissants, de façon indépendante (1/3, 2/3).
- Sur la version 7 places, les **sièges du troisième rang**, escamotables, ont une structure similaire à celle de Nouvel Espace.
- Le Modularité One Touch (instantanée) permet, en un seul appui depuis l'écran R-LINK 2 ou depuis une commande située dans le coffre, de rabattre automatiquement les sièges arrière pour obtenir un **plancher plat**. En un seul geste, on bénéficie ainsi d'un **volume de chargement optimisé**.

La **console centrale coulissante Easy Life**, équipement iconique de SCENIC, évolue pour répondre aux nouveaux usages des passagers à l'avant comme à l'arrière. Elle offre 13 litres de rangements. À l'avant, la console offre un espace de rangement éclairé fermé par un panneau coulissant, avec accoudoir intégré, sous lequel sont positionnés, en fonction de la montée en gamme, deux prises USB, un slot carte SD, une prise Jack et une prise 12V pour les passagers avant. À l'arrière, elle est équipée de deux prises USB, d'une prise jack et d'une prise 12 volts ainsi que d'un rangement dédié aux passagers arrière.

Plus de coffre et de volume de chargement que sur Nouveau SCENIC

Opter pour Nouveau GRAND SCENIC, plus long de 24 cm que Nouveau SCENIC, c'est aussi s'offrir un **plus grand volume de coffre et de chargement** : 718 dm³ VDA (soit 765 L) en version 5 places, sièges arrière reculés au maximum. Ce volume peut monter jusqu'à 866 dm³ VDA lorsque les sièges arrière sont avancés au maximum. Nouveau GRAND SCENIC propose aussi un **cache-bagages coulissant**.

Nouveau GRAND SCENIC est **leader** sur le segment des monospaces compacts, version longue, pour sa capacité de **rangements additionnels de 63 litres**.

- Le tiroir « Easy Life », hérité de Nouvel Espace et situé face au siège passager avant, offre une capacité de rangement de 11,5 litres, soit 3 litres de plus qu'une boîte à gants classique. Éclairé et climatisé, il se déverrouille électriquement, via un capteur sensible. Le tiroir est automatiquement verrouillé au stationnement du véhicule.
- En plus du tiroir et de la console coulissante « Easy Life », Nouveau SCENIC conserve de multiples rangements ingénieux, pour un volume additionnel de 38,5 litres, notamment en conservant les quatre trappes sous plancher, très appréciées des familles.

À l'arrière, Nouveau GRAND SCENIC offre **des tablettes « Easy Life » astucieuses**, pour accompagner les familles dans leurs déplacements. Une fois les tablettes ouvertes, on y découvre un moyen de fixation des tablettes électroniques de différentes tailles. Fermées, ces tablettes offrent un petit espace de rangement dans lequel, on peut ranger un téléphone, une console de jeu ou des crayons. Les deux prises USB à l'arrière de la console centrale coulissante permettent une utilisation prolongée des appareils électroniques.

Nouveau Grand SCENIC complète la panoplie des équipements dédiés à la famille avec des **rideaux pare-soleil** pour les passagers arrière, de série ou en option selon les versions.

03

Des technologies de pointe pour une conduite sereine

Freinage actif d'urgence avec détection de piéton, de série : inédit sur le segment

Inédit sur le segment des monospaces compacts, Nouveau GRAND SCENIC est équipé de série, comme Nouveau SCENIC, du **Freinage Actif d'Urgence avec détection de piéton** (AEBS/Active Emergency Braking System). Cette fonctionnalité est disponible sur une plage de vitesse allant de 7 à 60 km/h. Elle vient compléter le Freinage Actif d'Urgence traditionnel (AEBS City et Inter-Urban, actif de 7 à 160 km/h).

Comme sur Nouveau SCENIC, Nouveau GRAND SCENIC propose, également :

- **l'Assistant maintien de voie** (LKA/Lane Keeping Assist) : actif de 70 à 160 km/h, ce système corrige la direction lors d'un franchissement de ligne et aide à maintenir le véhicule dans la voie. De plus, proposé avec l'alerte de franchissement de ligne (LDW/Lane Departure Warning), le système avertit le conducteur d'une vibration du volant.
- **l'Alerte détection de fatigue** (Fatigue detection warning) : à partir de 60 km/h, la trajectoire du véhicule est analysée en permanence et le conducteur est alerté via un affichage et un signal sonore en cas d'anomalie.

Nouveau GRAND SCENIC hérite aussi de l'ensemble des aides à la conduite majeures sur le marché, présentes sur Nouvel ESPACE, TALISMAN et Nouvelle MEGANE. L'ensemble de ces ADAS, accessible et activable depuis la tablette R-LINK 2, permet :

- de **sécuriser** : Régulateur de vitesse adaptatif (ACC), Freinage actif d'urgence (AEBS).
- d'**alerter** : Alerte de franchissement de ligne (LDW), Alerte distance sécurité (DW), Alerte de survitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation (OSP avec TSR), Avertisseur d'angle mort (BSW),
- de **faciliter** : caméra de recul, commutation automatique des feux de route / croisement (AHL), Aide au parking avant, arrière, latéral et Easy Park Assist (parking mains libres)

Ces technologies d'assistance à la conduite sont autant de briques qui vont rendre possible la délégation de conduite, c'est-à-dire la voiture autonome.

L'Hybrid Assist pour Nouveau GRAND SCENIC

Nouveau Grand SCENIC propose cinq motorisations diesel, dont une offre diesel électrifiée appelée **Hybrid Assist**, et deux motorisations essence. Doté d'un générateur électrique et d'une batterie 48V, la technologie Hybrid Assist récupère l'énergie lors des phases de décélération et son moteur électrique assiste le moteur thermique dans les phases d'accélération. Résultat : un répondeur accru pour une consommation de carburant réduite.

MOTEURS DIESEL	MOTEURS ESSENCE
Energy dCi 110, boîte manuelle 6 vitesses	Energy TCe 115, boîte manuelle 6 vitesses
dCi 110 Hybrid Assist , boîte manuelle 6 vitesses	Energy TCe 130, boîte manuelle 6 vitesses
Energy dCi 110 EDC, boîte automatique EDC à double embrayage et 7 vitesses	
Energy dCi 130, boîte manuelle 6 vitesses	
Energy dCi 160 EDC, boîte automatique EDC à double embrayage et 6 vitesses	

Des technologies du segment supérieur

Nouveau GRAND SCENIC bénéficie de l'architecture modulaire CMF C/D (Common Module Family) et dispose ainsi de nombreuses prestations du segment supérieur (Nouvel ESPACE et TALISMAN), de Nouvelle MEGANE et de Nouveau SCENIC.

Une conduite connectée grâce à la tablette 8,7 pouces R-LINK 2

Nouveau GRAND SCENIC propose, en montée en gamme, R-LINK 2 et son écran vertical de 8,7 pouces (22 cm). Unique sur le segment des monospaces compacts, il est doté d'un écran capacitif, offrant un grand confort de toucher, similaire à celui d'un smartphone ou d'une tablette.

R-LINK 2 est équipé de la reconnaissance vocale pour la navigation, le téléphone, les applications et la radio, pour un accès simplifié et sécurisant aux différentes fonctionnalités.

R-LINK 2 offre :

- de l'**intuitivité**, avec une gestuelle naturelle comme sur une tablette ou un smartphone : déplacement des icônes par cliquer-glisser, lecture par défilement des pages, zoom, ...
- de la **personnalisation**, grâce à trois pages d'accueil personnalisables avec widgets (fenêtres fonctionnelles) et jusqu'à six profils pour retrouver facilement ses réglages de conduite et de vie à bord préférés,
- un **centre de contrôle**, qui permet d'activer ou désactiver la majorité des fonctions dont les ADAS et de gérer la climatisation
- de la **connectivité**, avec une offre pour bénéficier gratuitement pendant un an de TomTom Traffic, d'un accès au R-LINK Store proposant un catalogue d'applications en relation avec un usage en conduite (guide Michelin, Coyote et bien d'autres selon pays), et de la cartographie Europe mise à jour (selon pays).

Une conduite personnalisable grâce à la technologie MULTI-SENSE

- MULTI-SENSE est une technologie permettant de personnaliser l'expérience de conduite en agissant sur la réponse de la pédale d'accélérateur et du moteur, sur le temps de passage des vitesses avec une boîte de vitesses automatique EDC, sur la fermeté de la direction, sur l'ambiance lumineuse de l'habitacle, ainsi que sur la fonction massage du siège conducteur.
- Une **commande MULTI-SENSE**, positionnée sur la console flottante, permet d'accéder directement aux cinq modes de conduite, affichées sur l'écran de R-LINK 2 : Neutre, Sport, Confort, Personnalisé, Eco.
- **Cinq ambiances lumineuses** y sont associées : sépia, rouge, bleu, violet et vert. L'ambiance choisie est présente sur la console ainsi que sur les panneaux de porte à l'avant et à l'arrière, sur les versions hautes. Elle est associée à la couleur d'affichage de l'écran TFT du tableau de bord et de l'écran R-LINK 2.

Affichage tête haute couleur

L'affichage tête haute couleur, rétractable, améliore la **sécurité** et le **confort** du conducteur, pour une grande lisibilité et facilité d'usage des aides à la conduite (ADAS). Sans quitter la route des yeux, l'écran affiche des informations utiles, pour une conduite sereine : vitesse instantanée, guidage navigation, aides à la conduite.

Système BOSE® Surround

Nouveau GRAND SCENIC propose le système BOSE® Surround, innovation lancée sur nos véhicules du segment supérieur, avec Nouvel Espace et Talisman. Les ingénieurs de BOSE® et de Renault ont travaillé en étroite collaboration pour élaborer **un son sur-mesure spécifiquement configuré pour Nouveau GRAND SCENIC**, grâce à une implantation optimale de treize haut-parleurs de grande puissance : un haut-parleur central à l'avant pour un son équilibré, dix haut-parleurs haute performance répartis dans l'habitacle pour un son clair et précis ainsi qu'un caisson de basses à double haut-parleurs intégré dans le coffre pour reproduire la musique dans toute sa profondeur. Cet ensemble procure ainsi à chaque occupant une expérience sonore immersive et authentique.