

Communiqué de presse

30 MARS 2016

Renault KAPTUR : un nouveau crossover 4x4 pour la Russie

EN BREF :

- Ce mercredi 30 mars 2016, Renault KAPTUR est dévoilé en première mondiale à Moscou par Laurens van den Acker, Vice Président et Directeur du Design Industriel du Groupe Renault, et Andrey Pankov, Directeur Général de Renault Russie.
- KAPTUR jouera un rôle important dans la stratégie de développement international du Groupe Renault, en particulier en Russie
- Ce nouveau crossover urbain à quatre roues motrices est adapté aux besoins spécifiques du marché local.
- Renault KAPTUR sera produit dans l'usine Renault de Moscou.

Renault étend sa gamme. Aujourd'hui, à Moscou, le tout nouveau crossover Renault KAPTUR est présenté pour le marché russe avec une transmission à quatre roues motrices. KAPTUR fait partie des dix nouveaux modèles annoncés en début d'année par Carlos Ghosn. Renault poursuit ainsi sa stratégie d'expansion internationale, notamment sur le marché russe.

La commercialisation de KAPTUR sur le segment populaire des SUV, en forte croissance, va aider Renault à renforcer sa position en Russie et sur les marchés de l'Union Économique Eurasiatique. Ce nouveau modèle s'ajoute à l'offre proposée par Renault en Russie pour compléter la gamme de crossover et SUV composée de Sandero Stepway, Duster et Koleos.

Les besoins du marché russe ont été intégrés dès la conception de ce nouveau crossover. Tout comme son nom, qui arbore fièrement un K pour le marché russe, les dimensions de KAPTUR sont spécifiques. Sa transmission quatre roues motrices est également un atout majeur pour affronter les différentes conditions climatiques de cette région du globe.

LES DERNIERS DETAILS DE STYLE RENAULT

Le design de KAPTUR, basé sur la stratégie à six pétales de Renault qui symbolise le cycle de la vie, marque une nouvelle étape dans l'histoire du design de la marque en Russie et dans la CEI.

« Pour donner vie à Renault KAPTUR, nous avons pioché dans le meilleur du design de Renault, avec une attention spécifique aux besoins russes, que ce soit pour les capacités 4 roues motrices, le confort ou la polyvalence », explique Laurens van den Acker, Vice Président et Directeur du Design Industriel du Groupe Renault. « C'est un crossover authentique avec un style robuste et expressif. »

La face avant suit la nouvelle stratégie du design Renault avec le grand losange vertical mis en valeur sur un fond noir brillant. La partie supérieure de la calandre présente un dessin en nid d'abeille, tandis que la partie inférieure du bouclier donne une impression de largeur au véhicule. Le capot sculpté et les joncs de protection des portes forment des repères qui expriment la robustesse.

Comme à l'avant, l'un des éléments clés du design est la signature lumineuse en forme de C des feux arrière à LED avec effet 3D.

ROBUSTE ET ÉLÉGANT

La posture de KAPTUR véhicule l'image propre à un tout-terrain, d'agilité et de fiabilité, avec des angles d'attaque de 20 degrés et de fuite de 31 degrés pour une garde au sol record de 204 millimètres (à vide).

Les dimensions de KAPTUR sont spécifiques :

- Longueur : 4 333 mm
- Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) : 1 813 mm
- Hauteur (avec les barres de toit, à sec) : 1 613 mm
- Empattement : 2 674 mm
- Voie avant : 1 564 mm
- Voie arrière : 1 570 mm
- Diamètre de braquage : 11 m

Renault KAPTUR s'adresse à des automobilistes au style de vie particulièrement actif, qui apprécient un style moderne et exigent un confort de haute qualité. Afin de leur proposer un large choix, Renault a également développé un ensemble d'options de personnalisation.

UN HABITACLE CONFORTABLE ET MODERNE

En plus de ses lignes extérieures élégantes et audacieuses, KAPTUR dispose d'un habitacle raffiné, élégant et convivial, qui peut être personnalisé pour obtenir une ambiance intérieure unique.

Les passagers profitent d'un confort exceptionnel, tandis que le conducteur bénéficie de la plus haute position de conduite (708 millimètres depuis le sol) du segment. La banquette arrière accueille confortablement trois adultes. Le volume du coffre atteint 387 dm³ et jusqu'à 1 200 dm³ avec la banquette rabattable 60/40 dans sa position repliée. Le chargement est facilité par une large ouverture du hayon (1 002 millimètres) et l'éclairage additionnel de la malle.

Renault KAPTUR offre un équipement complet, dont des technologies intuitives avec l'accès, le démarrage et la fermeture sans clé sur toutes les versions. KAPTUR est également proposé avec le système MEDIA NAV qui couvre toutes les fonctionnalités multimédias de base. Le système possède un écran tactile de 7 pouces (18 centimètres) et gère la partie radio ainsi que la connectivité Bluetooth® pour la diffusion audio et la téléphonie.

CONÇU POUR LES BESOINS DU MARCHÉ RUSSE

Renault KAPTUR est un crossover à quatre roues motrices adapté aux différentes conditions du réseau routier russe, grâce à une garde au sol rehaussée (204 millimètres), une suspension robuste et une transmission à quatre roues motrices fiable dotée d'un blocage du différentiel central. Parmi les autres fonctionnalités imaginées pour les rigoureux hivers que l'on peut rencontrer en Russie et dans les pays du CIS, on trouve le système de démarrage du moteur à distance de Renault, ainsi que les sièges et le parebrise chauffants.

Renault KAPTUR, qui sera commercialisé cet été, est produit dans l'usine Renault de Moscou. L'assemblage du crossover dans la capitale russe marque une nouvelle étape dans l'offensive produit de Renault sur ce marché.