

# Dossier de presse

## LE RÉSEAU DE BORNES DE CHARGE RAPIDE AU SERVICE DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE



## SOMMAIRE

### LES CHIFFRES CLÉS

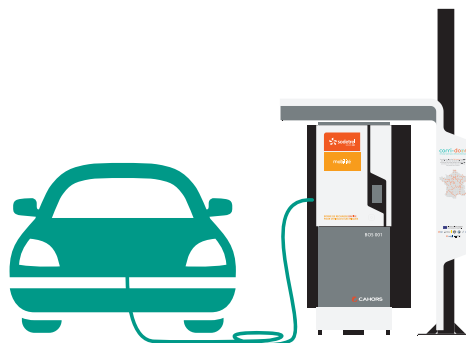
CORRI-DOOR,  
FRUIT D'UNE  
COLLABORATION...

CORRI-DOOR,  
PARCOURIR  
DES TRAJETS  
INTER-URBAINS

CORRI-DOOR,  
MODE D'EMPLOI

CORRI-DOOR,  
PRÉPARER L'AVENIR

AVEC 200 BORNES  
INSTALLÉES SUR  
TOUT LE TERRITOIRE  
FRANÇAIS,  
CORRI-DOOR,  
RÉSEAU PILOTE  
EN EUROPE,  
FAVORISE L'ESSOR  
DE LA MOBILITÉ  
ÉLECTRIQUE.



## LES CHIFFRES CLÉS DU RÉSEAU CORRI-DOOR

**200**  
bornes de charge rapide

Situées tous les

**80** km

Pour effectuer des déplacements  
inter-urbains de

**150** km

Pour récupérer

**80** %  
d'autonomie en

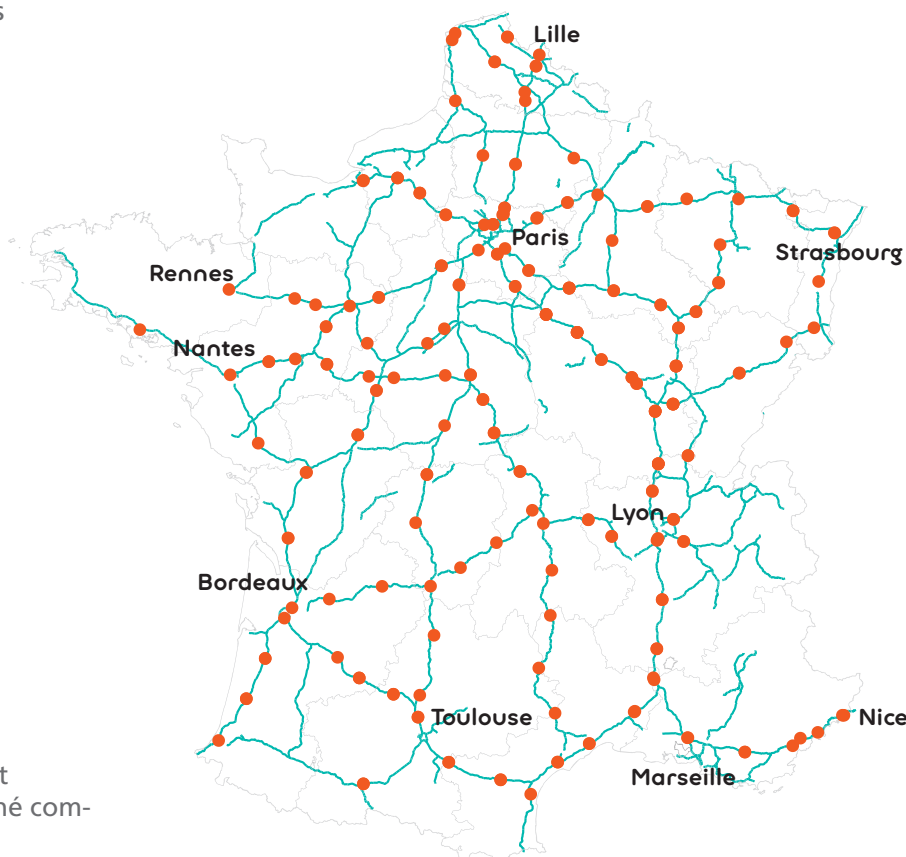
**30** minutes

Pour

**100** %  
des véhicules électriques et  
hybrides rechargeables du marché com-  
patible avec la recharge rapide

Des bornes alimentées à

**100** %  
en énergies renouvelables



Carte du réseau Corri-door  
donnée à titre indicatif sans  
caractère contractuel

Légende  
 Stations Corri-Door  
 Autoroutes

# corri-door

## FRUIT DE LA COLLABORATION D'ACTEURS ENGAGÉS

### Un consortium aux commandes du projet Corri-Door

Corri-Door est mis en œuvre par un consortium privé. Il réunit EDF SA, porteur et coordinateur du projet, sa filiale Sodetrel, propriétaire et exploitante du réseau de bornes de charge rapide, les constructeurs automobiles Renault, Nissan, BMW et Volkswagen, ainsi que ParisTech, établissement public de coopération scientifique qui regroupe 12 grandes écoles d'ingénieurs et de commerce parisiennes.

Acteurs d'une transition énergétique maîtrisée et de la diminution des émissions de gaz à effet de serre, les membres du consortium ont décidé d'unir leurs efforts pour favoriser et accélérer le développement de l'usage des véhicules électriques.

### Le soutien financier de la Commission européenne



Le montant global de l'investissement est d'environ 10 millions d'euros. Il est financé à près de 50 % par la Commission européenne (4,85 millions d'euros) dans le cadre de l'appel à projet du programme Réseau Transeuropéen de Transport « RTE-T ».

Le programme Réseau Transeuropéen de Transport a été établi par la Commission européenne afin de soutenir la construction et la modernisation des infrastructures de transport dans l'ensemble de l'Union européenne (<http://inea.ec.europa.eu/en/ten-t>). L'Agence exécutive pour l'innovation et les réseaux (INEA) gère la mise en œuvre technique et financière du programme RTE-T.

Corri-Door, c'est près de  
**10 millions d'euros**  
d'investissement, dont 50 % financés  
par la Commission européenne.

### Le réseau de charge rapide de Sodetrel, reconnu de "dimension nationale"

Une décision des ministres chargés de l'écologie et de l'économie, en date du 29 janvier 2016, reconnaît la dimension nationale du réseau Corri-Door, l'exonérant ainsi de la redevance d'occupation du domaine public.

### Un modèle basé sur des partenariats commerciaux

Des acteurs privés concourent activement au déploiement et à la commercialisation du réseau Corri-Door en accueillant des stations de charge rapide sur leurs sites :

- Les sociétés d'autoroute :  
Groupe SANEF (réseaux SANEF / SAPN),  
groupe APRR (réseaux APRR / AREA),  
groupe VINCI Autoroutes (réseaux ASF,  
COFIROUTE, ESCOTA) et ATLANDES.
- Les opérateurs de distribution de carburants.
- Les enseignes de la grande distribution alimentaire.

# corri-door

## PARCOURIR DES TRAJETS INTER-URBAINS EN VOITURE ÉLECTRIQUE

Paris-Lille, Paris-Rouen, Lyon-Marseille : autant d'itinéraires qu'il est désormais possible de réaliser en voiture électrique, grâce au réseau Corri-Door.

### Des déplacements supérieurs à 150 km

Véritable colonne vertébrale des réseaux de recharge français, Corri-Door relie entre elles les villes ou régions déjà équipées en bornes de recharge. Les stations Corri-Door sont principalement installées le long des grands axes autoroutiers et à la périphérie des villes. Le conducteur d'un véhicule électrique peut ainsi trouver une borne du réseau Corri-Door tous les 80 km en moyenne et effectuer des trajets inter-urbains sans craindre la « panne sèche ».

### 80 % de l'autonomie recouvrée en 30 minutes

Les bornes du réseau Corri-Door sont communicantes et compatibles avec l'ensemble des véhicules électriques et hybrides rechargeables du marché qui acceptent la charge rapide, quel que soit le constructeur automobile.

Une BMWi3, une Nissan LEAF, une Renault ZOE ou encore une Volkswagen e-Golf peuvent récupérer en charge rapide jusqu'à 80 % de leur autonomie le temps d'une pause de 30 minutes environ. Les bornes du réseau Corri-Door sont également équipées d'une prise domestique E/F pour les conducteurs de véhicules hybrides rechargeables.

**Le saviez-vous ?** Pour une borne de charge « normale », à la maison ou en entreprise, le temps de charge moyen est compris entre 6 et 10 heures.

Conçues et fabriquées en France par le groupe Cahors, les bornes de Corri-Door sont multistandards.



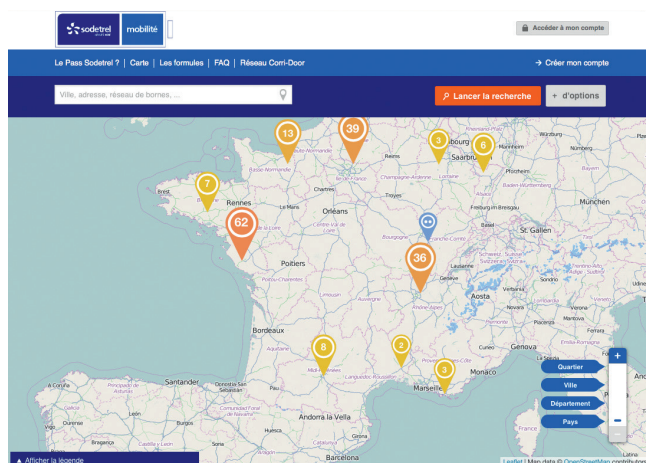


## corri-door MODE D'EMPLOI

### Trouver une borne Corri-Door

Les conducteurs de véhicule électrique peuvent géolocaliser les bornes de recharge à proximité, s'identifier à la borne de leur choix et recharger leur véhicule.

Sodetrel assure le suivi des implantations et actualise en permanence la carte des bornes du réseau Corri-Door, consultable sur le site [www.sodetrel-mobilite.fr](http://www.sodetrel-mobilite.fr).



### Recharger son véhicule à une borne Corri-Door

Pour effectuer leur recharge à une borne Corri-Door, les conducteurs ont le choix entre plusieurs solutions d'accès.

#### SE CHARGER SANS ABONNEMENT

##### → L'ACHAT D'UN PASS PRÉCHARGÉ EN BOUTIQUE

Le conducteur peut se rendre à la boutique d'une station service ou au point d'accueil d'un centre commercial équipés d'une borne Corri-Door et obtenir un Pass Sodetrel pré-chargé. Pour 20€, il peut ainsi effectuer 2 charges de 30 minutes.

##### → L'ACCÈS PAR SMS

Sur les bornes Corri-Door figure un numéro de téléphone, auquel le client peut envoyer un SMS afin d'obtenir un code pour se charger. Ce SMS lui est facturé 9€ et donne droit à une charge de 30 minutes.

#### SE CHARGER AVEC UN BADGE

##### → L'ABONNEMENT AU PASS SODETREL



Sodetrel propose de se recharger sur le réseau Corri-Door grâce au Pass Sodetrel, un badge d'accès disponible sur le site [sodetrel-mobilite.fr](http://sodetrel-mobilite.fr).

Le client souscrit un abonnement nominatif, dont le prix est compris entre 2 et 10€ par mois. Selon le type d'abonnement, le prix de la recharge sur les bornes Corri-Door varie. Ainsi, pour les abonnés de la formule à 10€, les 15 minutes de charge sur le réseau Corri-Door sont à 1,50€, tandis que pour les abonnés des formules à 2 et 5€, elles sont à 3,50€.

##### → LES BADGES DES MEMBRES DU CONSORTIUM

Les constructeurs membres du consortium proposent également à leurs clients d'accéder aux bornes Corri-Door, selon une tarification qu'ils définissent eux-mêmes :

- Le badge Charge Now de BMW, déjà fonctionnel sur les bornes
- Les ZE Pass et KiWhi Pass de Renault disponibles courant 2016
- Le ZECF de Nissan disponible courant 2016
- e-pass Volkswagen disponible courant 2016

# corri-door PRÉPARER L'AVENIR

Réseau pilote en Europe, Corri-Door participe à relever les défis d'aujourd'hui et demain.

## Favoriser l'essor de la mobilité électrique

Le manque d'infrastructures de charge et un temps de recharge trop long constituent des freins au développement de la mobilité électrique.

En facilitant la recharge des véhicules électriques, le réseau Corri-Door vise, par un effet de levier, à accélérer le développement des voitures électriques particulières.

**Le saviez-vous ?** En 2015, plus de 22 000 voitures électriques ont été vendues en France. Au total, le parc français est estimé à plus de 65 000 véhicules électriques, soit plus de 1% du parc roulant.

### 36%

des utilisateurs de véhicules électriques considèrent le manque d'infrastructures de charge comme un frein au développement du marché.

### 29 %

de ces mêmes utilisateurs pointent du doigt un temps de recharge trop long.

## Répondre aux enjeux environnementaux

Un véhicule électrique rechargé à une borne du réseau Corri-Door émet moins de

**5 g/km de CO<sub>2</sub> \***

contre plus de 120 g/km pour un véhicule thermique neuf.

\* Le Mix de production d'EDF est à 17g CO<sub>2</sub>/ kWh et limite les émissions de CO<sub>2</sub> des VE à moins de 5g / km.

En favorisant un essor plus rapide des véhicules électriques, Corri-Door participe à la réduction de la pollution liée au transport routier : particules fines, NOX, pollution sonore... Et il diminue le recours aux énergies fossiles.

Corri-Door est aussi un réseau 100 % énergies renouvelables (ENR). Pour chaque kilowattheure (kWh) consommé par les bornes de Corri-Door, un kilowattheure d'origine renouvelable est injecté par EDF sur le réseau électrique français. Cet engagement renforce ainsi les bénéfices environnementaux de la mobilité électrique.

**Le saviez-vous ?** Les bornes de charge rapide Corri-Door répondent d'ores et déjà aux exigences de la directive européenne sur « le déploiement

d'infrastructures de charge pour les carburants de substitution » en cours de transposition en droit français.

## Imaginer les infrastructures de demain

Pilote en Europe, le réseau Corri-Door permettra de mieux comprendre les comportements et attentes des utilisateurs de véhicules électriques et d'analyser les impacts de la recharge sur le réseau électrique.

Ces résultats et recommandations aux institutions (Union européenne, collectivités territoriales, services de l'État) orienteront les modalités de déploiement ultérieur d'un réseau d'infrastructures de charge interconnectées et interoperables tant au niveau national que transfrontalier.

**Le saviez-vous ?** Afin de limiter l'impact des recharges sur le réseau électrique, une analyse préalable des conditions de raccordement électrique des bornes du réseau Corri-Door a été menée.



# corri-door

recharge rapide pour véhicules électriques



Co-financé par l'Union européenne  
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)



RENAULT  
La vie, avec passion



NISSAN



Volkswagen



ParisTech  
INSTITUT DES SCIENCES ET TECHNOLOGIES  
PARIS INSTITUTE OF TECHNOLOGY