

# Communiqué de presse

03 FÉVRIER 2016

## Renault KWID RACER et Renault KWID CLIMBER en première mondiale au Salon de l'Auto de New Delhi

Renault présente deux  
*show cars*

au caractère bien trempé au Salon de l'Auto de New Delhi 2016 : KWID CLIMBER et KWID RACER

Depuis son lancement en Inde à l'automne 2015, Renault KWID enregistre un vrai succès avec 90 000 commandes

Renault présente également deux nouveautés sous le capot de KWID avec le moteur 1.0 SCe et la boîte pilotée Easy-R

**New Delhi, le 3 février 2016** : Lancé à l'automne 2015, KWID réalise un début fulgurant sur le marché indien. À l'occasion du Salon de l'Auto de New Delhi 2016, Renault dévoile deux *show cars* : Renault KWID CLIMBER et Renault KWID RACER. Si le premier trouve son meilleur terrain d'expression hors des sentiers battus, le second lui préfère l'asphalte des circuits. Preuve du potentiel encore à venir de ce véhicule non conventionnel.

### RENAULT KWID CLIMBER

Renault KWID CLIMBER affiche fièrement son image de tout-terrain. Avec sa garde au sol élevée, ses voies larges, de courts porte-à-faux et une sculpture de pneumatiques spécifique, ce véhicule est conçu pour vivre des aventures hors des sentiers battus. Renault KWID CLIMBER en possède toutes les qualités, avec un volume compact, de grands pare-chocs, de larges protections latérales et de généreuses jantes à effet diamanté. Sa profonde teinte Orange Flamme souligne les lignes sculptées de sa carrosserie.

Les extensions de passages de roues sont surlignées par un ton Bleu Electrique qui marque sa robustesse, devenue la marque de fabrique de Renault KWID. Les protections de phares augmentent encore l'aspect baroudeur du véhicule. Conçu pour affronter tous les types de routes, CLIMBER hérite de l'ADN de Renault KWID pour développer ses capacités de crossover à l'extrême. Le résultat est une personnalité exacerbée qui convient à toutes les aventures.

### RENAULT KWID RACER

Renault KWID RACER appartient à une catégorie radicalement différente. Avec ses roues 18 pouces en alliage, ses pneus taille basse, une nouvelle définition aérodynamique, des sièges baquets et un arceau de sécurité, cet autre show car rend hommage au monde de la course automobile. Il dispose d'une teinte Bleu Métallique résolument sportive. Ses larges prises d'air évoquent la performance, tandis que les spoilers et le diffuseur garantissent une maniabilité exceptionnelle. La signature de l'éclairage LED en forme de C et le traitement high-tech des feux

identifient KWID RACER au cœur de la nouvelle stratégie de design de Renault.

L'habitacle est mis en valeur par des matériaux nobles tels que l'Alcantara, l'aluminium et le carbone. La garniture Noir Titane est soulignée par des touches de rouge anodisées qui suggèrent l'ambiance des sports mécaniques. La console centrale affiche les données de télémétrie afin que le pilote puisse suivre ses performances en temps réel. Parfaitement sanglé grâce à un harnais de sécurité à quatre points et un siège baquet, le conducteur bénéficie d'un compte-tours numérique et d'un volant garni de cuir doté d'un anneau en alliage spécialement conçu pour la course.

Ces deux *show cars* sont deux voitures très distinctes, qui se complètent parfaitement.

Présent lors de ces révélations, **Laurens Van Den Acker, Vice Président du Groupe Renault et Directeur du Design Industriel**, a dit : « Dès le premier regard, Renault KWID allie un design émotionnel avec le besoin de rassurer, une caractéristique demandée par nos clients. Ses lignes de crossover reflètent sa solidité, son caractère robuste et assurent un look moderne et unique. Les deux *show cars* sont basés sur la plateforme de KWID. La face avant est distinctive et immédiatement identifiable grâce aux codes de Renault. Les passages de roues sont généreux et des détails du design sont communs aux deux véhicules. »

## RENAULT KWID 1.0 SCe ET RENAULT KWID EASY-R

Renault présente Renault KWID 1.0 SCe avec un design optimisé pour de meilleures performances. Ce moteur de haute technologie offre une excellente plage d'utilisation pour être aussi efficace dans les rues des villes que sur les autoroutes.

Basé sur la philosophie originale de KWID – attractive, innovante et accessible – Renault présente une nouvelle version de son véhicule à succès équipé de la boîte de vitesses pilotée Easy-R, une toute nouvelle transmission manuelle robotisée à cinq rapports. La conduite sans embrayage permet de combiner l'économie de carburant et les performances d'une transmission manuelle avec la simplicité d'une commande automatique.

**Sumit Sawhney, Directeur Général de Renault en Inde**, explique : « Renault KWID est un immense succès qui a révolutionné le segment des berlines compactes. Ce modèle nous aide à tenir notre promesse d'écrire un nouveau chapitre de l'histoire automobile. Renault KWID a généré un enthousiasme sans précédent dans la catégorie pour conquérir le cœur de nos clients et des experts de l'automobile. Chez Renault, notre spécialité est de donner corps à l'innovation. Nous sommes heureux de dévoiler Renault KWID 1.0 SCe et notre version à transmission automatisée, Renault KWID Easy-R. Nous lancerons prochainement ces deux nouveautés sur le marché. »