

Communiqué de presse

27 NOVEMBRE 2015

La poste norvégienne roule en Kangoo Maxi Z.E.

Renault livre 240 Kangoo Maxi Z.E à la poste norvégienne, Posten.

Il s'agit d'un des plus importants achats au monde de voitures électriques.

LA POSTE NORVÉGIENNE RÉDUIT SON EMPREINTE CARBONE

Renault a remporté un appel d'offre auprès de la Poste norvégienne, Posten. Cet appel d'offre comprend la livraison de 240 Kangoo Maxi Z.E. Il s'agit d'une des plus importantes commandes de véhicules électriques passée dans le monde par une société.

Grâce à une autonomie de 170 km NDEC, soit entre 80 et 125 km réels, Kangoo Maxi Z.E. est parfaitement adapté aux besoins quotidiens des administrations et des sociétés. Les Kangoo Maxi Z.E. rouges de Posten seront principalement utilisés dans les zones fortement peuplées.

Disposant déjà d'une flotte de 900 véhicules électriques (voitures, vélos, quadricycles, remorques), Posten poursuit sa démarche environnementale avec l'achat de Kangoo Maxi Z.E. La société qui est responsable à elle seule de 1 % des émissions de CO2 en Norvège a pour ambition de réduire ses émissions de CO2 de 40 % d'ici 2020.

Grâce à une politique fiscale volontariste, les ventes de voitures électriques en Norvège ont connu ces dernières années un succès sans cesse croissant. Fin 2015, la voiture électrique représentera 20 % des ventes de voitures neuves. Le pays prévoit un parc électrique de 200 000 véhicules d'ici 2020, ce qui correspond à 10 % du parc automobile norvégien.

En Norvège, les voitures électriques ne sont pas soumises à la TVA, ni aux taxes liées à l'automobile. Elles bénéficient de la gratuité des parkings, des péages et des ferries et elles peuvent emprunter les couloirs de bus.

La gamme de véhicules électriques de Renault en Norvège est composée de ZOE, Kangoo Z.E., Kangoo Maxi Z.E., Kangoo Maxi Z.E 5 sièges et Twizy.

LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE : LA SOLUTION POUR LE CLIMAT

Pionnier du véhicule 100 % électrique accessible au plus grand nombre, le Groupe Renault est le seul constructeur à proposer une gamme complète. Pour Renault, le véhicule électrique est une solution efficace de lutte contre le réchauffement climatique.

Fonctionnant sans combustion d'énergie fossile, le véhicule électrique n'émet pas de CO2 lors de la conduite¹. Ainsi, ZOE émet 0 g/km de CO2 alors qu'un véhicule de taille équivalente, thermique ou hybride, émet au moins 84 g/km de CO2.

Selon l'Agence internationale de l'énergie, 7 millions de véhicules électriques en circulation permettraient

d'économiser 400 000 barils de pétrole par jour d'ici 2020. Les véhicules électriques vendus par Renault ont permis d'éviter l'émission de 115 000 tonnes de CO2 dans l'atmosphère, soit 230 450 barils de pétrole (moyenne par an²).

L'Alliance Renault-Nissan est partenaire officiel de la COP21, conférence des Nations-Unies sur les changements climatiques. Une flotte de 200 véhicules électriques de l'Alliance, dont 100 Renault ZOE, assurera le transport des délégués à Paris-Le Bourget du 30 novembre au 11 décembre 2015.

1/ Ni émissions de CO2, ni polluants atmosphériques lors de la conduite conformément au cycle d'homologation NEDC, hors pièces d'usure.

2/ Données calculées à partir des valeurs du Comité professionnel du pétrole, point de comparaison avec un véhicule de classe équivalente.