

Communiqué de presse

07 SEPTEMBRE 2015

Nouvelle Renault Mégane, un design dynamique et distinctif

- 20 ans après le lancement de Renault Mégane, vendue à plus de 6,5 millions d'unités à travers le monde, Renault renouvelle son cœur de gamme et révèle Nouvelle Mégane, quatrième du nom.
- Au sein d'un segment très compétitif, Nouvelle Mégane se distingue par ses lignes dynamiques et sa forte identité lumineuse à l'avant comme à l'arrière.
- La gamme Nouvelle Mégane est chapeautée par une version GT, disponible dès le lancement, qui puise son design dans les gènes de Renault Sport.

Un design dynamique, distinctif et soigné

Avec sa signature lumineuse qui se distingue et ses proportions très équilibrées, Nouvelle Mégane est avant tout une Renault. Elle reprend les gènes du design de la Marque avec de larges épaules sculptées et une face avant identitaire intégrant un grand logo vertical. Dans la lignée de Renault Talisman, Nouvelle Mégane propose une identité lumineuse spécifique à l'avant avec des guides de lumière en forme de « C » qui se prolongent dans le bouclier. À l'arrière, cette signature lumineuse traversante, visible de jour comme de nuit, augmente la largeur perçue du véhicule. « *Sur le marché très compétitif des berlines compactes, il était essentiel que Nouvelle Mégane puisse se distinguer, au premier coup d'œil* » souligne **Franck Le Gall**.

Plus basse de 25 mm et avec des voies sont plus larges de 47 mm à l'avant et de 39 mm à l'arrière par rapport à la Mégane 3, Nouvelle Mégane est bien assise sur la route. Ses proportions dessinent une silhouette sportive avec un empattement plus long (+28 mm) et un porte-à faux arrière plus court. « *Des lignes précises et tendues, orientées vers l'avant, sont dessinées sur les surfaces latérales. Associées à des flancs sculptés, ces lignes apportent du dynamisme et du caractère à la Nouvelle Mégane* » précise **Franck Le Gall, designer extérieur**.

Les éléments chromés soulignent le haut de la ceinture de caisse et habillent la calandre, les badges latéraux et les poignées de portes. Les fines nervures sur le capot, associées aux joncs de chromes et aux écopés latéraux, renforcent le caractère de la face avant.

Une version GT exclusive, disponible dès le lancement

Nouvelle Mégane GT offre un bouclier avant redessiné pour exprimer davantage de sportivité. Il intègre une entrée d'air élargie et des grilles de calandres retravaillées en forme de nids d'abeille.

À l'arrière, le design de Nouvelle Mégane GT est renforcé par deux canules d'échappement chromées qui font écho aux écopés à l'avant et encadrent un diffuseur issu de l'univers de la F1. Nouvelle Mégane GT est badgée « Renault Sport » à l'arrière, sur les ailes, ainsi qu'à l'avant.

Cette version sportive propose une teinte inédite « Bleu Iron » associée à des éléments en « Dark Metal » à l'avant et sur les coques de rétroviseurs de couleur, pour renforcer l'appartenance à l'univers GT. Nouvelle Mégane GT propose également des jantes aluminium 18" diamantées développées spécifiquement par Renault Sport.

À Francfort, Nouvelle Mégane se dévoilera intégralement...

Rendez-vous au Salon de Francfort pour découvrir intégralement Nouvelle Mégane, son design intérieur, ses technologies issues du segment supérieur, ainsi que son offre de motorisations.