

# Communiqué de presse

13 MAI 2015

## **SÉRIE LIMITÉE RENAULT CLIO R.S. 220 EDC TROPHY : OUVERTURE DES COMMANDES DANS LE RÉSEAU FRANCE**

Révélee le 3 mars dernier à l'occasion du Salon de Genève 2015, la série limitée Renault Clio R.S. 220 EDC Trophy est commercialisée en France à partir d'aujourd'hui au tarif de 28 900 euros TTC.

Par rapport à Clio R.S. 200 EDC, cette série limitée se distingue par un moteur plus performant (+20 ch et jusqu'à +40 N.m), un châssis encore plus sportif et une boîte EDC retravaillée. La série limitée Clio R.S. 220 EDC Trophy dispose d'une nouvelle teinte de carrosserie, de nouvelles jantes 18", de sièges sport inédits et d'animations intérieures façon carbone.

### **1. Une Clio R.S. plus musclée dans tous les domaines**

Par rapport à la Clio R.S. 200 EDC, le moteur de cette série limitée dispose de 10% de puissance supplémentaire et jusqu'à 40 Nm en plus grâce à une nouvelle cartographie moteur, un turbo de taille supérieure, un circuit d'admission réduisant les pertes de charge et une descente d'échappement remodelée pour accueillir le catalyseur Euro6.

- La puissance maxi passe à 220 ch. au régime maxi de 6 050 tr/min.
- Le couple atteint désormais la valeur de 260 Nm (+20 Nm) ; un « overtorque » sur les 4ème et 5ème rapports permet d'atteindre 280 Nm.
- Les émissions de CO<sub>2</sub>/km\* de la série limitée Trophy sont homologuées à 135 g/km\*, soit une consommation en cycle mixte homologuée à 5,9 l/100 km. A l'occasion du passage en Euro6, celles de Clio R.S. 200 EDC passent à 133 g/km (soit un progrès de 11 grammes depuis les valeurs annoncées au lancement en 2013).

La boîte EDC a été retravaillée pour obtenir des passages de rapport jusqu'à 30% plus rapides :

- rétrogradages plus prompts notamment grâce à la réduction de course des palettes au volant,
- plus grande polyvalence du mode Sport en conduite mixte route / ville,
- apparition d'un Stop & Start actif en mode Normal et désactivé en mode Sport et Race,

Le châssis de Clio R.S. 220 EDC Trophy est abaissé et raffermi : -20 mm à l'avant, -10mm à l'arrière (à vide). Les amortisseurs, couplés à des butées de compression hydrauliques, sont

renforcés.

- Direction ultra-directe : l'adoption d'une nouvelle crémaillère à démultiplication réduite de 10% (de 14,5 / 1 à 13,2 / 1 à la roue) rend la direction encore plus précise et plus directe, la situant au meilleur niveau du marché.

- Pneumatiques : la série limitée Clio R.S. 220 EDC Trophy est équipée des performants pneumatiques Michelin Pilot Super Sport 205/40R18.

## 2. Reconnaissable et séduisante au premier coup d'oeil

La série limitée Clio R.S. 220 EDC Trophy se reconnaît au travers des éléments suivants :

- une nouvelle et emblématique teinte de carrosserie Givre Nacré vernis Mat (optionnelle allant de pair avec le toit noir brillant) s'ajoute au Blanc Glacier, Noir Profond, Rouge Flamme et Jaune Sirius,
- des jantes 18 pouces RADICAL qui reçoivent un traitement diamanté noir,
- un marquage Trophy sur la lame F1 avant, sur le jonc décoratif de portière et sur le seuil de porte numéroté.

Elle dispose d'équipements dédiés à la passion :

- Volant en cuir embossé,
- design exclusif : sièges sport en cuir, chauffants, avec appuie-têtes intégrés et inserts look carbone sur les enjoliveurs d'aérateurs et les joncs de porte, embase de levier de vitesse et inserts d'aérateur en chrome satin (au lieu du rouge anodisé),
- la série limitée Clio R.S. 220 EDC Trophy propose en option le système de télémétrie embarqué R.S. Monitor. Ce dispositif ludique et performant s'enrichit d'une fonction d'ajustement de la progressivité de la pédale d'accélérateur selon 5 modes.

Clio R.S. 220 EDC Trophy est une série spéciale numérotée au rapport puissance / prix attractif (220ch / moins de 29 K€). Elle s'adresse aux clients les plus exigeants en termes de performances, volontiers amateurs de sorties sur circuit et connaisseurs de l'expertise unique de Renault Sport.

\* Consommations de carburant et émissions de CO2 homologuées selon les normes en vigueur.

### Prix public

	PVC
<b>Série limitée CLIO R.S. 220 EDC Trophy</b>	<b>28 900 €</b>
<b>Options</b>	<b>PVC en €</b>
Caméra de recul	450
Cartographie Europe	120
R.S. Monitor 2.0	250
Peinture métallisée	520
Peinture métallisée spéciale	620
Peinture spéciale Jaune Sirius	1 600
Peinture spéciale bi-ton Givre Nacré vernis mat et toit noir brillant	1 800