

# LES MISSIONS DE RECYVALOR

**FINANCER LE COÛT DE L'ENLÈVEMENT ET DU TRAITEMENT**

Gestion du recouvrement des contributions des signataires de l'accord et de l'État

Collecte de fonds complémentaires et de subventions (collectivités, ADEME)

**ORGANISER ET COORDONNER LES OPÉRATIONS D'ENLÈVEMENT**

Définition du calendrier d'intervention, en collaboration avec l'État et l'association Robin des Bois

Gestion des appels d'offres pour les marchés d'enlèvement et de traitement

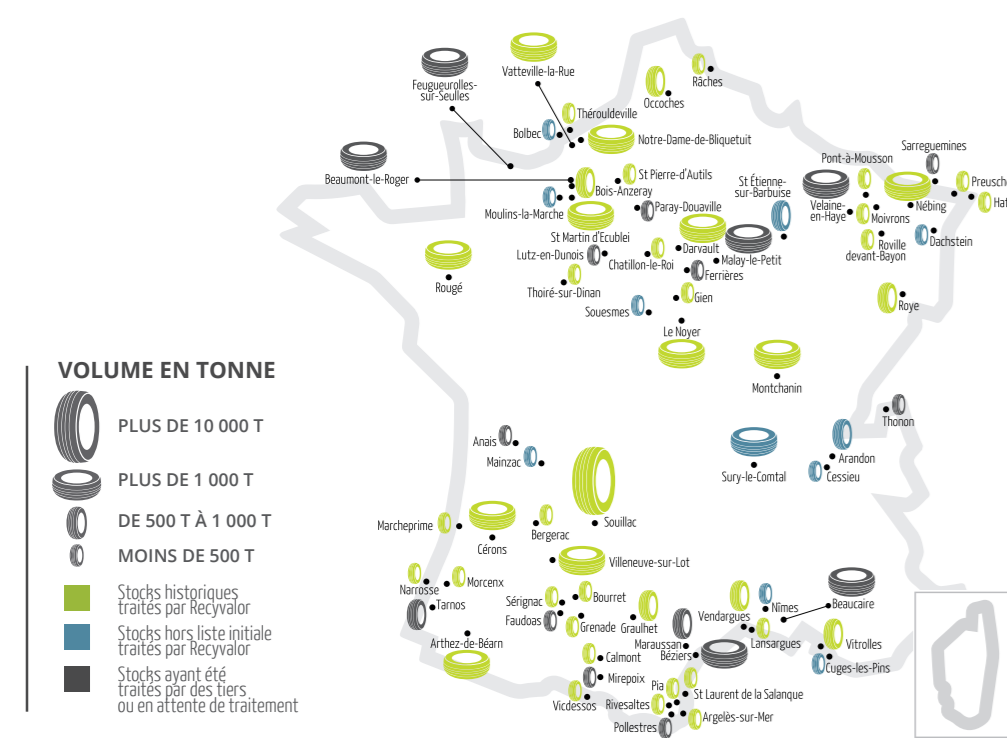
Accompagnement des collecteurs dans les procédures administratives et le lancement des chantiers

**Critères de priorité évalués :** importance du risque sanitaire et environnemental selon la situation géographique du dépôt ; capacité et facilité de traitement local des pneumatiques usagés ; volume du tonnage à traiter ; difficulté d'intervention sur le site ; niveau d'implication des acteurs locaux.

**SUIVRE L'ÉVACUATION ET LA REVALORISATION DES PNEUS**

Suivi du bon déroulement des interventions sur le terrain et traçabilité des pneus enlevés et valorisés

## CARTE DES STOCKS HISTORIQUES EN FRANCE EN 2008



## L'INITIATIVE EN CHIFFRES

**10** ANNÉES D'INTERVENTION

**7 MILLIONS** DE PNEUS ENLEVÉS = **55 000** TONNES VALORISÉES

**61** STOCKS HISTORIQUES RECENSÉS

**54** SITES ÉVACUÉS

**8,3 MILLIONS** ENGAGÉS

**28** ACTEURS DE LA FILIÈRE DU PNEUMATIQUE MOBILISÉS AVEC LE SOUTIEN DE L'ÉTAT ET D'UNE ONG

# LES MEMBRES DE RECYVALOR

**MANUFACTURIERS**

BRIDGESTONE Continental GOODYEAR MICHELIN PIRELLI

LES MANUFACTURIERS SONT REPRÉSENTÉS PAR : ALIAPUR COLLECTE ET RECYCLAGE DE VOS PNEUS

**PROFESSIONNELS DU DÉCHET**

VEOLIA

**DISTRIBUTEURS**

EUROMASTER Pneus et Entretien Véhicules PROFIL+ SiliGom Roulez en toute Sérénité autodistribution LE SPÉCIALISTE DE LA PIÈCE AUTO CNPA AGIR POUR VOTRE AVENIR

FEDA RENAULT La vie, avec passion ESIAM VULCO FeuVert

PSA GROUPE Speedy RFIP EUROTYRE PNEUS ET SERVICES Roady CENTRE AUTO Mobivia

FIRSTSTOP Pneus et entretien de votre auto ENA ENTREPRENEURS ARTISANS DE L'ÉQUIPEMENT & DE LA MOBILITÉ p'auto E.Leclerc SYNDICAT DES PROFESSIONNELS DU PNEU MIDAS Norauto

**EN COLLABORATION AVEC**

ROBIN DES BOIS

ADEME Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie

RÉALISATION Plotfox Production  
CRÉDITS PHOTOS Fotolia  
IMPRESSION Le Réveil de la Marne

BILAN CARBONÉ Méthode développée par l'ADEME  
PEFC  
FSC  
RECYCLÉ  
www.recyvalor.fr

# DOSSIER DE PRESSE

## Recyvalor

Association pour la résorption des stocks historiques de pneus usagés

UNE INITIATIVE EXEMPLAIRE

BILAN 2008/2017



**Recyvalor, l'association pour la résorption des stocks historiques de pneus usagés,** a rempli sa mission et atteint les objectifs fixés à sa création, en 2008, sous l'égide du ministère chargé de l'Environnement : éliminer et valoriser les stocks de pneumatiques sauvages sur le territoire français.

**Cérémonie de clôture de l'association Recyvalor, placée sous le Haut Patronage de Monsieur Nicolas HULOT,** Ministre d'État, Ministre de la Transition écologique et solidaire

**23 NOVEMBRE 2017**

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Hôtel de Roquelaure, 246 Bd Saint-Germain Paris 7<sup>ème</sup>

*Mission accomplie pour Recyvalor :  
10 ans de travail,  
7 millions de pneus enlevés  
et valorisés sur 54 sites en France*

### 7 MILLIONS DE PNEUS ENLEVÉS ET VALORISÉS

Au terme de ses **10 ans d'existence**, Recyvalor a honoré les engagements pris le 20 février 2008 par les principaux acteurs de la filière du pneumatique. À travers l'accord-cadre signé sous l'égide du ministère chargé de l'Environnement, ces derniers se sont unis pour financer et organiser l'évacuation et la valorisation des stocks de pneus sauvages dits « historiques ». 54 sites, issus en majorité d'un recensement mené par l'ADEME, l'association Robin des Bois et la société Aliapur en 2003, ont ainsi été évacués. Cela représente 55 000 tonnes soit **plus de 7 millions de pneus enlevés pour un coût total de 8,3 millions d'euros.**

### UNE FILIÈRE RASSEMBLÉE AU SERVICE DE L'INTÉRÊT GÉNÉRAL

Cet événement de clôture et restitution est l'occasion de saluer une **initiative exemplaire et unique en Europe**, née de la vision partagée des distributeurs, manufacturiers, constructeurs automobiles et professionnels des secteurs du pneumatique, du déchet et de l'environnement. **28 entreprises et organisations** se sont ainsi **mobilisées volontairement** avec le soutien de l'État à travers le ministère chargé de l'Environnement et l'ADEME pour faire face aux **risques sanitaires, sécuritaires et environnementaux** que font courir les décharges de pneus à ciel ouvert. Leur action illustre la capacité d'une filière à s'organiser pour résoudre collectivement une problématique de société, en coopération avec les pouvoirs publics. Comme en témoigne Bénédicte BARBRY, Présidente de Recyvalor pendant cette décennie, « Recyvalor est la preuve que le bien commun permet de dépasser les inerties et clivages. Notre mobilisation en tant que filière, et l'ampleur de la mission accomplie, illustrent cette puissance d'action lorsque l'on se rassemble en oeuvrant pour l'intérêt général ».

### UN ÉVÉNEMENT POUR PARTAGER DES SOLUTIONS

Recyvalor organise le 23 novembre sa cérémonie de clôture pour partager les résultats positifs de son action et inspirer de nouvelles initiatives. **Madame Brune POIRSON, Secrétaire d'État auprès du Ministre d'État, Ministre de la Transition écologique et solidaire** interviendra en clôture de cette cérémonie.

Autour de tables rondes, les différentes parties prenantes de Recyvalor interviendront pour rappeler l'origine et les grandes étapes de l'action de l'association. Elles partageront les processus et dispositifs inédits mis en place dans la conduite de ce projet, qui a vu coopérer en complémentarité sur une décennie de multiples acteurs privés et publics. Ce moment d'échanges sera l'occasion d'envisager d'éventuelles réappropriations de la démarche par d'autres filières qui rencontrent des problématiques similaires.

# DU CONSTAT À L'ACTION L'ENGAGEMENT VOLONTAIRE DE LA FILIÈRE DU PNEUMATIQUE

LES ACTEURS DE LA FILIÈRE DU PNEUMATIQUE ET LEURS OBLIGATIONS ACTUELLES

**PRODUCTEURS**  
METTEURS SUR LE MARCHÉ  
Manufacturier, Importateur, Introduceur au sein de l'Union Européenne, Revendeur à marque propre

**POURVOIR À LA COLLECTE, AU TRAITEMENT ET À LA VALORISATION DES DÉCHETS DE PNEUMATIQUES, SANS FRAIS POUR LES DÉTENEURS ET LES DISTRIBUTEURS**

**DISTRIBUTEURS**  
Garagiste, concessionnaire automobile, centre spécialisé dans le montage des pneus...  
**DÉTENEURS**  
Garagiste, concessionnaire automobile, centre spécialisé dans le montage des pneus, transporteur, entreprise de TP, déchèterie

**PRENDRE LES DISPOSITIONS NÉCESSAIRES POUR PRÉSERVER LE POTENTIEL DE RÉUTILISATION, DE RECYCLAGE ET DE VALORISATION DES DÉCHETS DE PNEUMATIQUES**

**COLLECTEURS AGRÉÉS**  
**INSTALLATION DE TRAITEMENT**

PNEUS NEUFS → DÉCHETS DE PNEUS

#### Faire face à une urgence environnementale et sanitaire

Les dépôts sauvages de pneumatiques sont interdits. Néanmoins, pendant plusieurs dizaines d'années, ils se sont constitués en France au cœur des campagnes, aux abords de zones industrielles ou artisanales, ou en bordure de forêt. Ils résultent en grande part de la faillite de sociétés peu scrupuleuses, pourtant rémunérées pour collecter et valoriser ces déchets. Ces décharges sont des sources de nuisances reconnues. Au-delà d'une évidente pollution visuelle, elles rendent les terrains qu'elles occupent impropres à tout usage et en font des foyers infectieux potentiels à cause des moustiques qui viennent s'y nidifier.

#### Endiguer une situation préoccupante par décret

Le premier décret relatif à l'élimination des pneumatiques usagés, fondateur de la filière, a été publié le 24 décembre 2002. Depuis, la collecte et le traitement des pneus usagés font l'objet d'une organisation au niveau national. Tout metteur sur le marché de pneumatiques neufs est devenu responsable de la fin de vie de ses produits.

Néanmoins, le texte n'a pas statué sur le devenir de certains stocks dits « historiques ». Après leur recensement en 2003 par l'association Robin des Bois, l'ADEME et la société Aliapur, 61 des 114 sites dénombrés restaient sans déposants identifiés, partiellement ou totalement, et ce malgré les recherches menées par l'État.

#### Collaborer pour un véritable partenariat public-privé

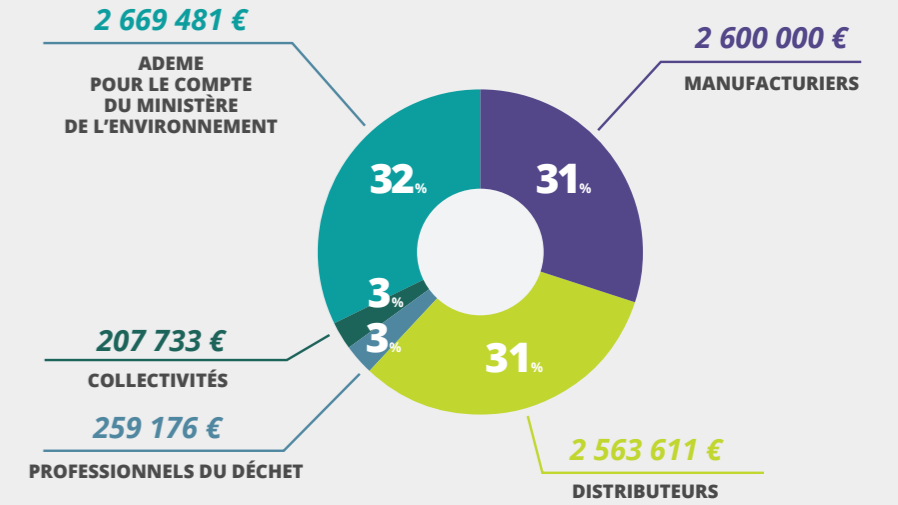
Les acteurs de la filière du pneumatique se sont saisis de cette question au nom de l'intérêt général, déterminés à œuvrer ensemble en faveur de la protection de l'environnement.

Le 20 février 2008, 28 manufacturiers, distributeurs et professionnels du déchet ont signé un accord avec le soutien du ministère chargé de l'Environnement : ils se sont engagés à assurer l'évacuation et la valorisation de 80 000 tonnes de pneumatiques usagés, sur une durée de 8 à 10 ans maximum. Pour mener à bien cette mission, ils se sont mobilisés en constituant une structure associative, sans but lucratif. Ainsi, le 27 mai 2008, a été créée l'association pour la résorption des stocks historiques de pneus usagés, Recyvalor. Partenaires de cette initiative, Robin des Bois et l'ADEME lui ont apporté leurs expertises.

#### Une action financée équitablement

Les membres adhérents de Recyvalor ont fait le choix d'une prise en charge financière équivalente entre les manufacturiers d'une part, les distributeurs et organisations professionnelles d'autre part. A ces contributions s'ajoutent celles des professionnels du déchet et le versement d'une subvention annuelle par l'État. Les collectivités locales, premières bénéficiaires de cette démarche chaque fois que les stocks étaient situés sur des terrains publics, ont également été appelées à s'impliquer financièrement.

RÉPARTITION GLOBALE DES 8,3 MILLIONS D'EUROS ENGAGÉS POUR L'ACTION DE RECYVALOR



**TOTAL = 8 300 000 €**

La totalité du budget de l'association est allouée aux interventions sur les sites. Les membres de Recyvalor assurent aussi la couverture des charges de fonctionnement de l'association : bénévolat des membres, frais de déplacement à la charge des membres, siège social abrité au CNPA, réunions organisées dans les bureaux du ministère chargé de l'Environnement.

#### Une seconde vie pour une matière première de valeur

Au contraire des pneus collectés dans les garages, récents et entreposés à l'abri, les pneus issus des stocks historiques ont généralement passé des années et souvent des décennies en extérieur, exposés au soleil et aux intempéries. Pour la plupart, leur gomme de caoutchouc a donc perdu ses qualités élastiques, limitant ainsi leur recyclage en objets moulés. Néanmoins, ces pneus ont conservé tout leur pouvoir calorifique, ce qui en a fait un excellent combustible de substitution, très demandé

par l'industrie cimentière. Ils ont également pu être valorisés dans le cadre de Travaux Publics, notamment par exemple pour la mise en place de bassins de rétention.

Chaque pneu des stocks historiques traités par Recyvalor a trouvé une deuxième vie sur mesure, en fonction de son état ainsi que des besoins des industriels et des valorisateurs.

#### TROIS POSSIBILITÉS DE VALORISATION EXISTENT

