

Recma choisit Beev pour équiper son site de Guibeville en bornes de recharge électrique en 2 semaines

Paris, le 17 février 2026. De l'adoption de la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) fin 2019 à l'entrée en vigueur de la Taxe Annuelle Incitative (TAI) le 1er mars 2025 en passant par l'augmentation du prix du carburant au 1er janvier 2026, il est indéniable que les incitations à passer au véhicule électrique se font toujours plus fortes pour les entreprises. Avec une flotte de 20 véhicules dont 15 thermiques et 5 hybrides, la société Recma (entreprise leader dans la fourniture et pose de revêtements de sols et murs depuis 1992 avec 180M€ de CA) a souhaité équiper son siège social situé à Guibeville dans l'Essonne (91) en bornes de recharge électrique afin de faciliter la mobilité de ses collaborateurs. Ayant constaté que plusieurs entreprises dans la même zone industrielle s'étaient équipées de bornes Beev, elle a elle aussi décidé de faire appel à cette société française spécialiste du véhicule électrique (leasing, installation de bornes, gestion de flotte). Un choix payant, puisque du 1er contact à l'installation finale des bornes, il ne s'est écoulé que 2 semaines. Une rapidité rendue possible grâce à l'expertise technique de Beev en matière d'installation de bornes de recharge (350 techniciens certifiés IRVE présents partout en France, 40 experts en mobilité électrique disponibles 24/7).



Les défis rencontrés par Recma : anticiper la transition énergétique sans perturber l'activité

Ces dernières années, la société **Recma**, leader depuis 1992 dans les travaux de revêtement de sols et murs pour professionnels, a vu évoluer les attentes de ses collaborateurs, partenaires et clients en matière de mobilité durable. L'entreprise souhaitait se doter d'un système fiable de recharge électrique afin de préparer l'électrification progressive de son **parc automobile de 20**

véhicules. Cependant, elle devait faire face au défi de moderniser ses infrastructures, tout en restant focalisée sur son cœur de métier et sans que le déploiement de nouvelles infrastructures ne vienne perturber son activité pendant de longs mois. L'entreprise devait également composer avec des **contraintes matérielles sur site** (organisation de l'espace, accès, sécurité) rendant indispensable une expertise d'audit préalable. Enfin, l'enjeu financier n'était pas négligeable pour l'acquisition, la mise en service et la maintenance d'un tel équipement : Recma cherchait donc **une solution rapide, avec un bon rapport qualité-prix et surtout, l'expertise d'un partenaire fiable** et en capacité de fournir un accompagnement personnalisé ainsi qu'une approche pédagogique (notamment sur les choix techniques).

Ce que Beev a mis en place : une solution clé en main, de l'audit à la mise en service

Pour répondre à ces enjeux, **Beev**, acteur français de référence sur l'électrification des flottes d'entreprise depuis 2020 (leasing de véhicules, installation de bornes, audit et gestion de flotte) a orchestré une prestation complète, pensée pour simplifier chaque étape du projet. Une première phase d'étude a permis d'analyser la **configuration du site situé à Guibeville dans l'Essonne (91)** et de déterminer les besoins réels en capacité de recharge ainsi que les contraintes de puissance électrique. Sur cette base, Beev a recommandé le type de bornes le mieux adapté, avant de lancer la coordination logistique et technique. L'installation a été assurée par des **techniciens certifiés IRVE membres du réseau Beev (350 techniciens en France)**, garantissant sécurisation des câblages, conformité aux normes en vigueur, optimisation de l'implantation sur le site et sécurisation des aides financières pour ces installations certifiées. Beev s'est également occupé de **faciliter toutes les démarches administratives** et du suivi de projet au quotidien (gestion du calendrier des travaux, obtention des autorisations, supervision de la mise en service), permettant à Recma de bénéficier d'un **interlocuteur unique**. Grâce à cette prise en charge intégrale, du conseil initial à la livraison finale, Recma a pu externaliser la complexité du projet et garantir conformité et sécurité, sans mobiliser ses équipes internes.

Les résultats du partenariat : des bornes de recharge installées en deux semaines et une transition durable enclenchée

Grâce à l'organisation experte de Beev, les bornes ont été installées et **mises en service deux semaines après la signature du contrat**, un délai particulièrement court pour ce type d'infrastructures. En tout, 1 mois seulement s'est écoulé entre le 1er échange téléphonique et le déploiement réussi des nouvelles infrastructures. Par ailleurs, les experts mobilité électrique de Beev ont réalisé la **formation des équipes de Recma** sur l'utilisation des bornes et ont assuré le **support après installation**. De quoi satisfaire à 100% la société Recma qui dispose désormais d'un système de recharge fiable, conforme et capable de soutenir l'évolution future de sa flotte. Ce nouvel équipement constitue par ailleurs un levier stratégique : il va permettre à l'entreprise de répondre aux exigences environnementales, d'améliorer l'attractivité de son site pour ses collaborateurs et de renforcer son engagement en faveur d'une mobilité plus propre.



Alexandre Prudent, PDG de Recma : « *Les points positifs concernant Beev sont l'accompagnement, le rapport qualité-prix et la rapidité d'intervention. Je recommanderais Beev pour sa simplicité et l'accompagnement qui s'opère.* »

Solal Botbol, CEO de Beev : « *Chez Beev, notre objectif est de proposer un accompagnement simple et concret pour permettre aux entreprises comme Recma de passer à l'électrique en toute sérénité. De l'installation des bornes jusqu'au suivi dans le temps, nous avançons main dans la main avec nos clients pour garantir des solutions efficaces, rapides à déployer et adaptées à leurs usages.* »

À PROPOS DE BEEV

Fondée en 2020 par Solal Botbol et Chanez Djoudi, Beev est le "one-stop shop de l'électrification" qui accompagne les professionnels, les entreprises, leurs collaborateurs ainsi que les particuliers dans leur passage au véhicule électrique. En combinant une plateforme client en ligne ultra-intuitive avec une assistance humaine via ses 40 experts mobilité, Beev propose une offre intégrée de solutions de mobilité électrique comprenant : le leasing de véhicules électriques à tarifs négociés (avec plus de 250 modèles des plus grandes marques disponibles), l'installation rapide et abordable de bornes de recharge certifiées IRVE (garantie en moins de 10 jours ouvrés par l'un des 350 techniciens certifiés IRVE du réseau Beev présent partout en France) et la gestion opérationnelle ainsi que logicielle des flottes d'entreprise. Avec pour mission d'accélérer la transition énergétique, Beev a déjà facilité le passage au véhicule électrique pour plus de 5 000 clients (92% de clients satisfaits sur +1000 avis Google et Trustpilot) dont de grands comptes tels que Too Good To Go, Danone, Edenred, Veolia, Intersport, Cuisinella, Carrefour, Stuart, Laforêt Immobilier, Accor, Burger King, HolidayInn, TotalEnergies, Tesla, Porsche ou encore Hyundai. Depuis son lancement, Beev a enchaîné avec succès plusieurs levées de fonds (dont une levée de 3M€ en novembre 2023) et est le seul acteur de son écosystème ayant reçu le label Greentech Innovation du Ministère de la Transition Écologique et la certification B Corp. <https://www.beev.co/>