



INFORMATION MEDIA

2 Février 2016

LA RECHERCHE JAGUAR LAND ROVER S'ORIENTE VERS DES VOITURES AUTONOMES RÉAGISSANT COMME DES HUMAINS, PAS DES ROBOTS

- **Programme de recherche révolutionnaire pour conférer des réactions humaines aux futures voitures autonomes**
- **Les conducteurs feront plus facilement confiance à des voitures autonomes si elles ne réagissent pas comme des robots**
- **Le projet permettra de rédiger les futures polices d'assurance pour véhicules autonomes**

Whitley, R.U. : Jaguar Land Rover investit dans un projet de recherche de plusieurs millions d'euros pour que les futurs véhicules autonomes réagissent comme des humains plutôt que des robots.

Des véhicules Jaguar et Land Rover seront conduits quotidiennement par des employés du district londonien de Greenwich (London Borough of Greenwich) pour établir le comportement de différents conducteurs dans des situations réelles de conduite telles que les rues congestionnées, les intersections encombrées, les travaux de voirie et le mauvais temps.

Les données des capteurs de ces voitures révéleront les comportements naturels des conducteurs et les décisions qu'ils prennent au volant, y compris dans des situations complexes et stressantes telles que le franchissement de ronds-points et d'intersections, l'insertion dans la circulation et leur réaction à l'approche d'un véhicule prioritaire quand ils sont dans un embouteillage.

Ce projet « MOVE-UK » de 3 ans et de 7 millions d'euros servira aussi à développer les polices d'assurance pour les futurs véhicules autonomes. Les experts d'assurance détermineront les responsabilités selon les circonstances en s'appuyant sur les données fournies par les voitures du test.

Sajid Javid, député et secrétaire d'état au commerce, à l'innovation et aux compétences, a annoncé aujourd'hui le soutien du gouvernement britannique au projet MOVE-UK avec une



aide de 2,75 millions de livres de l'agence pour l'innovation *Innovate UK*. Ce budget d'aide à la recherche collaborative provient du fonds gouvernemental de 100 millions de livres dédié aux véhicules connectés et autonomes.

Dr Wolfgang Epple, Directeur de la recherche et des technologies de Jaguar Land Rover, a déclaré : « Pour réussir le lancement des voitures autonomes, nous devons plus que jamais nous concentrer sur le conducteur. Il est essentiel de comprendre la façon dont les conducteurs réagissent dans des situations réelles, dynamiques et aléatoires si nous voulons qu'ils adoptent les véhicules autonomes du futur. »

Il leur faudra faire une confiance absolue au véhicule avant d'engager les systèmes automatiques. Si une voiture autonome peut être programmée pour réagir comme un humain, alors l'expérience sera plus naturelle et le conducteur plus susceptible de laisser le contrôle à la voiture.

Dr Epple a ajouté : « Les clients sont plus susceptibles d'accepter une voiture très automatisée ou autonome si elle réagit comme le ferait un conducteur. En comprenant et mesurant les comportements positifs au volant, nous nous assurons que les Jaguar et les Land Rover autonomes de l'avenir ne se comporteront pas comme des robots.

Notre but ultime est de donner au conducteur le choix entre une conduite sous son contrôle ou autonome. Si le conducteur est confiant, il passera facilement d'un mode de conduite à l'autre. Le mode autonome l'aidera dans les parties difficiles ou plus monotones d'un trajet telles que se garer ou conduire dans les embouteillages. Si la conduite automatisée semble naturelle et sûre, le conducteur pourra vraiment se relaxer et laisser le contrôle à la voiture. »

Le consortium MOVE-UK dirigé par Bosch comprend Jaguar Land Rover, Transport Research Laboratory (TRL), Direct Line, the London Borough of Greenwich et The Flow.