

Recharge et trajets d'été : que faire pendant que votre VE fait le plein ? selon miio

Aveiro et Paris, le 23 Juillet 2025 – Alors que plus d'1,5 millions de véhicules 100% électriques (BEV) circulent déjà en France*, une question pratique se pose pour de nombreux automobilistes cet été : que faire pendant le temps de recharge ?

Si les stations ultra-rapides permettent de récupérer 80 % d'autonomie en 15 à 25 minutes, la majorité des points de charge publics en France¹ sont encore des bornes dites « normales » ($72\% \leq 22\text{ kW}$), avec des temps d'arrêt pouvant aller de 2 à 6 heures selon la puissance. Sur les autoroutes de France en revanche, en juin 2025, 7 points de recharge sur 10 sont des bornes haute puissance ($> 150\text{ kW}$), un service plutôt performant pour les conducteurs en transit.²

Ce laps de temps, perçu comme une contrainte par certains, peut pourtant devenir une opportunité bien utilisée, à condition d'avoir un peu d'imagination.

“Les trajets longue distance ne sont plus un frein aux vacances électriques. Au coeur des grands départs d'été, l'application miio et sa communauté de plus de 450 000 utilisateurs sont là pour vous guider vers les stations de recharge les plus adaptées à votre parcours,” explique Daniela Simoes, fondatrice de miio.

Parce que chaque conducteur est différent, les façons d'occuper ce temps varient selon le lieu, le moment ou le profil de l'utilisateur.

Voici quelques idées partagées par [miio](#) pour bien optimiser ces temps de charge cet été :

1 - Une invitation à la marche... ou à la promenade touristique

Lorsque les bornes sont situées près de zones piétonnes, de parcs ou de centres-villes, de sites aménagés, marcher devient une activité naturelle et agréable.

- Faites une promenade pour vous relaxer et vous dégourdir les jambes (zones piétonnes, parcs et parcours sportifs, etc..).
- Accompagnez vos enfants ou promenez votre animal : l'air de rien, cela peut être un moment de pause familiale agréable.
- Profitez-en pour visiter les environs, une ville ou un musée ou un lieu insolite à proximité. Pensez à vérifier la durée de la visite à l'avance.

2 - Pause détente ou micro-tâches productives, à vous les routes de l'été !

Idéal pour ceux qui préfèrent rester à proximité du véhicule :

- Écoutez un podcast, lisez l'actualité, consultez vos messages, ou organisez votre journée depuis votre smartphone
- Faites une liste de courses pour l'arrivée.
- Acheter les billets d'entrée de sites à visiter ou d'activités à faire sur le trajet.

En dehors des grands trajets :

- Préparer sa playlist.
- Consulter ou peaufiner le programme de sa soirée estivale.
- Identifier à l'avance la prochaine borne (localisation, puissance, disponibilité, tarifs) via des applications comme [miio](#) ou les services des constructeurs.

3 - Du café au shopping, un temps utile... à la française

Comparés à leur voisins européens, les conducteurs français adoptent une logique de recharge plus souvent associée à des activités de consommation quotidienne. Et ils sont aussi les plus sensibles au prix de la recharge.³

Pour les automobilistes, rien de mieux que d'utiliser son application et d'en profiter pour :

- Prendre un café ou un déjeuner.
- Faire du shopping.
- Faire ses courses et gagner du temps à l'arrivée, vacances ou pas !

4 - Anticiper pour optimiser

Bien occuper son temps de recharge suppose aussi une bonne planification :

- Repérez les sites d'intérêt touristiques situés à proximité de votre lieu de recharge, que vous sélectionnez via des applications comme [miio](#).
- Préférez les stations bien situées (commerces, toilettes, lumière en soirée).
- Evitez de rester branché inutilement une fois la recharge terminée.
- Privilégiez des heures creuses pour éviter l'attente (tôt le matin, fin de journée, jours de semaine).

Sources:

¹ <https://www.avery-france.org/publication/barometre-avril-2025-38-211-vehicules-immatricules-en-hausse-de-1-par-rapport-a-avril-2024/?com>

² <https://www.avery-france.org/publication/barometre-169-559-points-de-recharge-ouverts-au-public-fin-mai-2025/> + <https://www.avery-france.org/recharge-sur-autoroute/>

³ https://evboosters.com/ev-charging-news/whos-leading-frances-100-kw-ev-charging-race-a-deep-dive-into-the-2025-fast-charging-landscape/?utm_source=chatgpt.com

et Escalent - “How Battery Electric Vehicles (BEVs) Will Reshape Retail in Europe” (2023)

À propos de miio

Lancée en mai 2019, [miio](#) est une start-up spécialisée dans la mobilité électrique. Elle est présente dans 7 pays européens : l'Allemagne, la Belgique, l'Espagne, la France, l'Italie, les Pays-Bas et le Portugal, qui regroupent une communauté de plus de 380 000 utilisateurs. miio simplifie la recharge des véhicules électriques des particuliers aussi bien que des flottes professionnelles, grâce à une application qui permet de simuler les prix et les temps de recharge, d'effectuer des paiements automatisés et d'interagir avec une vaste communauté, sans avoir à se déplacer jusqu'aux bornes. miio collabore également avec l'écosystème européen de la mobilité pour améliorer l'accès à un réseau fiable et efficace, sur la voie publique comme à domicile, et accompagner l'essor des véhicules électriques.

L'application miio est disponible gratuitement sur le [Play Store](#), [l'App Store](#) et en [version Web](#).