

## Conférence public du Megacities Institute **Bosch développe sa vision de la conduite automatisée**

Juin 2017

OE /CC 17.58 HFL/FC

- ▶ La conduite automatisée a un impact sur tous les secteurs de la voiture et exige une grande expertise système.
- ▶ Bosch fabrique en interne bon nombre des composants nécessaires à la conduite automatisée.
- ▶ L'objectif est de développer et de commercialiser un système parvenu à maturité de série destiné aux voitures sans conducteur circulant dans le trafic urbain public.

Paris, France – A l'occasion de l'événement public, organisé par le Megacities Institute, à Paris, intitulé « Ville & automobile en 2030 : divorce ou réconciliation ? », Bosch développe sa vision des prochaines étapes de la conduite automatisée.

La conduite automatisée a un impact sur tous les secteurs de la voiture : entraînement, frein, direction, instruments d'affichage, navigation et capteurs, sans oublier l'interconnexion au sein et en dehors du véhicule. La clé du succès réside dans une bonne compréhension de tous les systèmes du véhicule. Aussi, il faut développer les logiciels et algorithmes nécessaires à un système de conduite autonome.

### **Bosch et Daimler coopèrent sur la conduite entièrement automatisée et sans conducteur**

Bosch et Daimler ont décidé de travailler conjointement au développement de la conduite entièrement automatisée et sans conducteur. Les deux entreprises ont conclu pour ce faire un accord de coopération de développement, qui vise à introduire la conduite entièrement automatisée (SAE niveau 4) et sans conducteur (SAE niveau 5) en milieu urbain au début de la prochaine décennie. L'objectif est de développer conjointement les logiciels et algorithmes nécessaires à un système de conduite autonome. Le projet allie les compétences en matière de véhicule global du constructeur automobile premium et leader mondial aux compétences système et matériel du premier équipementier au monde. Les synergies ainsi créées doivent permettre un lancement en série aussi sûr et précoce que possible de cette technologie.

## **Cartes, coopération fructueuse avec TomTom**

Sans cartes actualisées et à haute résolution, il ne pourra pas y avoir de conduite automatisée. Les cartes fournissent aux véhicules des informations sur les conditions de circulation fluctuantes telles qu'embouteillages ou chantiers, qui vont bien au-delà de la zone de détection des capteurs embarqués.

Bosch et le fournisseur néerlandais de cartes et d'informations sur le trafic ont réalisé une percée majeure dans le développement de cartes à haute résolution destinées à la conduite automatisée. L'entreprise de technologies et de services est parvenue pour la première fois au monde à créer la couche de localisation indispensable pour ces cartes sur la base de signaux radar.

Avec la « Radar Road Signature » de Bosch, seuls cinq kilooctets de données par kilomètre sont transmis à un cloud. Avec une carte vidéo, la quantité de données est au moins deux fois plus importante. Il est prévu qu'en 2020 au plus tard, les premiers véhicules fournissent des données pour la « Radar Road Signature » en Europe et aux Etats-Unis.

*Le Groupe Bosch est présent en France depuis 1899 et a ouvert à Paris en 1905 son premier site de production à l'étranger. Avec 23 sites en France, dont 10 ont une activité Recherche & Développement, toutes les activités du Groupe sont aujourd'hui représentées dans l'Hexagone. En 2016, avec un effectif d'environ 7 600 personnes, Bosch France a réalisé un volume d'affaires de plus de 3 milliards d'euros sur le territoire national.*

*Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 390 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2016), le Groupe Bosch a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 73,1 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ».*

*Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires*

commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie 59 000 collaborateurs en recherche et développement répartis dans 120 sites.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « *Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik* » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites <http://www.bosch.fr>  
[www.bosch-presse.de](http://www.bosch-presse.de) - [www.twitter.com/boschfrance](http://www.twitter.com/boschfrance)