



Renforcement du secteur d'activités Solutions pour la mobilité

30 janvier 2015

ZFLS 15.07 HFL/BdP

Bosch finalise la reprise complète de ZF Lenksysteme

Les autorités de la concurrence ont donné leur accord

- ▶ Intégration de ZFLS au sein du Groupe Bosch en tant que division à part entière
- ▶ ZFLS sera renommé Robert Bosch Automotive Steering GmbH
- ▶ Principale composante de l'assistance au conducteur, de la conduite automatisée et des voitures électriques, la direction électrique est aujourd'hui un marché en pleine croissance

Stuttgart/Schwäbisch Gmünd – Le Groupe Bosch a finalisé aujourd'hui le rachat de la participation de 50 % de ZF Friedrichshafen AG dans ZF Lenksysteme GmbH (ZFLS) après avoir obtenu l'accord des autorités de la concurrence. Bosch acquiert ainsi la totalité de cette co-entreprise détenue jusqu'ici à égalité par Bosch et ZF Friedrichshafen AG. ZFLS sera désormais intégrée au Groupe Bosch en tant que division à part entière et sera également renommé Robert Bosch Automotive Steering GmbH, nouvelle appellation choisie par les collaborateurs lors d'un vote.

Employant plus de 13 000 collaborateurs dans huit pays, ZFLS développe, produit et commercialise à travers le monde des systèmes de direction pour véhicules particuliers et utilitaires. Le groupe a réalisé en 2013 un chiffre d'affaires de 4,1 milliards d'euros. Exploitant 20 sites au total, notamment en Europe, aux Etats-Unis, en Chine, en Inde, au Brésil et en Malaisie, ZFLS est présent sur les principaux marchés automobiles du monde. En France, le groupe dispose de deux sites: l'un à Marignier (Haute-Savoie), employant 250 collaborateurs et produisant principalement des systèmes de direction assistée électrique, et l'autre à Vendôme (Loir-et-Cher), où travaillent 600 collaborateurs produisant principalement des colonnes de direction.

ZFLS est l'un des principaux fabricants de systèmes de direction électriques modernes et économes en carburant, lesquels représentent près de 60 % de son

chiffre d'affaires. Permettant une économie de carburant pouvant atteindre 0,8 l/100 km, la direction électrique est une composante essentielle pour nombre de systèmes d'assistance, ainsi que pour la conduite automatisée. Par exemple, elle est l'un des éléments indispensables permettant de garder le véhicule sur la bonne trajectoire lors de la conduite en mode roue libre avec la fonction Start/Stop, durant laquelle le moteur est éteint mais la direction assistée reste active. ZFLS propose également des directions électriques adaptées et facilement intégrables pour le marché des voitures électriques, aujourd'hui en pleine croissance.

La direction électrique est également de plus en plus utilisée dans les véhicules utilitaires. Lors du Salon IAA Véhicules utilitaires, qui s'est tenu en 2014 à Hanovre, ZFLS a présenté sa nouvelle direction pour véhicules utilitaires Servotwin, qui marque une première étape dans l'électrification de la direction des véhicules utilitaires. Cette direction électrohydraulique ouvre également la voie à l'introduction de systèmes d'assistance au conducteur dans les véhicules utilitaires.

Les clients de Bosch pourront ainsi profiter d'une gamme de produits plus large, incluant désormais les systèmes de direction. Les activités Recherche et Développement de ZFLS mettent toujours l'accent sur l'interconnexion des composants pour constituer des systèmes complets pilotés par logiciel. Le groupe a ainsi mis en série une solution permettant de piloter de l'extérieur une voiture avec remorque grâce à une application smartphone. Grâce au développement de la direction électrohydraulique pour véhicules utilitaires Servotwin, cette solution fonctionne désormais pour les camions d'une capacité nettement supérieure à 40 tonnes, comme l'a montré un prototype présenté à l'IAA 2014.

A la fois compacte et pour un prix raisonnable, une direction électrique pour véhicules particuliers a aussi été développée localement pour les marchés asiatiques, montrant ainsi que les solutions de ZFLS ne sont pas uniquement destinées aux véhicules premium. Les clients de voitures compactes à prix plus compétitifs peuvent ainsi bénéficier également de l'efficacité des produits ZFLS.

Au total, 1400 collaborateurs de ZFLS - soit un collaborateur sur dix - travaillent dans le développement. Les dépenses en R&D de cette nouvelle division du Groupe Bosch ont représenté environ 238 millions d'euros en 2013. Depuis sa création, il y a un peu plus de 15 ans, ZFLS a déposé environ 750 brevets.

Les Solutions pour la mobilité sont le secteur d'activités le plus important de Bosch. Son chiffre d'affaires s'est élevé en 2014 à 33,3 milliards d'euros, selon les données provisoires, soit 68 % des ventes totales du Groupe. Cela fait du Groupe Bosch l'un des fournisseurs leaders de l'automobile. Le secteur opère essentiellement dans les domaines suivants : technique d'injection pour moteurs à combustion, concepts de transmission de substitution, périphériques de transmission efficaces et montés en réseau, techniques de sécurité de conduite active et passive, systèmes d'assistance et de confort, technologie d'information-divertissement et de communication conviviale, et concepts de voiture à voiture et Car2X, technologie et services pour le marché secondaire de l'automobile. Des innovations automobiles majeures, telles que la gestion électronique du moteur, le système électronique de stabilité ESP® ou encore la technologie diesel Common Rail sont signées Bosch.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 290 000 collaborateurs, le Groupe a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires de 48,9 milliards d'euros, selon les données provisoires. Ses activités sont réparties en quatre secteurs : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH, ainsi qu'environ 360 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 50 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est présent dans près de 150 pays. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. En 2014, Bosch a déposé environ 4 600 brevets. Son objectif stratégique s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des Technologies pour la vie.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site, www.bosch-presse.de et www.twitter.com/boschfrance