

Anniversaire d'un grand entrepreneur et pionnier de la technique

19 juin 2015

RB 1543 HF/IL

Le Professeur Dr. Hermann Scholl fête ses 80 ans Il a profondément marqué les techniques automobiles

- ▶ Franz Fehrenbach, Président du Conseil de surveillance : « Hermann Scholl a joué chez Bosch un rôle essentiel dans la prise de nombreuses décisions stratégiques. »
- ▶ 50 ans au service de Bosch, dont dix à la tête du Groupe
- ▶ La passion de la technologie, avec l'avènement de l'électronique automobile

Stuttgart – Le Professeur Dr. Hermann Scholl, président d'honneur du Groupe Bosch, fêtera ses 80 ans le 21 juin 2015. Pendant près d'un demi-siècle, ce docteur en électrotechnique a profondément marqué le développement et le succès de l'entreprise de technologies et de services. Le nom d'Hermann Scholl est étroitement lié à l'avènement de l'électronique à bord des voitures. Dès le milieu des années 1960, Hermann Scholl a joué un rôle décisif dans le développement de l'injection électronique essence, qui fut suivi par des développements très novateurs tels que la commande électronique du moteur ou les systèmes ABS et ESP, qui tous deux sauvent des vies. Sous la direction d'Hermann Scholl, Bosch est devenu l'un des premiers équipementiers automobiles au monde. Il a également œuvré en faveur d'une diversification de l'entreprise, au travers notamment de la reprise des sociétés Mannesmann Rexroth AG et Buderus AG au début des années 2000. « Grâce à sa vision entrepreneuriale, Hermann Scholl a donné des impulsions majeures au développement stratégique de Bosch. Il a également favorisé son internationalisation, dans la région Asie-Pacifique notamment », a déclaré Franz Fehrenbach, Président du Conseil de surveillance de Bosch et associé gérant de Robert Bosch Industrietreuhand KG. Entré chez Bosch en 1962, Hermann Scholl a rejoint la Direction en 1973 et est devenu membre du Directoire en 1975, qu'il a présidé de 1993 à 2003. De 2003 à 2012, il fut Président du Conseil de surveillance et associé gérant de Robert Bosch Industrietreuhand KG. Depuis le 1^{er} juillet 2012, il est Président d'honneur du Groupe Bosch.

Pionnier de l'innovation technologique

« Pendant des décennies, Hermann Scholl a toujours su déceler le potentiel et identifier les opportunités offertes par les nouvelles technologies. Ces merveilles de technologie que sont les voitures d'aujourd'hui seraient impensables sans les innovations techniques associées au nom d'Hermann Scholl », a déclaré Volkmar Denner, Président du Directoire de Bosch. Dès le début des années 1960, Hermann Scholl s'est employé à introduire l'électronique à bord des voitures. Alors qu'il travaillait au développement avancé des techniques automobiles, il avait alors conçu un système de commande électronique de boîtes de vitesses, dont la version perfectionnée et adaptée aux boîtes automatiques est aujourd'hui devenue la norme sur toutes les voitures équipées d'une boîte automatique. Autre succès qui perdure : l'injection électronique essence. Au milieu des années 1960, Hermann Scholl a joué un rôle décisif dans le développement de cette technologie économe en ressources. Bosch est aujourd'hui l'un des plus grands fournisseurs au monde de systèmes d'injection directe essence. Bosch a aussi considérablement favorisé l'avènement des véhicules particuliers diesel grâce à l'injection directe. Le système Common Rail qu'Hermann Scholl a amené à maturité de série vers la fin des années 1990 fait aujourd'hui partie des standards industriels. Là encore, Bosch occupe une position de leader mondial. Et d'autres innovations techniques telles que le premier système d'antiblocage ABS pour véhicules particuliers fiable (1978) ou le système électronique de stabilité ESP pour véhicules particuliers (1995) ont permis d'éviter d'innombrables accidents et sauvé bien des vies.

Des décisions stratégiques avec d'immenses succès à la clé

Pendant les quelque dix années qu'il a passées à la Présidence du Directoire de Bosch, Hermann Scholl a œuvré en faveur de l'internationalisation et la diversification de l'entreprise. Le chiffre d'affaires de l'entreprise de technologies et de services a doublé durant cette période, passant de près de 17 milliards d'euros à 36 milliards d'euros. La part réalisée hors d'Allemagne a grimpé de 49 % à 71 % et les effectifs sont passés de 165 000 collaborateurs à plus de 230 000. Hermann Scholl a notamment encouragé l'extension des activités en Chine, en Corée et au Japon. Avec plus de 50 000 collaborateurs et un chiffre d'affaires de 6,4 milliards d'euros, la Chine est désormais le principal marché étranger de Bosch. Hermann Scholl a par ailleurs assumé pendant près de 15 ans la responsabilité générale de l'ancien secteur d'activités des Techniques automobiles (devenu les Solutions pour la mobilité), tout d'abord en qualité de membre du Directoire, puis par intérim, en plus de sa fonction de Président du Directoire. Au début des années 1990, les Techniques automobiles représentaient près de 50 % du chiffre d'affaires, pour ensuite dépasser les 70 % au début des années 2000. Afin de parvenir à un meilleur équilibre entre les secteurs d'activités et de réduire la dépendance vis-à-vis des Techniques

automobiles, Hermann Scholl a renforcé les secteurs d'activité des Techniques industrielles et des Biens de consommation au travers de différentes acquisitions, telles que Mannesmann Rexroth AG en 2001 et Buderus AG en 2003.

Le Groupe Bosch est présent en France depuis 1899 et a ouvert à Paris en 1905 son premier site de production à l'étranger. Avec 24 sites en France, dont 10 ont une activité Recherche & Développement, toutes les activités du Groupe sont aujourd'hui représentées dans l'Hexagone. En 2014, Bosch France a employé près de 6 000 personnes et réalisé un volume d'affaires de 2.2 milliards d'euros sur le territoire national.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 360 000 collaborateurs (au 01/04/2015), le Groupe Bosch a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires de 49 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans près de 150 pays. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. En 2014, Bosch a déposé environ 4 600 brevets. Son objectif stratégique s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des Technologies pour la vie.*

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstatt für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site www.bosch-presse.de et www.twitter.com/boschfrance

** Le chiffre d'affaires 2014 n'inclut pas les anciennes co-entreprises BSH Bosch und Siemens Hausgeräte GmbH (devenue BSH Hausgeräte GmbH) et ZF Lenksysteme GmbH (devenue Robert Bosch Automotive Steering GmbH), qui ont depuis lors été entièrement reprises.*