

Rapport intérimaire Scania janvier - mars 2015

Résumé des trois premiers mois de 2015

- Le résultat d'exploitation a reculé de 1 pour cent à 2 245 (2 257) MSEK
- Le chiffre d'affaires net a progressé de 6 pour cent à 22 321 (21 126) MSEK
- Le cash-flow s'est élevé à 783 (730) MSEK pour les véhicules et les services

Commentaires de Per Hallberg, président-directeur général par intérim

« Les ventes de Scania ont augmenté pour atteindre 22,3 milliards de SEK et le bénéfice pour le premier trimestre s'élève à 2 245 MSEK. Les effets positifs des taux de change ont été atténués par la baisse des livraisons de véhicules, principalement attribuables à l'Amérique latine et à l'Eurasie. Les carnets de commandes en Europe ont augmenté au plus haut niveau depuis 2007. Scania continue à gagner des parts de marché, grâce, notamment, à sa gamme Euro 6 leader et à une large gamme de moteurs pour les carburants de substitution. Les prises de commande pour les poids lourds au cours du premier trimestre ont quelque peu diminué par rapport au trimestre précédent, principalement en raison de la demande plus faible en Amérique latine et en Eurasie. La demande au Brésil a été négativement impactée par une faible activité économique et par les nouvelles conditions du programme de financement subventionné (FINAME), beaucoup moins attrayantes. Les prises de commande en Russie ont fortement diminué à un niveau très faible

et les perspectives sont incertaines. En Asie, les commandes ont été stables, par rapport au trimestre précédent. Les commandes de bus et cars sont restées stables, avec une augmentation en Amérique latine et un ralentissement en Asie, par rapport au trimestre précédent. Dans le segment des moteurs, le niveau élevé des prises de commandes se poursuit depuis le quatrième trimestre de 2014, tiré par l'Amérique latine. Scania poursuit ses efforts à long terme pour stimuler sa part de marché dans les Services dont le chiffre d'affaires a atteint plus de 5 milliards de SEK, soutenu par les effets positifs des taux de change. Cependant, la faiblesse du marché en Russie a impacté négativement les ventes de services. Les Services financiers ont rapporté un bénéfice d'exploitation de 256 MSEK. Scania continue de renforcer sa présence en Afrique et en Asie et a étendu ses activités en Inde durant le premier trimestre en lançant la production de bus et de cars ».

Aperçu financier

	Q1			Évolution, %
	2015	2014		
Camions, cars et bus, unités				
Commandes enregistrées	20 224	21 027		-4
Livraisons	17 500	18 844		-7
Chiffre d'affaires net et bénéfices	<i>MEUR*</i>			
Chiffre d'affaires, Groupe Scania, MSEK	2 403	22 321	21 126	6
Bénéfice d'exploitation, Véhicules et services, MSEK	214	1 989	1 991	0
Bénéfice d'exploitation, Services financiers, MSEK	28	256	266	-4
Bénéfice d'exploitation, MSEK	242	2 245	2 257	-1
Revenus avant impôts, MSEK	233	2 158	2 109	2
Bénéfice net pour la période, MSEK	183	1 700	1 557	9
Marge d'exploitation, %	10,1		10,7	
Retour sur capitaux employés, Véhicules et services, %	19,5		21,1	
Cash-flow, branche véhicules et services	85	783	730	7

* Converti en EUR pour le confort du lecteur au taux de change de clôture de SEK 9,287 = 1,00 EUR.

Sauf indication contraire, toutes les comparaisons se rapportent à la période correspondante de l'exercice précédent.

Ce rapport intérimaire n'a pas fait l'objet d'un examen de la part des auditeurs de la société. Il est également disponible sur www.scania.com