

# Les Parisiens et la limitation à 30 km/h à Paris

Rapport d'étude pour

**MisterTurbo**

30 août 2021



## Etude réalisée par l'Ifop pour **MisterTurbo**

### Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 008** personnes, représentatif de la population de de la commune de Paris âgée de 18 ans et plus.

### Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par arrondissement.

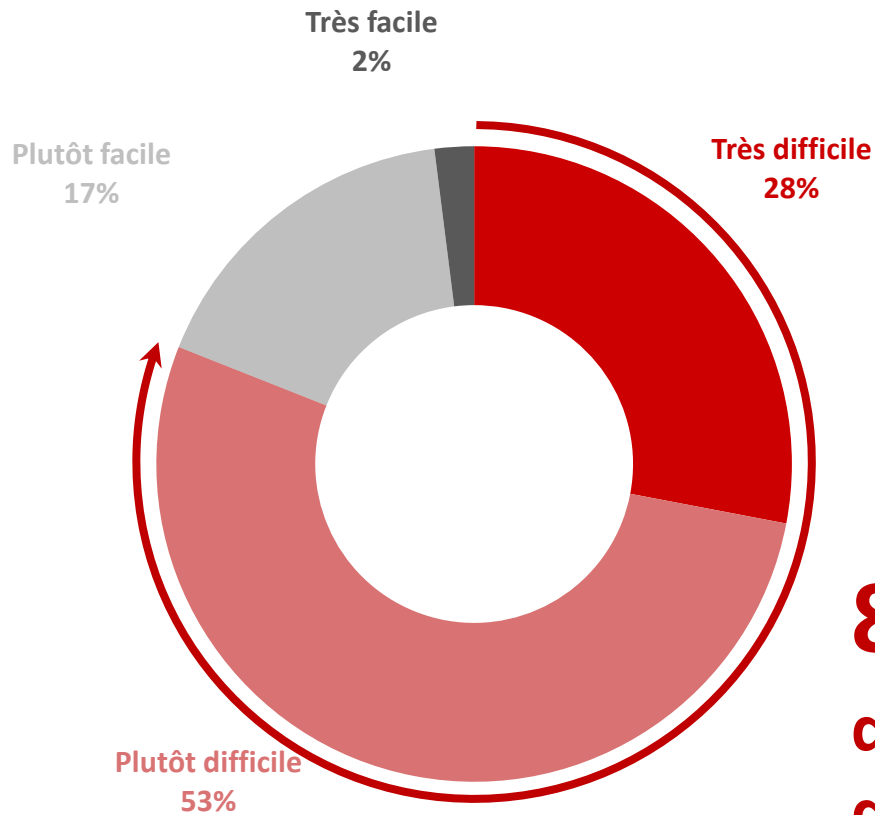
### Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne **du 20 au 24 août 2021**.

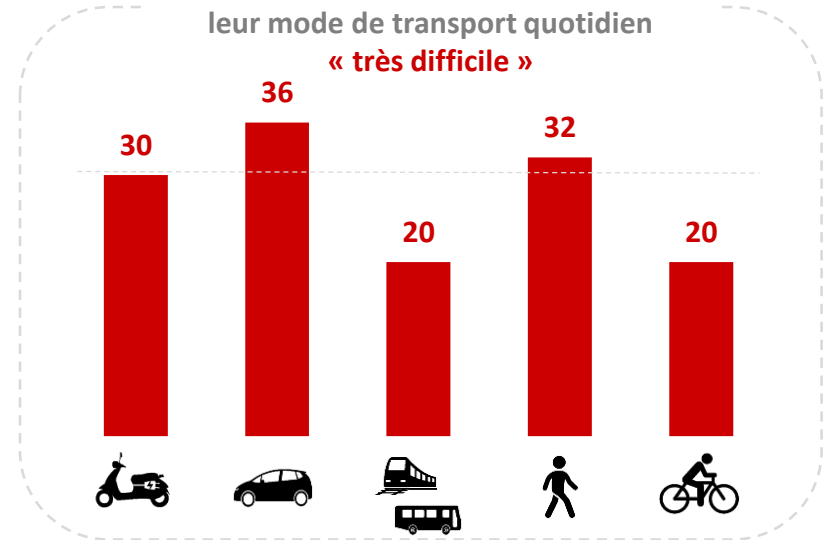
**QUESTION :** En ce qui vous concerne, diriez-vous qu'aujourd'hui, il est très facile, plutôt facile, plutôt difficile ou très difficile de circuler à Paris avec un véhicule motorisé ?

Base : à tous



Réponses des Parisiens en fonction de leur mode de transport quotidien

« très difficile »



## 81%

des Parisiens jugent qu'il est difficile de circuler à Paris avec un véhicule motorisé



# Zoom sur le profil des Parisiens jugeant qu'il est difficile de circuler à Paris avec un véhicule motorisé



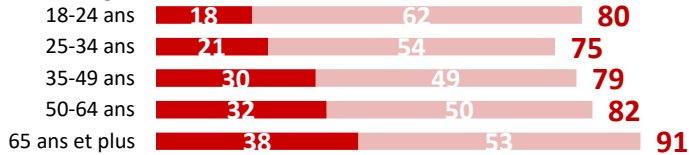
Très difficile Plutôt difficile

Total

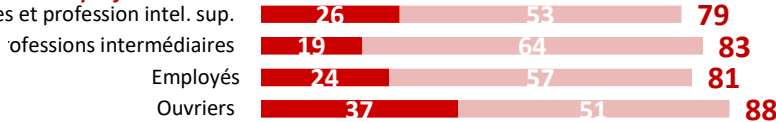
**Sexe**



**Age**



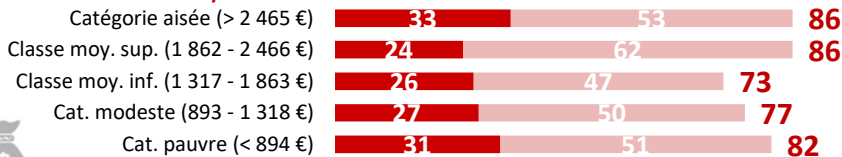
**Catégorie socioprofessionnelle**



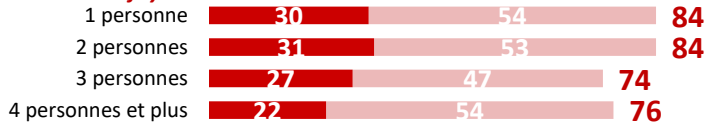
**Niveau de diplôme**



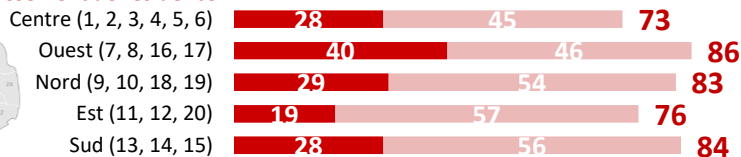
**Revenus mensuels net par individu**



**Taille du foyer**



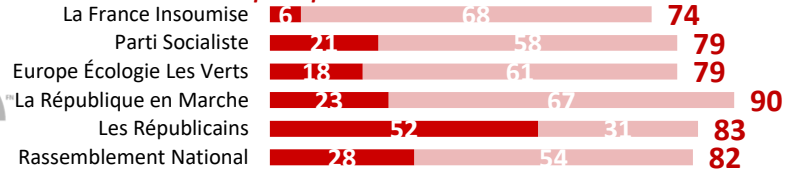
**Arrondissement de résidence**



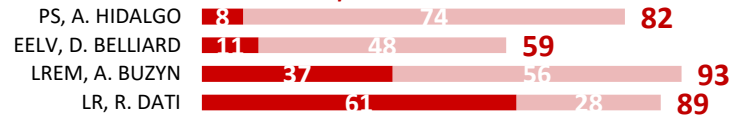
**Couleur politique de l'arrondissement**



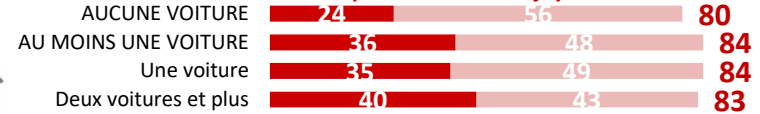
**Proximité politique actuelle**



**Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)**



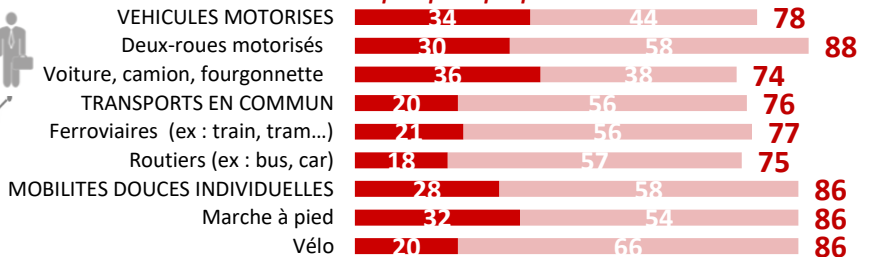
**Nombre de voitures possédées dans le foyer**



**Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)**



**Mode de transport principal pour travailler**



**Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h**

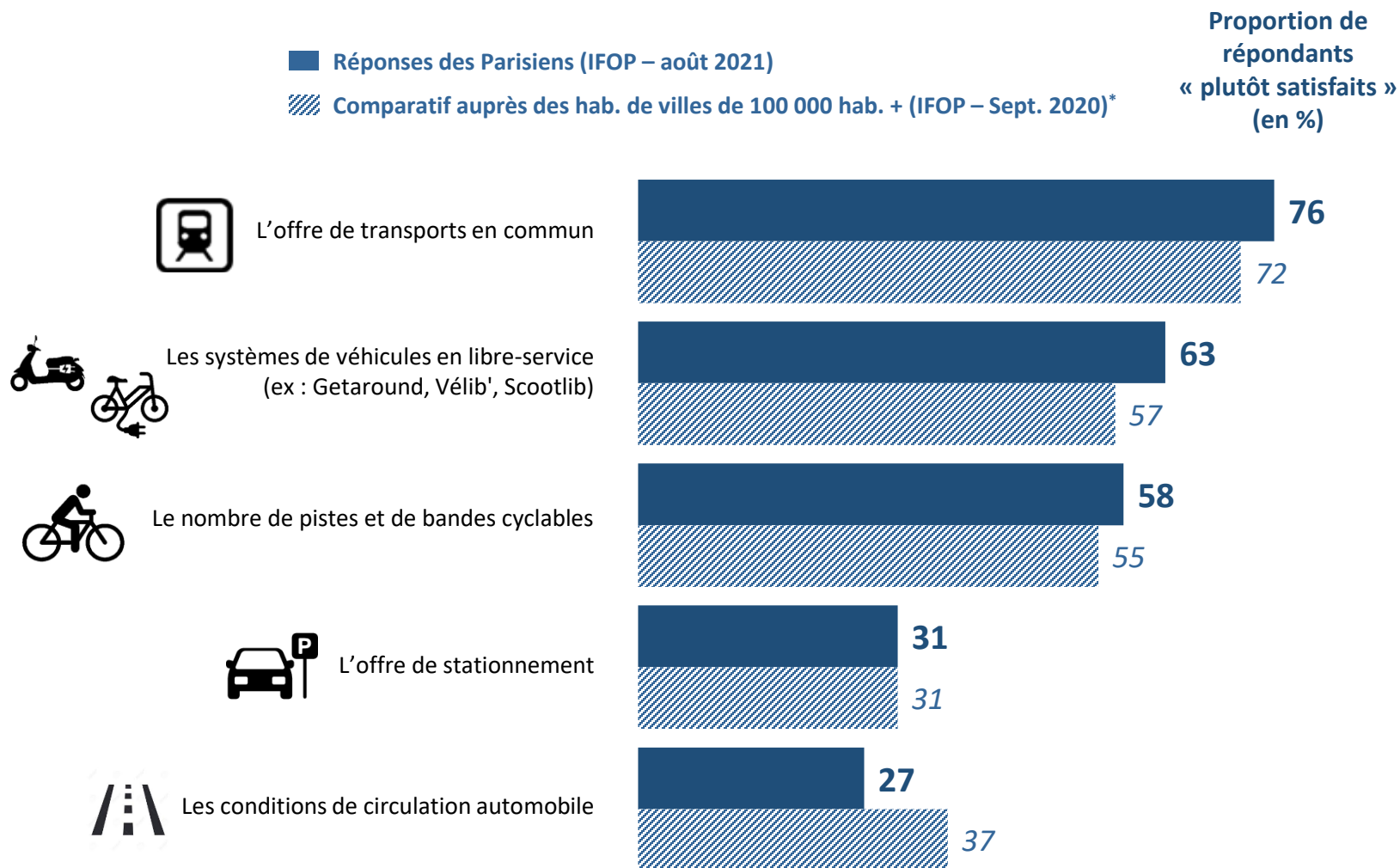


**Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture**



**Question :** Dans votre commune, êtes-vous plutôt satisfait ou plutôt mécontent concernant chacun des points suivants ?

Base : à tous



\*Étude Ifop pour Caroom, réalisée par questionnaire auto-administré en ligne du 14 au 16 septembre 2020 auprès d'un échantillon de 1 017 personnes, représentatif de la population âgée de 18 ans et plus résidant en France métropolitaine, et d'un échantillon de 1 031 personnes, représentatif de la population vivant dans les villes de 100 000 habitants et plus.



# Zoom sur le profil des Parisiens plutôt satisfaits de l'offre de transports en commun à Paris



## Sexe



## Age



## Catégorie socioprofessionnelle



## Niveau de diplôme



## Revenus mensuels net par individu



## Taille du foyer



## Arrondissement de résidence



## Couleur politique de l'arrondissement



## Proximité politique actuelle



## Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



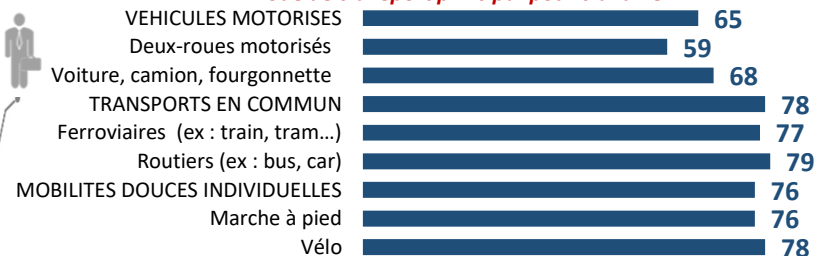
## Nombre de voitures possédées dans le foyer



## Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



## Mode de transport principal pour travailler



## Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



## Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



## Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture





# Zoom sur le profil des Parisiens plutôt satisfaits de l'offre de stationnement à Paris



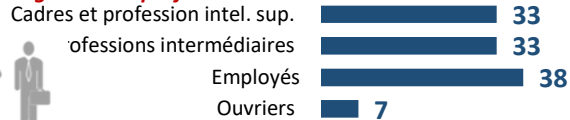
### Sexe



### Age



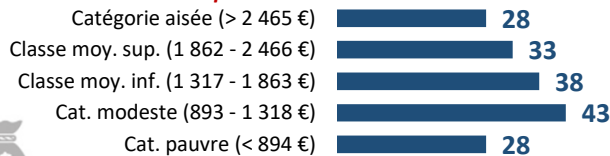
### Catégorie socioprofessionnelle



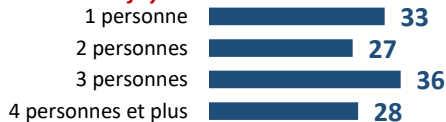
### Niveau de diplôme



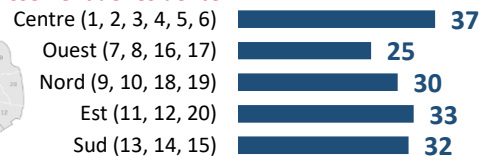
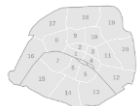
### Revenus mensuels net par individu



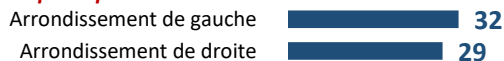
### Taille du foyer



### Arrondissement de résidence



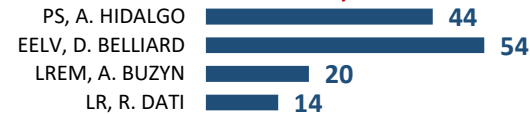
### Couleur politique de l'arrondissement



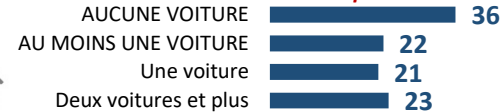
### Proximité politique actuelle



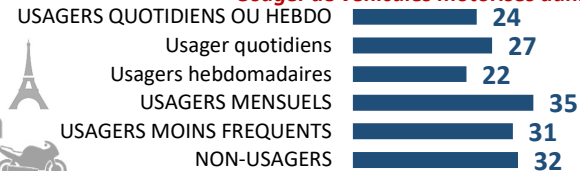
### Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



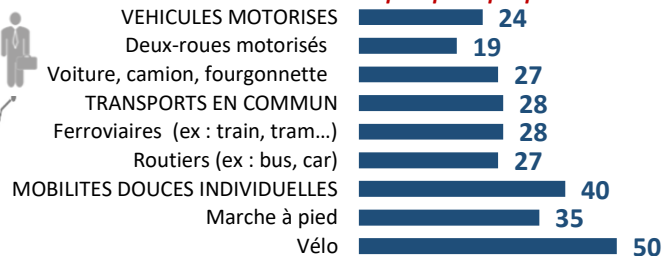
### Nombre de voitures possédées dans le foyer



### Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



### Mode de transport principal pour travailler



### Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



### Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



### Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture





**QUESTION :** *A partir du 30 août 2021, la municipalité de Paris a décidé de limiter à 30 km/h la vitesse de circulation dans les voies de circulation de la capitale, hormis sur :*

*Base : à tous*

*- Le boulevard périphérique qui reste limité à 70 km/h*

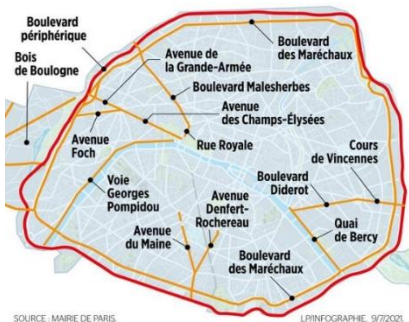
*- Les boulevards des Maréchaux, deux portions des quais de Seine, certaines voies des bois de Boulogne et Vincennes, quelques grands axes de l'ouest parisien (Champs-Élysées, Foch, Grande Armée, rue Royale), du XIIIe (est) et du XIVe (sud) qui restent limités à 50 km/h.*

**Dans ces conditions, êtes-vous favorable ou opposé à la limitation à 30 km/h de la vitesse de circulation dans la plupart des voies de circulation de la capitale ?**

## Les nouvelles limitations de vitesse

Au 30 août 2021

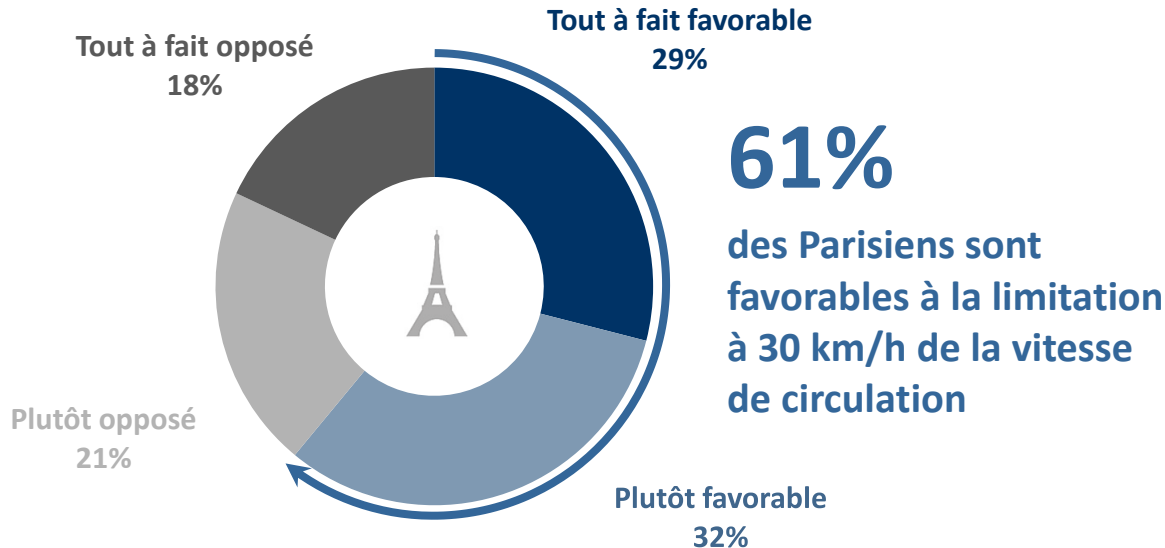
Zone limitée à 30 km/h    Axes maintenus à 50 km/h    Axes maintenus à 70 km/h



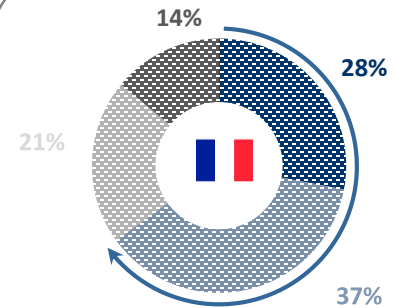
SOURCE : MAIRIE DE PARIS

L'INFORMOGRAPHIE 5/7/2021

Ce visuel a été présenté aux personnes interrogées.



Comparatifs auprès des hab. de villes de 100 000 hab. + Sept. 2020\*



**65%** des Français habitants de grandes villes sont favorables à la limitation à 30 km/h de la vitesse de circulation dans les centres-villes ou dans certains quartiers



**QUESTION :** *A partir du 30 août 2021, la municipalité de Paris a décidé de limiter à 30 km/h la vitesse de circulation dans les voies de circulation de la capitale, hormis sur :*

*Base : à tous*

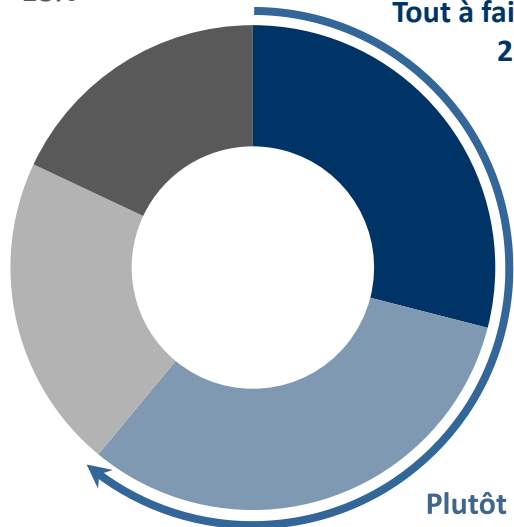
- *Le boulevard périphérique qui reste limité à 70 km/h*
- *Les boulevards des Maréchaux, deux portions des quais de Seine, certaines voies des bois de Boulogne et Vincennes, quelques grands axes de l'ouest parisien (Champs-Élysées, Foch, Grande Armée, rue Royale), du XIIe (est) et du XIVe (sud) qui restent limités à 50 km/h.*

Dans ces conditions, êtes-vous favorable ou opposé à la limitation à 30 km/h de la vitesse de circulation dans la plupart des voies de circulation de la capitale ?



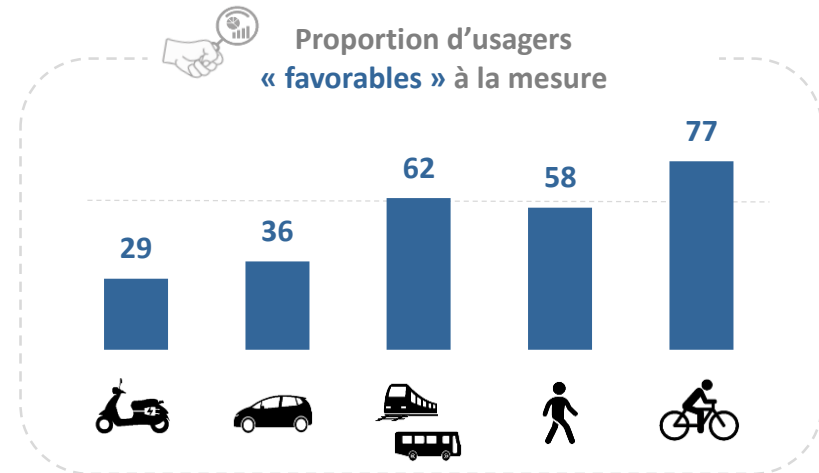
Tout à fait opposé  
18%

Tout à fait favorable  
29%



## 61%

des Parisiens sont favorables à la limitation à 30 km/h de la vitesse de circulation





# Zoom sur le profil des Parisiens favorables à la limitation à 30 km/h de la vitesse de circulation dans la plupart des voies de circulation de la capitale



Tout à fait Plutôt Total

### Sexe



Homme	31	30	61
Femme	27	34	61

### Age



18-24 ans	26	42	68
25-34 ans	33	28	61
35-49 ans	33	30	63
50-64 ans	23	30	53
65 ans et plus	27	33	60

### Catégorie socioprofessionnelle



Cadres et profession intel. sup.	31	23	54
Professions intermédiaires	27	36	63
Employés	32	38	70
Ouvriers	25	21	46

### Niveau de diplôme



Dipl. supérieur au BAC	30	29	59
Diplômés niveau BAC	24	43	67
Dipl. inf. au BAC	31	31	62

### Revenus mensuels net par individu



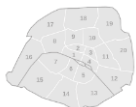
Catégorie aisée (> 2 465 €)	29	21	50
Classe moy. sup. (1 862 - 2 466 €)	22	36	58
Classe moy. inf. (1 317 - 1 863 €)	40	33	73
Cat. modeste (893 - 1 318 €)	28	40	68
Cat. pauvre (< 894 €)	35	39	74

### Taille du foyer



1 personne	26	32	58
2 personnes	32	32	64
3 personnes	36	29	65
4 personnes et plus	26	31	57

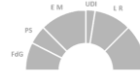
### Arrondissement de résidence



Centre (1, 2, 3, 4, 5, 6)	34	34	68
Ouest (7, 8, 16, 17)	23	29	52
Nord (9, 10, 18, 19)	35	29	64
Est (11, 12, 20)	30	33	63
Sud (13, 14, 15)	25	33	58

### Couleur politique de l'arrondissement

Arrondissement de gauche	33	33	66
Arrondissement de droite	22	30	52



### Proximité politique actuelle

La France Insoumise	54	18	72
Parti Socialiste	43	34	77
Europe Écologie Les Verts	43	34	77
La République en Marche	24	37	61
Les Républicains	12	29	41
Rassemblement National	33	18	51

### Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



PS, A. HIDALGO	42	39	81
EELV, D. BELLIARD	53	19	72
LREM, A. BUZYN	19	38	57
LR, R. DATI	13	18	31

### Nombre de voitures possédées dans le foyer

AUCUNE VOITURE	35	32	67
AU MOINS UNE VOITURE	18	31	49
Une voiture	19	30	49
Deux voitures et plus	14	31	45



### Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



USAGERS QUOTIDIENS OU HEBDO	19	28	47
Usager quotidiens	21	22	43
Usagers hebdomadaires	18	32	50
USAGERS MENSUELS	34	26	60
USAGERS MOINS FREQUENTS	30	39	69
NON-USAGERS	22	53	75

### Mode de transport principal pour travailler



VEHICULES MOTORISES	15	19	34
Deux-roues motorisés	25	4	29
Voiture, camion, fourgonnette	11	25	36
TRANSPORTS EN COMMUN	28	34	62
Ferroviaires (ex : train, tram...)	30	31	61
Routiers (ex : bus, car)	22	42	64
MOBILITES DOUCES INDIVIDUELLES	34	32	66
Marche à pied	22	36	58
Vélo	51	26	77

### Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



Difficile	26	30	56
Facile	42	39	81

### Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture



Favorables	44	39	83
Opposés	9	21	30

**Question :** Voici un certain nombre d'opinions au sujet de la limitation de la vitesse à 30 km/h. Pour chacune d'elles, dites si vous êtes plutôt d'accord ou plutôt pas d'accord.

Base : à tous

Cette mesure...

Proportion de Parisiens  
« Plutôt d'accord »  
(en %)

va sécuriser les rues de la capitale pour les plus vulnérables :  
les piétons, les cyclistes, les enfants et les seniors

71

va contribuer à améliorer la sécurité routière

66

va contribuer à faire baisser les nuisances sonores

60

constitue un bon moyen pour lutter contre le changement  
climatique dans des grandes villes comme Paris

52



# Zoom sur le profil des Parisiens estimant que la limitation de la vitesse à 30 km/h va sécuriser les rues de la capitale pour les plus vulnérables



## Sexe



## Age



## Catégorie socioprofessionnelle



## Niveau de diplôme



## Revenus mensuels net par individu



## Taille du foyer



## Arrondissement de résidence



## Couleur politique de l'arrondissement



## Proximité politique actuelle



## Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



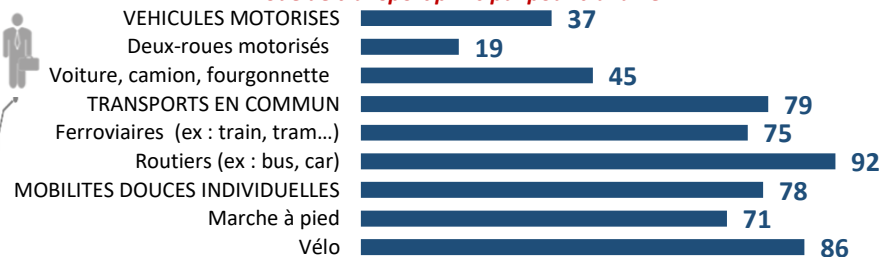
## Nombre de voitures possédées dans le foyer



## Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



## Mode de transport principal pour travailler



## Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



## Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



## Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture





# Zoom sur le profil des Parisiens estimant que la limitation de la vitesse à 30 km/h constitue un bon moyen pour lutter contre le changement climatique dans des grandes villes



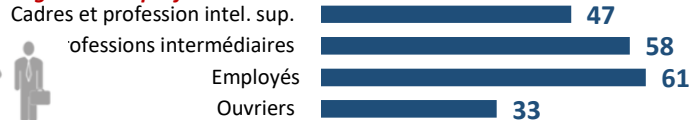
### Sexe



### Age



### Catégorie socioprofessionnelle



### Niveau de diplôme



### Revenus mensuels net par individu



### Taille du foyer



### Arrondissement de résidence



### Couleur politique de l'arrondissement



### Proximité politique actuelle



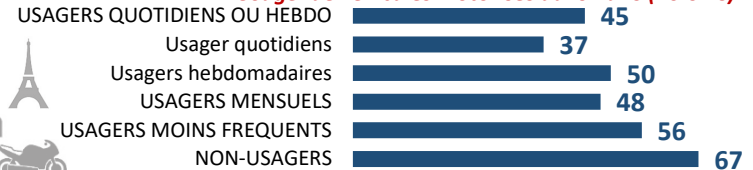
### Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



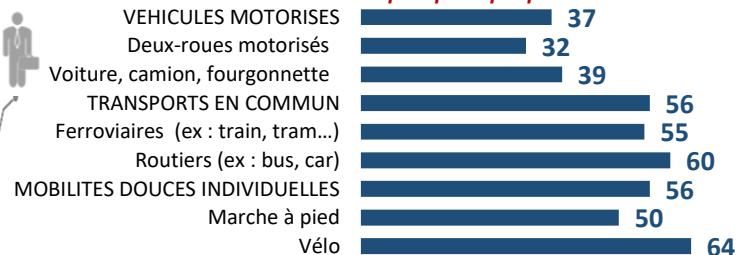
### Nombre de voitures possédées dans le foyer



### Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



### Mode de transport principal pour travailler



### Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



### Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



### Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture



**Question : Pour chacune des mesures suivantes, pouvez-vous dire si vous y êtes...?**

Base : à tous



## Stationnement

L'instauration du stationnement payant pour les deux-roues motorisés

Tout à fait favorable



Plutôt favorable



Proportions de Parisiens « favorables » à ces mesures (en %)

Comparatif auprès des hab. de villes de 100 000 hab. et plus  
Sept. 2020



La réservation de certaines places de stationnement uniquement aux véhicules électriques



L'augmentation du prix des PV



La hausse des tarifs de stationnement dans la rue pour les automobiles



MESURES MAJOR. REJETÉES

La diminution des places de stationnement dans la rue ou en sous-sol



45

26



## Circulation

La création d'aires piétonnes dans tous les quartiers



77

La gratuité des transports pour les moins de 18 ans



76

L'instauration de la "zone apaisée Paris Centre et Saint-Germain"



La transformation des portes de Paris en "places du Grand Paris"



L'interdiction de circuler, pour les véhicules diesel construits avant 2006, à l'intérieur du périmètre établi par la ZFE du Grand Paris, délimité par l'A86



46



## Pistes cyclables

Le développement des pistes cyclables sécurisées



85

La création d'un réseau express vélo rapide sur les axes structurants



71

La pérennisation des installations temporaires cyclistes dites "Corona-pistes"



61



# Zoom sur le profil des Parisiens favorables à la diminution des places de stationnement dans la rue ou en sous-sol



Tout à fait Plutôt

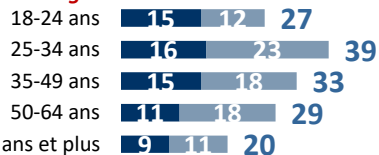
Total



### Sexe



### Age



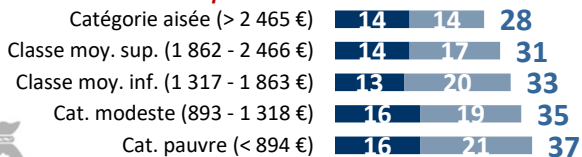
### Catégorie socioprofessionnelle



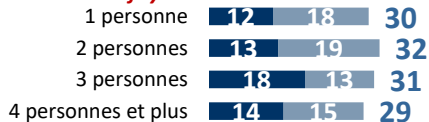
### Niveau de diplôme



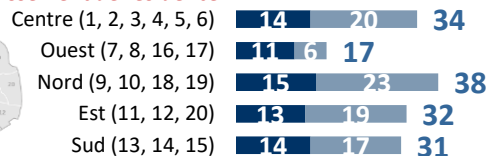
### Revenus mensuels net par individu



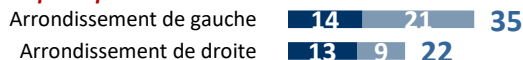
### Taille du foyer



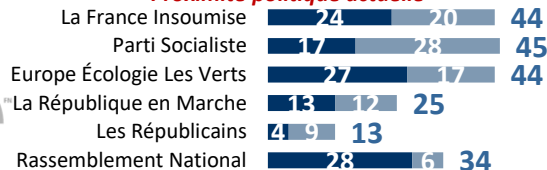
### Arrondissement de résidence



### Couleur politique de l'arrondissement



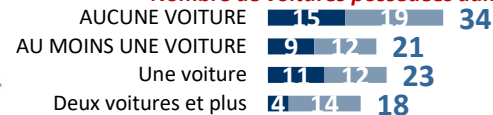
### Proximité politique actuelle



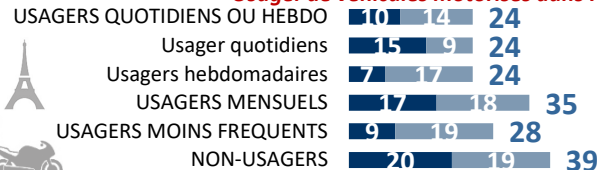
### Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



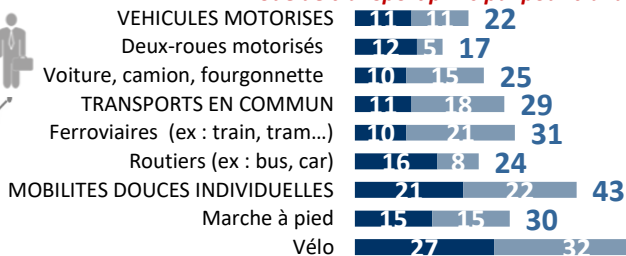
### Nombre de voitures possédées dans le foyer



### Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



### Mode de transport principal pour travailler



### Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



### Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km/h



### Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture







# Zoom sur le profil des Parisiens favorables à la création d'aires piétonnes dans tous les quartiers



Tout à fait Plutôt Total

### Sexe



Homme	42	34	76
Femme	39	42	81

### Age



18-24 ans	45	43	88
25-34 ans	41	45	86
35-49 ans	49	29	78
50-64 ans	39	33	72
65 ans et plus	28	44	72

### Catégorie socioprofessionnelle



Cadres et profession intel. sup.	40	36	76
Professions intermédiaires	46	42	88
Employés	52	35	87
Ouvriers	27	30	57

### Niveau de diplôme



Dipl. supérieur au BAC	41	37	78
Diplômés niveau BAC	46	42	88
Dipl. inf. au BAC	35	38	73

### Revenus mensuels net par individu

Catégorie aisée (> 2 465 €)	35	40	75
Classe moy. sup. (1 862 - 2 466 €)	40	33	73
Classe moy. inf. (1 317 - 1 863 €)	48	31	79
Cat. modeste (893 - 1 318 €)	42	43	85
Cat. pauvre (< 894 €)	46	46	92

### Taille du foyer



1 personne	36	39	75
2 personnes	44	36	80
3 personnes	42	38	80
4 personnes et plus	45	40	85

### Arrondissement de résidence



Centre (1, 2, 3, 4, 5, 6)	43	37	80
Ouest (7, 8, 16, 17)	32	39	71
Nord (9, 10, 18, 19)	43	35	78
Est (11, 12, 20)	44	39	83
Sud (13, 14, 15)	41	39	80

### Couleur politique de l'arrondissement

Arrondissement de gauche	46	37	83
Arrondissement de droite	31	40	71



### Proximité politique actuelle

La France Insoumise	56	38	94
Parti Socialiste	57	35	92
Europe Écologie Les Verts	58	37	95
La République en Marche	42	40	82
Les Républicains	20	39	59
Rassemblement National	45	20	65

### Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)

PS, A. HIDALGO	62	28	90
EELV, D. BELLIARD	59	36	95
LREM, A. BUZYN	36	35	71
LR, R. DATI	18	34	52

### Nombre de voitures possédées dans le foyer

AUCUNE VOITURE	48	37	85
AU MOINS UNE VOITURE	26	40	66
Une voiture	28	40	68
Deux voitures et plus	22	39	61



### Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)

USAGERS QUOTIDIENS OU HEBDO	26	43	69
Usager quotidiens	25	44	69
Usagers hebdomadaires	27	42	69
USAGERS MENSUELS	44	31	75
USAGERS MOINS FREQUENTS	46	37	83
NON-USAGERS	59	25	84



### Mode de transport principal pour travailler

VEHICULES MOTORISES	17	41	58
Deux-roues motorisés	19	53	72
Voiture, camion, fourgonnette	17	35	52
TRANSPORTS EN COMMUN	46	38	84
Ferroviaires (ex : train, tram...)	45	38	83
Routiers (ex : bus, car)	50	40	90
MOBILITES DOUCES INDIVIDUELLES	48	35	83
Marche à pied	38	44	82
Vélo	57	29	86



### Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris

Difficile	37	40	77
Facile	55	31	86



### Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h

Favorables	57	35	92
Opposés	15	43	58



### Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture

Favorables	58	37	95
Opposés	16	39	55





# Zoom sur le profil des Parisiens favorables à l'interdiction de circuler, pour les véhicules diesel construits avant 2006, à l'intérieur du périmètre établi par la ZFE du Grand Paris

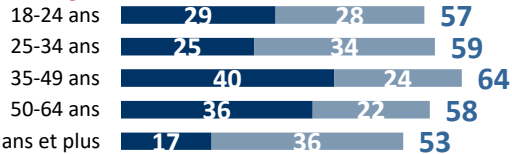


Tout à fait Plutôt Total

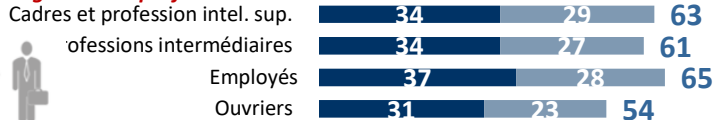
### Sexe



### Age



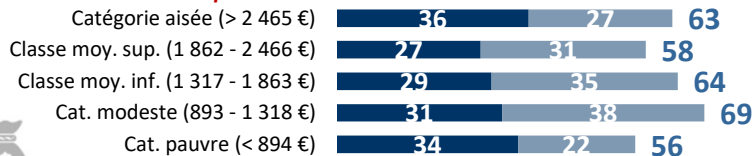
### Catégorie socioprofessionnelle



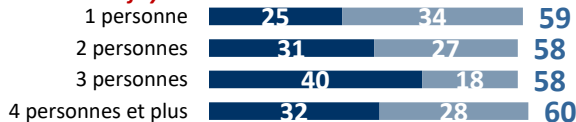
### Niveau de diplôme



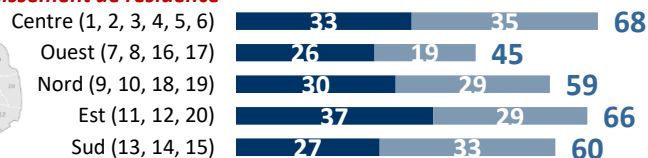
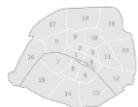
### Revenus mensuels net par individu



### Taille du foyer



### Arrondissement de résidence



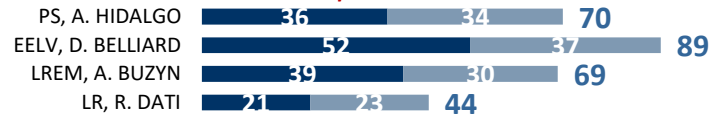
### Couleur politique de l'arrondissement



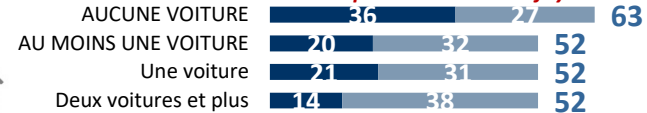
### Proximité politique actuelle



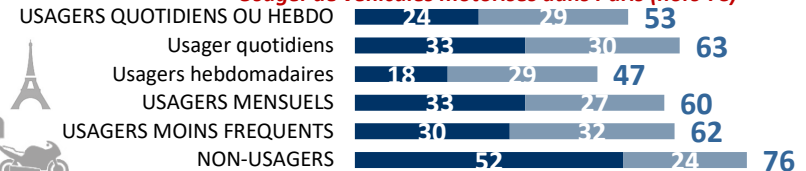
### Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



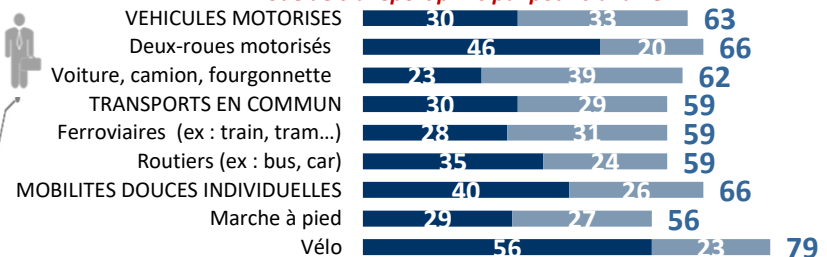
### Nombre de voitures possédées dans le foyer



### Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



### Mode de transport principal pour travailler



### Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



### Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km/h

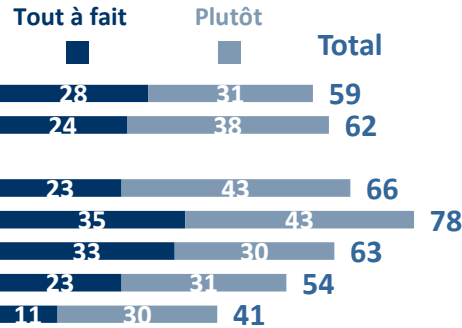


### Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture





# Zoom sur le profil des Parisiens favorables à la pérennisation des installations temporaires cyclistes dites "Corona-pistes"



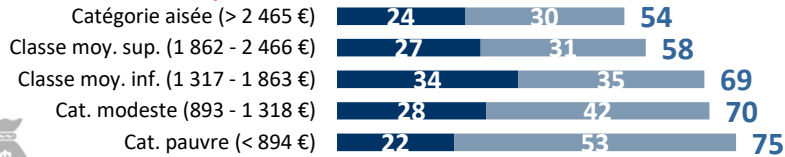
## Catégorie socioprofessionnelle



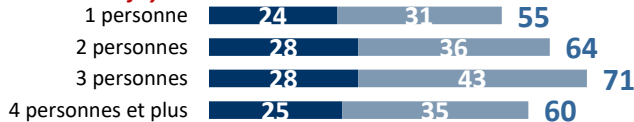
## Niveau de diplôme



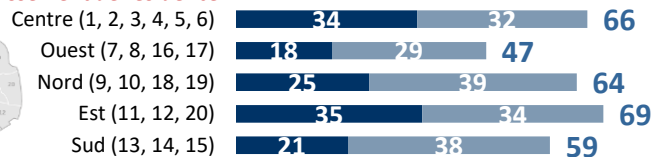
## Revenus mensuels net par individu



## Taille du foyer



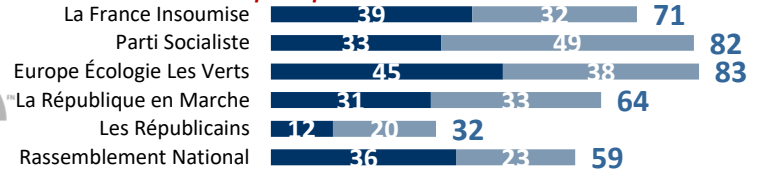
## Arrondissement de résidence



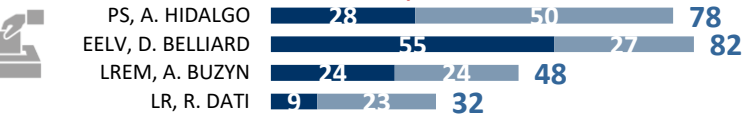
## Couleur politique de l'arrondissement



## Proximité politique actuelle



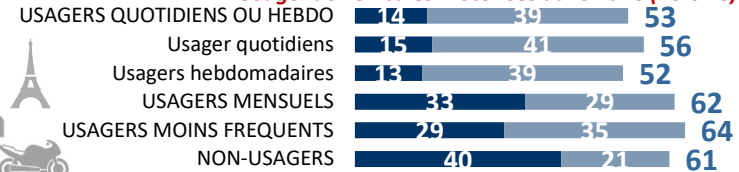
## Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



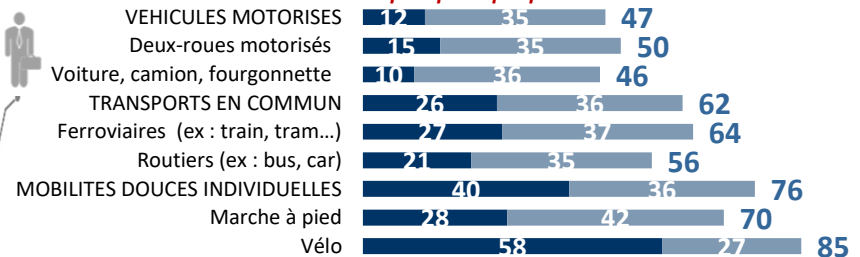
## Nombre de voitures possédées dans le foyer



## Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



## Mode de transport principal pour travailler



## Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



## Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km/h



## Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture



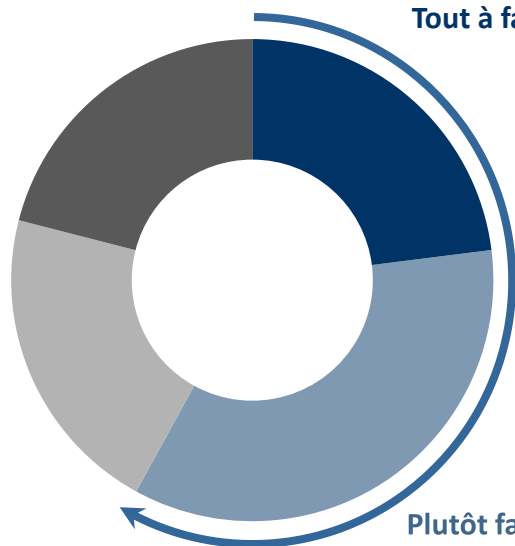
**QUESTION :** De manière générale, diriez-vous que vous êtes favorable ou opposé à la politique de réduction de la place de la voiture dans Paris mise en place par la municipalité afin de lutter contre la pollution ?

Base : à tous



Tout à fait opposé  
21%

Tout à fait favorable  
23%

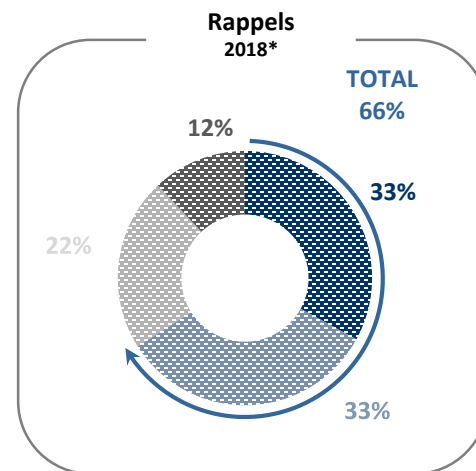


Plutôt opposé  
21%

Plutôt favorable  
35%

## 58%

### des Parisiens sont favorables à la politique de réduction de la place de la voiture dans Paris



# Zoom sur le profil des Parisiens favorables à la politique de réduction de la place de la voiture dans Paris



Tout à fait Plutôt Total

## Sexe



Homme	28	34	62
Femme	19	35	54

## Age



18-24 ans	23	51	74
25-34 ans	25	35	60
35-49 ans	27	32	59
50-64 ans	26	28	54
65 ans et plus	17	33	50

## Catégorie socioprofessionnelle



Cadres et profession intel. sup.	26	29	55
Professions intermédiaires	23	44	67
Employés	40	27	67
Ouvriers	25	23	48

## Niveau de diplôme



Dipl. supérieur au BAC	25	33	58
Diplômés niveau BAC	22	36	58
Dipl. inf. au BAC	23	36	59

## Revenus mensuels net par individu

Catégorie aisée (> 2 465 €)	22	30	52
Classe moy. sup. (1 862 - 2 466 €)	21	38	59
Classe moy. inf. (1 317 - 1 863 €)	33	28	61
Cat. modeste (893 - 1 318 €)	32	36	68
Cat. pauvre (< 894 €)	22	46	68

## Taille du foyer



1 personne	18	40	58
2 personnes	27	32	59
3 personnes	29	25	54
4 personnes et plus	24	35	59

## Arrondissement de résidence



Centre (1, 2, 3, 4, 5, 6)	25	38	63
Ouest (7, 8, 16, 17)	15	35	50
Nord (9, 10, 18, 19)	28	34	62
Est (11, 12, 20)	25	38	63
Sud (13, 14, 15)	24	30	54

## Couleur politique de l'arrondissement

Arrondissement de gauche	27	37	64
Arrondissement de droite	16	31	47



## Proximité politique actuelle

La France Insoumise	42	29	71
Parti Socialiste	33	48	81
Europe Écologie Les Verts	39	41	80
La République en Marche	18	43	61
Les Républicains	10	20	30
Rassemblement National	37	14	51

## Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



PS, A. HIDALGO	39	40	79
EELV, D. BELLIARD	46	36	82
LREM, A. BUZYN	13	34	47
LR, R. DATI	8	16	24

## Nombre de voitures possédées dans le foyer



AUCUNE VOITURE	28	37	65
AU MOINS UNE VOITURE	14	29	43
Une voiture	16	30	46
Deux voitures et plus	6	25	31

## Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



USAGERS QUOTIDIENS OU HEBDO	17	29	46
Usager quotidiens	17	29	46
Usagers hebdomadaires	17	30	47
USAGERS MENSUELS	27	32	59
USAGERS MOINS FREQUENTS	24	39	63
NON-USAGERS	38	41	79

## Mode de transport principal pour travailler



VEHICULES MOTORISES	14	29	43
Deux-roues motorisés	14	31	45
Voiture, camion, fourgonnette	13	28	41
TRANSPORTS EN COMMUN	23	40	63
Ferroviaires (ex : train, tram...)	25	38	63
Routiers (ex : bus, car)	19	44	63
MOBILITES DOUCES INDIVIDUELLES	36	30	66
Marche à pied	22	37	59
Vélo	52	25	77

## Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



Difficile	20	35	55
Facile	41	31	72

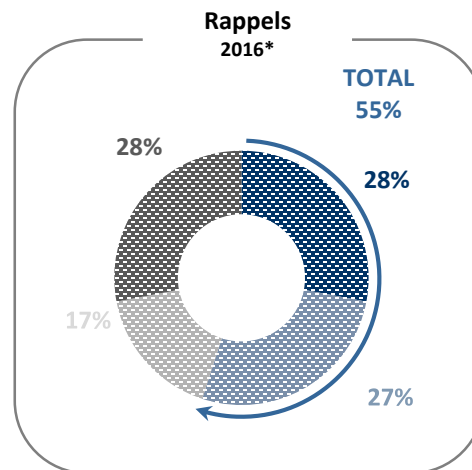
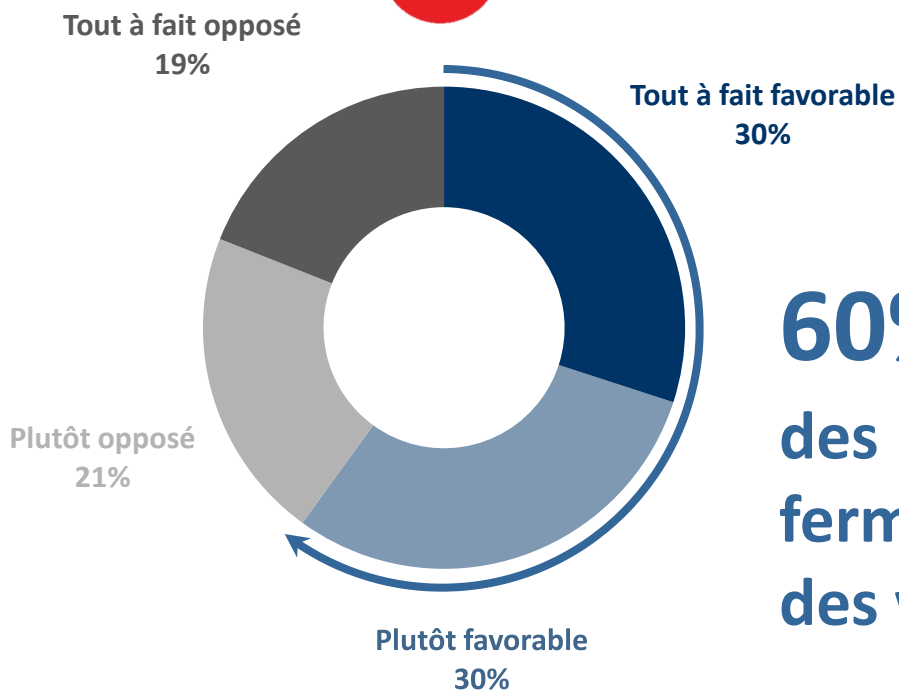
## Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km/h



Favorables	36	43	79
Opposés	4	21	25

**QUESTION :** *Un tronçon de 3,3 kilomètres de voies sur berges allant du tunnel des Tuileries (1er arrondissement) au bassin de l'Arsenal (4ème arrondissement) est réservé aux piétons et aux cyclistes depuis la rentrée 2016.*  
*Base : à tous*

Etes-vous favorable ou pas favorable à cette fermeture à la circulation automobile des voies sur berges de la rive droite ?



**60%**  
 des Parisiens sont favorables à la fermeture à la circulation auto des voies sur berges rive droite

\*Etude Ifop réalisée par questionnaire auto-administré en ligne du 16 au 21 septembre 2016 auprès d'un échantillon de 1 006 personnes, représentatif de la population âgée de 18 ans et plus résidant à Paris



# Zoom sur le profil des Parisiens favorables à la fermeture à la circulation auto des voies sur berges rive droite



Tout à fait Plutôt Total

### Sexe



Homme	32	26	58
Femme	29	33	62

### Age



18-24 ans	19	43	62
25-34 ans	36	34	70
35-49 ans	37	27	64
50-64 ans	31	28	59
65 ans et plus	20	24	44

### Catégorie socioprofessionnelle



Cadres et profession intel. sup.	32	27	59
Professions intermédiaires	37	38	75
Employés	40	34	74
Ouvriers	29	19	48

### Niveau de diplôme



Dipl. supérieur au BAC	32	29	61
Diplômés niveau BAC	21	44	65
Dipl. inf. au BAC	31	24	55

### Revenus mensuels net par individu

Catégorie aisée (> 2 465 €)	30	24	54
Classe moy. sup. (1 862 - 2 466 €)	26	34	60
Classe moy. inf. (1 317 - 1 863 €)	39	28	67
Cat. modeste (893 - 1 318 €)	33	36	69
Cat. pauvre (< 894 €)	34	39	73

### Taille du foyer



1 personne	29	30	59
2 personnes	34	28	62
3 personnes	31	34	65
4 personnes et plus	24	33	57

### Arrondissement de résidence



Centre (1, 2, 3, 4, 5, 6)	39	17	56
Ouest (7, 8, 16, 17)	19	23	42
Nord (9, 10, 18, 19)	37	34	71
Est (11, 12, 20)	34	31	65
Sud (13, 14, 15)	26	36	62

### Couleur politique de l'arrondissement

Arrondissement de gauche	36	33	69
Arrondissement de droite	19	25	44



### Proximité politique actuelle

La France Insoumise	49	26	75
Parti Socialiste	50	29	79
Europe Écologie Les Verts	50	38	88
La République en Marche	32	34	66
Les Républicains	13	16	29
Rassemblement National	33	24	57

### Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)

PS, A. HIDALGO	50	36	86
EELV, D. BELLIARD	51	35	86
LREM, A. BUZYN	28	24	52
LR, R. DATI	11	17	28

### Nombre de voitures possédées dans le foyer

AUCUNE VOITURE	37	31	68
AU MOINS UNE VOITURE	17	28	45
Une voiture	18	27	45
Deux voitures et plus	12	32	44



### Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



USAGERS QUOTIDIENS OU HEBDO	20	27	47
Usager quotidiens	14	32	46
Usagers hebdomadaires	24	23	47
USAGERS MENSUELS	37	29	66
USAGERS MOINS FREQUENTS	32	35	67
NON-USAGERS	50	21	71

### Mode de transport principal pour travailler



VEHICULES MOTORISES	13	24	37
Deux-roues motorisés	18	30	48
Voiture, camion, fourgonnette	10	22	32
TRANSPORTS EN COMMUN	31	36	67
Ferroviaires (ex : train, tram...)	33	37	70
Routiers (ex : bus, car)	23	34	57
MOBILITES DOUCES INDIVIDUELLES	38	33	71
Marche à pied	26	41	67
Vélo	54	20	74

### Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



Difficile	27	31	58
Facile	45	26	71

### Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km/h



Favorables	46	34	80
Opposés	15	25	30

### Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture



Favorables	49	38	87
Opposés	21	20	24