

RAPPEL DES CONCEPTS CLES

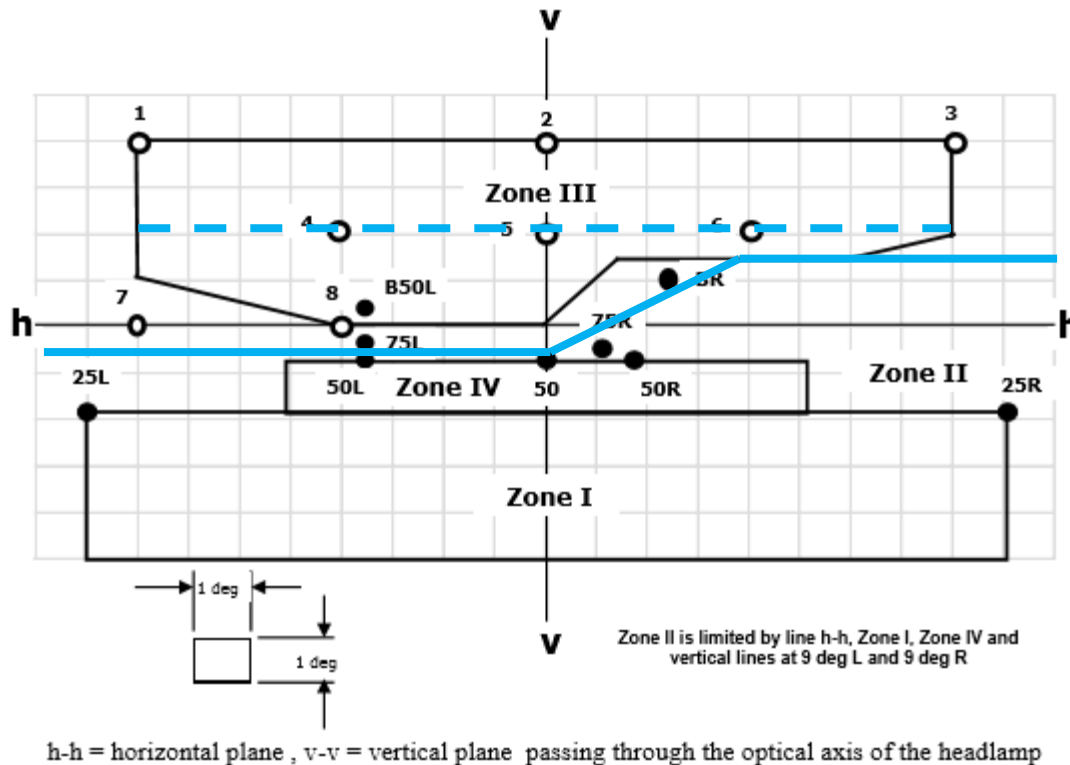
France
20/02/2019

Performances de coupure et de faisceau

Pour expert

- “Critical point” of ECE R112

Figure B
Passing-beam for right-hand traffic



h-h = horizontal plane , v-v = vertical plane passing through the optical axis of the headlamp

The test point locations for left-hand traffic are mirrored about the VV line

Above cut-off line

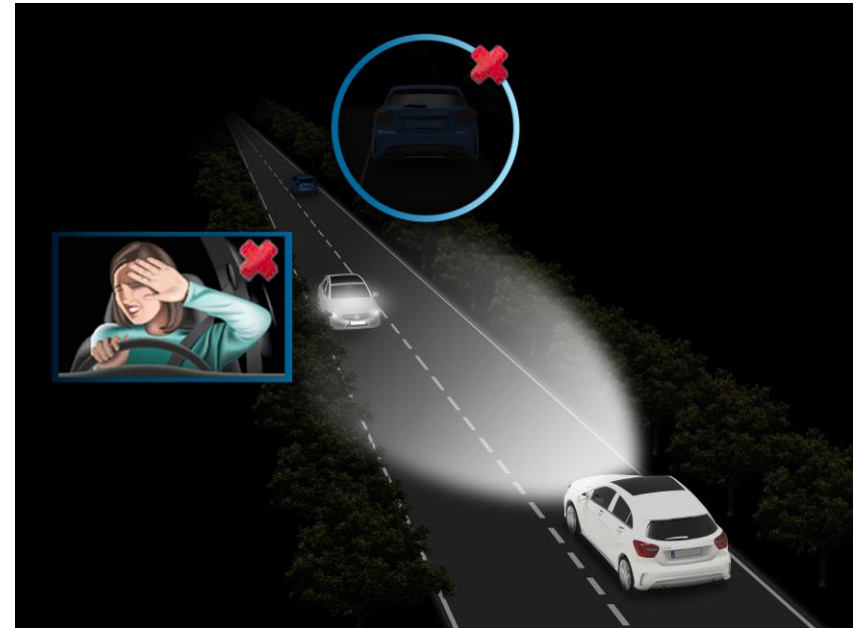
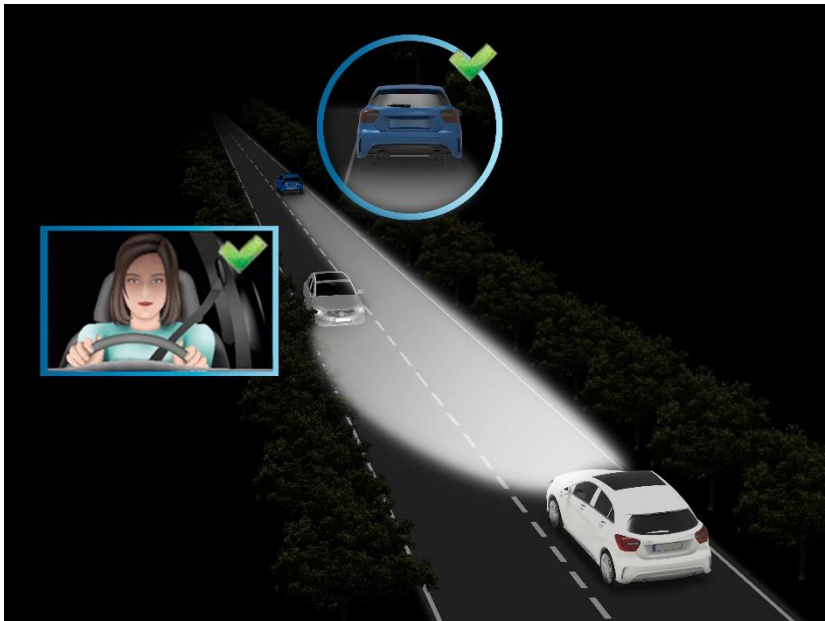
- B50L (<1.3 lx), HV = most critical “glare” points
- Zone III below line “4-5-6”

Below cut-off line

- 75R (most important point beam reach),
- 50R, 50V = FOM area
- 75L, 50L = important to see pedestrians
- 25L, 25R = important to see animals, children, objects coming from the side
- Zone IV

Safebeam©

Technologie Lumileds qui projette la lumière exactement là où elle est nécessaire sur la route, sans éblouissement du conducteur qui arrive en sens inverse.

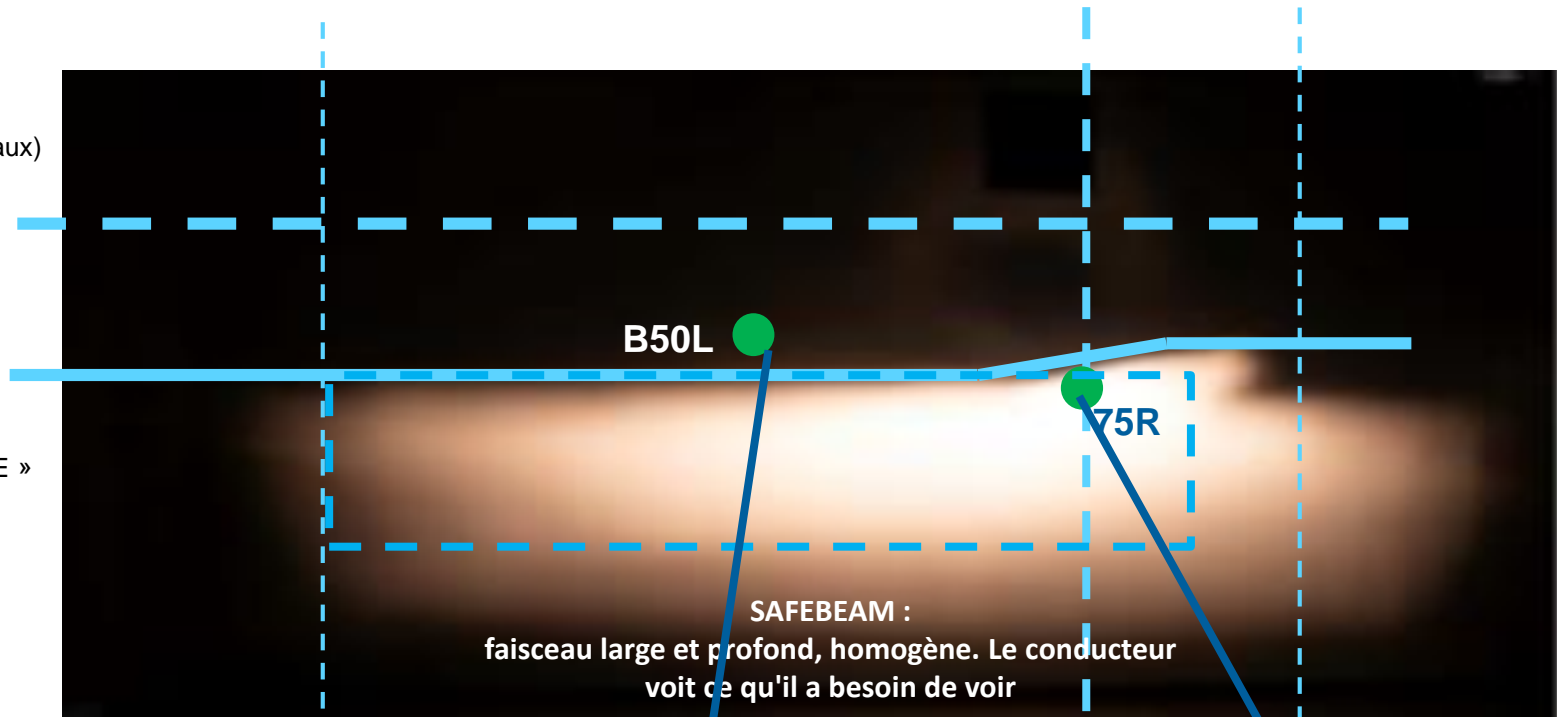


NIVEAU DE LUMIERE UN FEU DE CROISEMENT – LAMPE HALOGENE H7 STANDARD

TRES FAIBLE
(visualiser les panneaux)

ABSENT

« LE PLUS POSSIBLE »



SAFEBEAM :
faisceau large et profond, homogène. Le conducteur voit ce qu'il a besoin de voir

DANGER D'EBLOUIR LES
CONDUCTEURS EN SENS
INVERSE

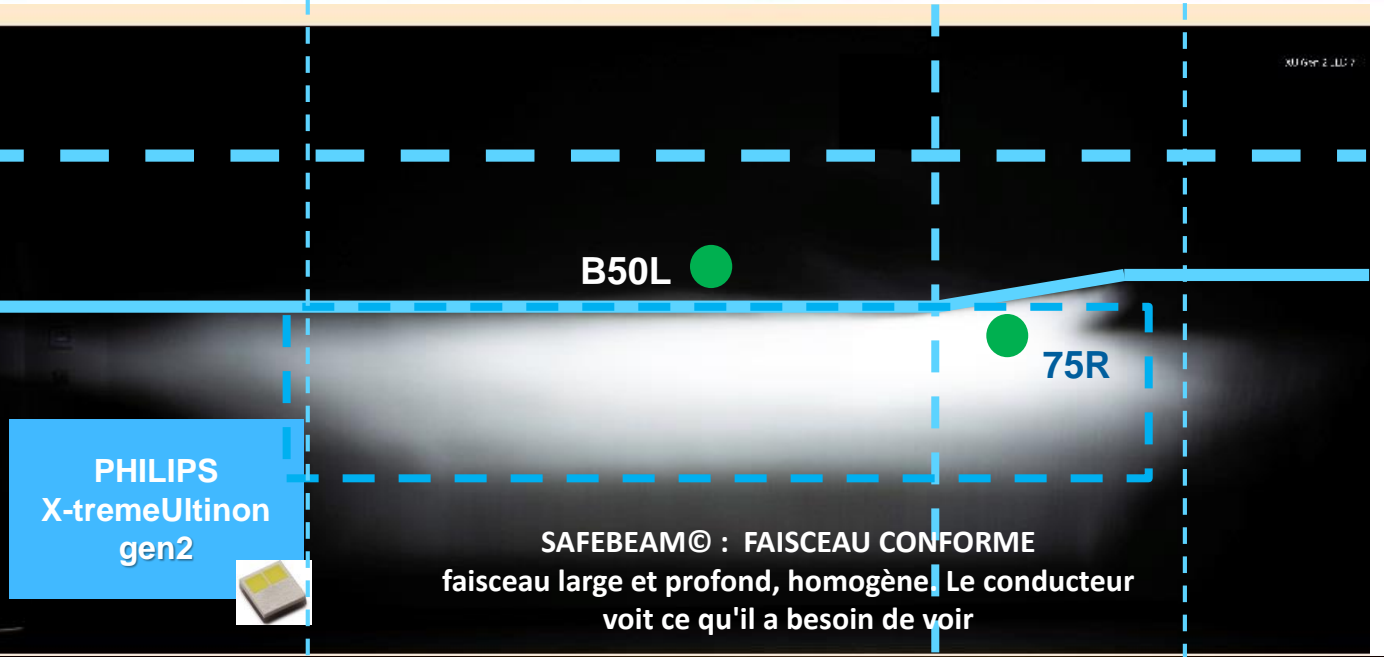
ECLAIRER LA ROUTE LE
PLUS LOIN POSSIBLE

Safebeam

PAS DE LUMIÈRE DANS LA ZONE D'ÉBLOUISSEMENT CRITIQUE

FAISCEAU CONFORME ET LUMINEUX SUR LA ROUTE

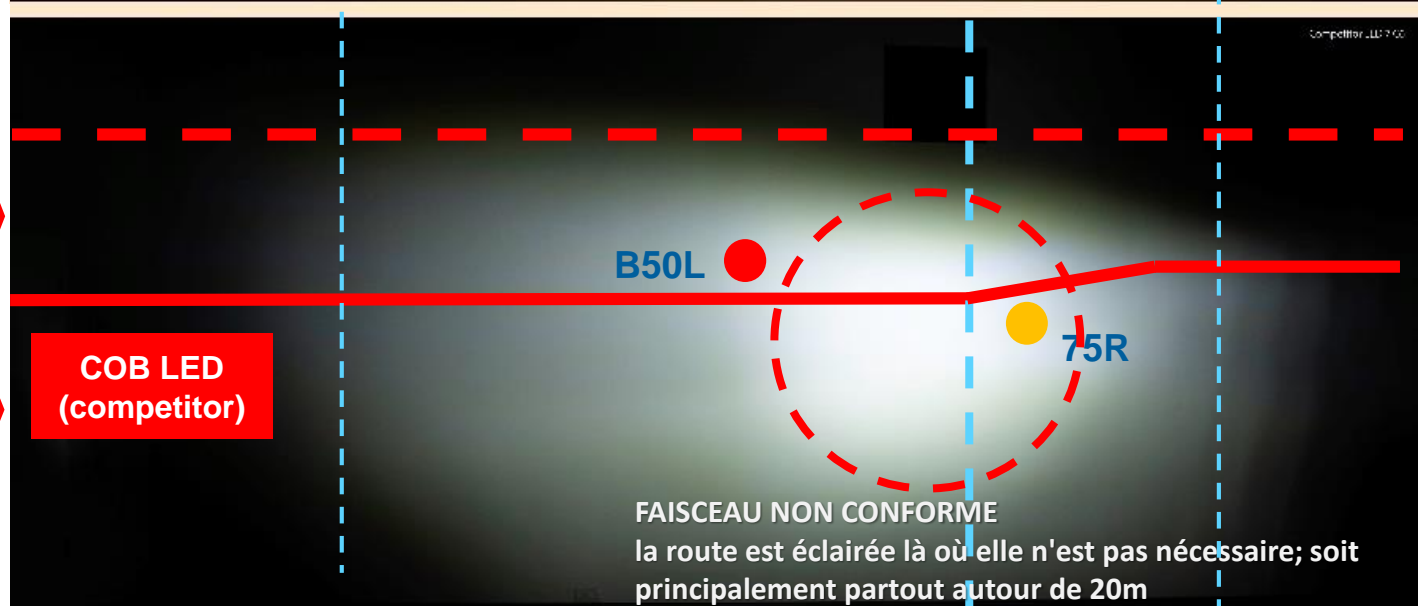
Highly compact LED Lumileds Altilon LED (OEM)



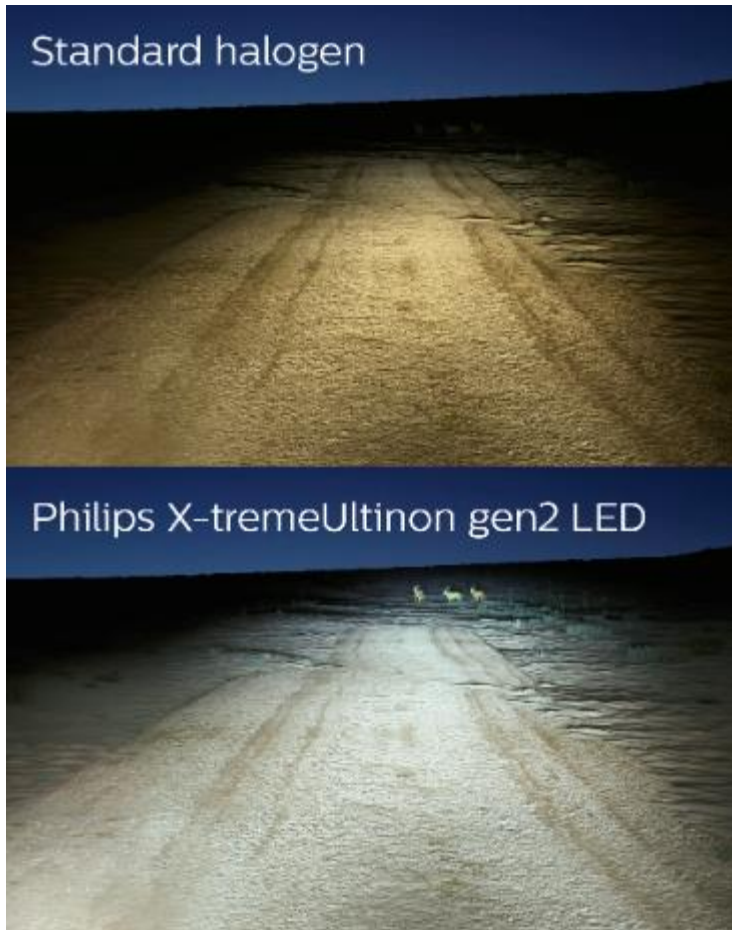
TROP DE LUMIÈRE DANS LA ZONE D'ÉBLOUISSEMENT CRITIQUE

FAISCEAU CONCENTRÉ DANS LA ZONE CENTRALE

Large LED chip used in general illumination.



Comparaison : Philips H7 Standard halogène vs Philips X-tremeUltinon gen2 LED



Pour Rappel

Réglementation : R37 et R112

- La réglementation définit :
 - Une norme à respecter pour le faisceau lumineux : UNECE R112
 - Une norme pour les LAMPES ou AMPOULES : UNECE R37
 - Eg. H4, H7, ...
 - Spécifie la technologie lumineuse : une H4 est forcément HALOGENE
 - La réglementation R112 prescrit l'utilisation de lampes du R 37 pour toute source lumineuse remplaçable



Il est de votre responsabilité d'utiliser
les ampoules LED retrofit conformément
aux exigences légales applicables.



X-tremeUltinon LED gen2

Performances
d'éclairage automobile
d'origine pour les LED

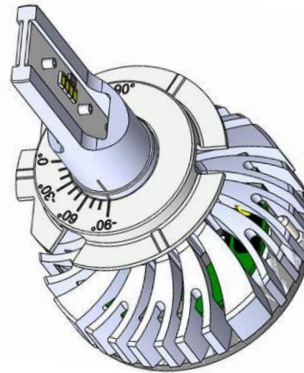


Une LED est très sensible à la chaleur. Ses performances et sa durée de vie dépendent de son refroidissement.

AirFlux et **AirCool** sont des innovations Philips.



- **L'effet Chimney** dissipe la chaleur
- **Un matériau à haute conductivité thermique** permet une extraction rapide de la chaleur
- Intégrée aux modèles **LED-HL [≈H4]** et **LED-FOG**



- **Système de refroidissement intelligent**
- **Évacue la chaleur** loin des composants critiques de l'éclairage
- Intégrée au modèle **LED-HL [≈H7]**



Il est de votre responsabilité d'utiliser les ampoules LED retrofit conformément aux exigences légales applicables localement.

Le niveau supérieur de lumière blanche



Ultinon LED

Performance du faisceau



Couleur de lumière



Durée de vie



Disponible en

LED-HL [≈H4], [≈H7]
LED-FOG [≈H8/H11/H16]

Plus performant. Plus intense. Plus blanc.

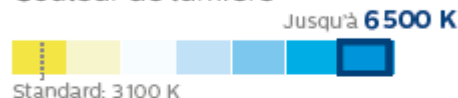


X-tremeUltinon LED

Performance du faisceau



Couleur de lumière



Durée de vie



Disponible en

LED-HL [≈H4], [≈H7], [≈HB3/HB4], [H1]**, [H11]**, [HIR2]**

LED-FOG [≈H8/H11/H16]

Performances au niveau constructeurs premium



X-tremeUltinon LED gen2

Performance du faisceau



Couleur de lumière



Durée de vie



Disponible en

LED-HL [≈H4], [≈H7]
LED-FOG [≈H8/H11/H16]



Il est de votre responsabilité d'utiliser les ampoules LED retrofit conformément aux exigences légales applicables.

