

RANGE ROVER OFFRE UN NOUVEAU SERVICE SUR MESURE INTITULÉ SV BESPOKE POUR UN LUXE ENCORE PLUS PERSONNALISÉ ET UN RAFFINEMENT INÉGALÉ

Le Range Rover introduit le nouveau service sur mesure SV Bespoke pour une personnalisation accrue des versions Autobiography et SV

- **Une personnalisation encore plus poussée** : le service de personnalisation sur mesure SV Bespoke étend pour les Range Rover Autobiography et SV le choix de matériaux, de combinaisons de couleurs et de finitions
- **Un choix unique** : jusqu'à 391 coloris de matériaux d'intérieur et 230 couleurs dans le nuancier SV Bespoke, auxquels s'ajoute le service de réalisation d'après échantillon *Custom Match to Sample*, chacun pouvant rendre son Range Rover réellement unique
- **Sur mesure** : Le service SV Bespoke magnifie le degré maximal de la personnalisation avec des broderies uniques et de multiples détails spécifiques
- **Une autonomie accrue** : De nouveaux moteurs hybrides électriques rechargeables de 550 chevaux et 460 chevaux offrent une autonomie en mode électrique portée à 121 km et des émissions de CO₂ de 16 g/km pour une progression plus fluide, plus sereine et plus sobre²
- **Motorisation V8** : le V8 s'appuie une technologie d'hybridation légère qui améliore sa sobriété, tandis que le Range Rover SV est maintenant disponible dans une nouvelle version de 615 chevaux
- **Innovations de pointe** : le contrôle électronique du roulis Dynamic Response Pro³ amène encore plus de sérénité, tandis que le système Terrain Response® introduit le régulateur de vitesse tout-terrain adaptatif équipé de la technologie Country Road Assist
- **En toute élégance** : Configurez votre Range Rover ici : <https://www.landrover.fr/vehicles/new-range-rover/index.html>

Gaydon, Royaume-Uni – Mercredi 17 mai 2023 : Range Rover établit une nouvelle référence en terme de luxe moderne avec le nouveau service SV Bespoke sur mesure, offrant des niveaux de personnalisation et de raffinement jamais atteints.

Ce service est dédié aux modèles Autobiography et SV, tandis que le reste de la gamme bénéficie d'une série d'améliorations, qui permettent au Range Rover de conserver son statut de SUV de luxe le plus désirable au monde. À l'origine des SUV de luxe, le Range Rover est à l'avant-garde depuis plus de 50 ans, synthèse d'un confort exceptionnel et de capacités inégalées.



La dernière génération du système d'infodivertissement Pivi Pro¹ fait partie des améliorations du Range Rover, tandis que les nouvelles versions hybrides électriques rechargeables voient leur puissance renforcée. Pour la première fois également, le Range Rover SV à empattement long peut recevoir la motorisation V8 hybride électrique, le porte-drapeau de la gamme. Pour un niveau de puissance encore plus élevé, le Range Rover SV reçoit une nouvelle version de 615 chevaux.

Geraldine Ingham, Managing Director de Range Rover : « Le Range Rover est un symbole d'exclusivité et de luxe. Désormais, avec le nouveau service SV Bespoke de personnalisation sur mesure, nous offrons la possibilité aux clients les plus exigeants de devenir créateurs de leur propre exemplaire, vraiment unique – en choisissant les finitions de leur choix, guidés par notre équipe de designers. En ajoutant un niveau de personnalisation amélioré à son raffinement sans égal et ses prestations hors-pair, le Range Rover continue d'offrir l'expression ultime du luxe moderne. »

SV BESPOKE

Le nouveau service de personnalisation sur mesure SV Bespoke, disponible sur les Range Rover Autobiography et Range Rover SV, représente le summum de la personnalisation. Pour obtenir la configuration qui lui semble parfaite, chacun de nos clients peut élaborer son Range Rover dans le cadre de la SV Bespoke Commissioning Suite au Royaume-Uni, ou bien visiter certains concessionnaires ou encore, pour plus de commodité, compléter en ligne sa commande via un site virtuel exclusif.

SV Bespoke donne accès à une très large gamme de matériaux et de finitions, pour l'intérieur aussi bien que pour l'extérieur. Chaque client suit un processus de création unique et complet, en sept étapes, qui prend en compte les couleurs, les thèmes, les options exclusives SV, les matériaux, les garnissages et les jantes, les traits spécifiques et la personnalisation. Chaque exemplaire terminé promet d'être aussi unique que celui qui le crée, même si des combinaisons élaborées par l'équipe de designers Range Rover sont disponibles pour guider chacun dans la réalisation de son rêve.

À l'intérieur, on compte jusqu'à 391 couleurs de matériaux disponibles, tandis que, pour la peinture, le nuancier SV Bespoke offre plus de 230 couleurs satinées ou métallisées. Pour aller plus loin encore, le service de réalisation d'après échantillon SV Bespoke *Custom Match to Sample* peut reproduire n'importe quelle couleur de peinture, offrant des possibilités absolument sans limite.



L'artisanat d'excellence des experts de SV Bespoke se matérialise dans l'extrême attention portée aux détails sur le capot et le hayon du Range Rover, qui est disponible dans toute une gamme de finitions en métal précieux, parmi lesquelles de l'or 24 carats.

CHOIX DE MOTORISATIONS

La gamme de motorisations du Range Rover s'étend davantage. Les hybrides rechargeables, sobres et puissants, reçoivent un nouveau moteur électrique de 160 kW qui, combiné au six-cylindres essence Ingenium de 3,0 litres, produit respectivement 550 chevaux et 460 chevaux pour les versions P550e et P460e, contre 510 chevaux et 440 chevaux précédemment.

Ces progrès technologiques améliorent l'accélération en mode EV -100 % électrique- réduisant de cinq secondes le temps nécessaire pour atteindre 100 km/h. En couplant les deux sources d'énergie, le P550e peut accélérer de 0 à 100 km/h en 5,0 secondes, contre 5,5 secondes auparavant.

Disponibles aux côtés des six-cylindres essence à hybridation légère et Diesel Ingenium existants, ces moteurs fournissent des émissions de CO₂ de 16 g/km avec une autonomie en tout-électrique accrue, jusqu'à 121 km au lieu de 113 km – c'est-à-dire jusqu'à 94 km² d'autonomie en situation normale d'utilisation.

Pour la première fois, le Range Rover SV à empattement long est disponible avec la motorisation hybride. Il est désormais possible d'opter pour une configuration quatre sièges à empattement long, couplée avec la finition SV Signature Suite et la motorisation hybride électrique, puissante et sobre, pour une exécution qui concrétise le sommet du luxe selon Range Rover.

Le V8 utilise pour la première fois la technologie d'hybridation légère (Mild Hybrid Electric Vehicle : MHEV). Le système MHEV accroît la sobriété en recueillant l'énergie qui serait gaspillée lors de la décélération et du freinage, et en améliorant les reprises lorsque cette énergie stockée est redéployée dans la phase d'accélération. Combinée à d'autres avantages, y compris un fonctionnement plus fluide du système start & stop, cette technologie diminue les émissions de CO₂.

Un V8 essence biturbo MHEV est également introduit sur le Range Rover SV, avec une puissance portée à 615 chevaux et 750 Nm de couple, délivrant des performances aussi élevées que délicates.



TECHNOLOGIE INTÉGRÉE

Le luxueux intérieur du Range Rover associe, comme jamais auparavant, une connectivité sans effort et une technologie intuitive grâce au système multimédia Pivi Pro¹ de dernière génération. Il offre une interface claire et intuitive qui permet de contrôler les principales fonctions du véhicule via l'élégant écran flottant tactile en verre de 13,1 pouces⁴.

De nouveaux menus latéraux coulissants faciles à utiliser permettent de contrôler immédiatement et précisément les fonctions clés, quel que soit l'affichage principal, et à peu près 80 % des tâches peuvent s'effectuer en seulement deux clics depuis l'écran d'accueil. Le toucher avec retour haptique offre un niveau supérieur d'interaction avec l'utilisateur.

Le système intégré Amazon Alexa AI⁴ et le système de commande vocale Land Rover aident le conducteur à garder les yeux sur la route pendant qu'il règle l'atmosphère de l'habitacle. Le système avancé de mise à jour des logiciels à distance, Software Over The Air (SOTA), garantit que le Range Rover dispose toujours des dernières fonctionnalités, permettant au véhicule et à ses équipements de s'améliorer avec le temps.

Pour la première fois sur le Range Rover, la nouvelle technologie Country Road Assist perfectionne le régulateur de vitesse adaptatif pour améliorer le confort des passagers et diminuer le travail du conducteur. Ce système intelligent utilise les données de navigation pour ajuster automatiquement la vitesse idéale, en tenant compte des virages sur la route et des changements de limitation, accélérant ou ralentissant le véhicule sans à-coup.

Après ses débuts sur le Range Rover Sport, Dynamic Response Pro³ améliore spectaculairement l'assiette du Range Rover. La puissante technologie de contrôle électrique du roulis réduit l'inclinaison de la caisse en virage pour une conduite plus détendue et plus précise, au moyen d'actionneurs capables d'appliquer jusqu'à 1400 Nm de couple sur chaque essieu.

Les capacités tout-terrain sans égales du Range Rover se voient également renforcées par l'introduction du régulateur de vitesse tout-terrain adaptatif. Spécifique au nouveau système Terrain Response 2®, il aide le conducteur à évoluer en terrain difficile en maintenant une progression constante en fonction des conditions du sol. Le conducteur peut sélectionner l'un des quatre réglages de confort et le système



intelligent ajuste la vitesse du véhicule en conséquence, permettant au conducteur de se concentrer uniquement sur le volant pour progresser en terrain difficile.

Cette gamme Range Rover enrichie est disponible en France à partir de 142 000 € (TTC).

Configurez le vôtre ici – <https://www.landrover.com/vehicles/new-range-rover/index.html>

¹ Les fonctionnalités, options et disponibilité de Pivi Pro varient selon le marché - vérifiez auprès de votre détaillant leur disponibilité sur votre marché ainsi que les conditions complètes. Certaines fonctionnalités nécessitent une carte SIM appropriée avec un contrat de données spécifique qui peut nécessiter un abonnement supplémentaire au-delà de la durée initiale recommandée par le détaillant. La connectivité mobile ne peut pas être garantie absolument partout.

² Ces chiffres résultent d'essais officiels effectués par le fabricant conformément à la législation EU WLTP sur des véhicules à la batterie entièrement chargée. Ils sont fournis pour comparaison seulement. Les chiffres obtenus en situation réelle peuvent différer. Le CO₂, la sobriété en carburant, la consommation d'énergie ainsi que l'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs comme le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, le type de roues monté, les accessoires installés, l'itinéraire effectif et l'état de la batterie. Les chiffres présentés concernent les marchés européens de l'UE6. Tous les chiffres relatifs aux émissions, à l'économie de carburant et à l'autonomie en mode 100 % électrique répondent aux normes EU WLTP (TEL) Combined.

³ Dynamic Response Pro figure de série avec les motorisations P530 et P550e. Ce système est disponible en option sur les versions D250, D350 et P460e et toujours associé au différentiel actif électronique avec Torque Vectoring, vecteur de couple par action du frein.

⁴ Les équipements de bord ne doivent être utilisés par le conducteur que lorsqu'il peut le faire en toute sécurité. Le conducteur doit s'assurer d'être constamment maître de son véhicule. L'IA vocale Amazon Alexa n'est disponible que sur certains marchés. Amazon, Alexa ainsi que tous les logos et marques associés sont déposés par Amazon.com, Inc. ou ses filiales. Certaines fonctionnalités d'Alexa sont conditionnées à la possession de divers dispositifs domestiques. L'utilisation d'Amazon Alexa requiert un compte Amazon.

Pour plus d'informations : **Contacts presse Jaguar Land Rover France**



Site media : www.media.landrover.com

Réseaux sociaux Land Rover :

Facebook : <http://www.facebook.com/LandRover>

Twitter : <http://twitter.com/LandRover>

Instagram : <http://instagram.com/LandRover>

YouTube : <http://www.youtube.com/LandRover>

NOTE AUX RÉDACTEURS

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover conçoit des 4x4 authentiques, symboles, sur toute l'étendue de la gamme, de polyvalence d'utilisation. Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent, chacun à sa manière, les différents segments de SUV dans le monde. 80 pour cent de cette gamme de modèles sont exportés dans plus de 100 pays.

IMPORTANT :

Jaguar Land Rover travaille en permanence à améliorer les caractéristiques, la conception et la production de ses véhicules, pièces et accessoires. Des modifications interviennent constamment. Bien que nous nous efforcions de mettre à jour notre documentation, le présent communiqué ne peut être considéré comme infaillible en ce qui concerne les caractéristiques, ni la disponibilité de nos produits. Il ne constitue pas non plus une offre de vente d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres relèvent d'estimations du constructeur.

