

RAFALE, UN NOUVEAU SOUFFLE SUR LE HAUT DE GAMME DE RENAULT

Renault vient d'annoncer le nom de son futur SUV coupé haut de gamme : Rafale. Pour nommer ce modèle, dont la prestance et le design audacieux ne laisseront personne indifférent, le choix s'est porté sur un patronyme fort, chargé d'émotions. Et avec une pointe d'audace ! Quelle est l'histoire et la symbolique du nom Rafale chez Renault ? Sylvia, Responsable de la stratégie des appellations à la Direction Global Marketing de la marque Renault nous décrypte ce choix synonyme à coup sûr de vents porteurs pour le futur modèle.

Le 16 mai 2023

Chez Renault, les noms sont toujours porteurs de sens voire d'histoire. Et même souvent des deux ! C'est le cas avec Rafale. Référence à un passé parfois oublié, ce patronyme convient parfaitement au positionnement, à l'image, au design, en un mot à l'univers du futur SUV coupé qui incarnera le haut de gamme Renault dans quelques semaines. Pourquoi ? Sylvia nous en dit plus.



« Peu de gens le savent, mais le nom Rafale appartient à Renault et fait partie de l'histoire de la marque. Et aujourd'hui nous l'utilisons pour la première fois pour nommer un véhicule. »

Sylvia, Responsable de la stratégie des appellations à la Direction Global Marketing de la marque Renault

Un nom de renom

Qui ne connaît pas le nom Rafale ? Il est **chargé d'histoire** et d'un prestigieux palmarès de records dans l'aviation française. Cet héritage débute d'ailleurs avec Louis Renault il y a 89 ans. On le sait peu mais **ce nom appartient à Renault** depuis 1936.

Au début du XXe siècle, Renault est pionnier dans la confection de moteurs à explosion pour les voitures mais aussi pour les trains (autorail) et même les avions. « *A travers cet engagement dans l'aéronautique, Renault avait déjà le souci de la performance et du dépassement* » commente Sylvia.

Passionné d'aviation, **Louis Renault, fondateur des automobiles éponymes**, fait l'acquisition en 1933 des sociétés d'aviation Caudron. Il crée alors la société **Caudron Renault** et renomme tous les avions Caudron par des noms de vent : **le C460 devient Rafale en 1934**, le C500 Simoun, le C640 Typhon et le C714 Cyclone.



Le premier Rafale de l'histoire est le Caudron Renault C460, un avion conçu pour les records

Le premier Rafale de l'histoire, le Caudron Renault C460, est un avion monoplace de course. **Conçu pour les records**, il n'est produit qu'en une poignée d'exemplaires. Cette confidentialité aurait pu le faire tomber dans l'oubli. L'audace stylistique dictée par un aérodynamisme à la pointe et les performances hors du commun de cet avion

ont néanmoins marqué à jamais l'histoire de l'aéronautique et l'ont hissé au **rang de mythe**.

« L'esprit pionnier et le goût pour le dépassement de soi étaient aussi présents chez les fameux aviateurs et aviatrices comme Maryse Bastié et Hélène Boucher »
précise Sylvia.

C'est à bord du Rafale que la célèbre **Hélène Boucher** a battu plusieurs records de vitesse dont celui du **record du monde féminin de vitesse sur 1 000 kilomètres en atteignant 445 km/h** le 11 août 1934.

Clin d'œil de l'histoire, *« la base d'entraînement et les pistes de l'aérodrome Caudron Renault étaient situées à Guyancourt, là où se trouve l'actuel Technocentre de Renault »* sourit Sylvia.

17 NOVEMBRE 1934

L'ILLUSTRATION



POUR
LES J

HELL
LA C
PLUS
POUV
SPORT

VI
RI
L'AUT

5.217

LA VIVASPORT - 130 A L'HEURE - 16 LITRES AUX 100 - A

Hélène Boucher, alors sous contrat avec Renault, vantait les mérites de la Viva Grand Sport à son volant

Une ligne à couper le souffle

La ligne si particulière du Caudron Renault Rafale était le fruit des **travaux de Marcel Riffard**. Cet ingénieur aérodynamicien de génie a également travaillé sur le design d'automobiles Renault, dont la **Nervasport et la Viva Grand Sport**. Unique

en son genre, cette dernière était un modèle extrêmement luxueux motorisé par un 6 cylindres en ligne. Sur les publicités de l'époque, Hélène Boucher, alors sous contrat avec Renault, vantait les mérites de la Viva Grand Sport à son volant.

Promoteur de l'aérodynamisme
RENAULT
en demeure le champion

et le prouve

C'est un avion CAUDRON-RENAULT piloté par DÉTROYAT qui a triomphé avec éclat aux États-Unis dans les courses de vitesse les plus importantes du monde (Greve Trophy et Thomson Trophy). Muni seulement d'un moteur de 350 CV, cet appareil a distancé des avions américains beaucoup plus puissants (jusqu'à 1.000 CV.) grâce à la finesse de ses lignes et à ses profils scientifiquement dessinés.

Le bénéfice de ces études a été étendu à toute la gamme des voitures RENAULT. L'aérodynamisme, pour elles, n'est pas l'application empirique d'une mode, c'est l'extension à l'automobile des recherches entreprises pour l'aviation et qui conduisent à
LA PLUS GRANDE VITESSE AU MOINDRE PRIX.

**L'AÉRODYNAMISME
RENAULT
C'EST L'ÉCONOMIE**
MAIS C'EST AUSSI L'ÉLÉGANCE, PARCE
QUE TOUT CE QUI EST RATIONNEL
TEND VERS LA BEAUTÉ NATURELLE.

RENA

Une publicité Renault d'époque vantant l'aviation et l'automobile comme motrices de progrès liés à la vitesse et à l'aérodynamisme

L'aviation comme l'automobile est une discipline pionnière, motrice de progrès et d'innovation. A la hauteur de son illustre héritage patronymique, **Nouveau Renault Rafale vise l'excellence** en matière de design et d'aérodynamisme. Par sa ligne à couper le souffle, il se veut le SUV coupé emblématique du haut de gamme à la française de Renault.

« Ce nom Rafale est immédiatement associé à la technologie, à la performance, à l'audace, également au plaisir de conduite et à l'agilité » ajoute Sylvia. *« En s'appuyant sur notre histoire, Rafale est un nom résolument signifiant qui véhicule parfaitement le positionnement de notre futur SUV coupé haut de gamme. Je suis sûr qu'un futur prometteur s'annonce pour Rafale aux côtés des autres véhicules de la gamme Renault »* précise Sylvia.



Dans l'aviation comme dans l'automobile, Rafale se lie à la notion d'aérodynamisme et d'efficience

Nouvel air sur le haut de gamme

Nouveau Rafale incarnera donc le haut de la gamme Renault. Pour illustrer la grande offensive de la marque sur le segment D, conjointement à Nouvel Espace, il fallait à

ce modèle un nom fort, impactant, empreint de caractère. Loin d'être ordinaire, **le choix du nom Rafale est plein de sens et de cohérence.**

Force est de constater que le nom Rafale suscite immédiatement des émotions. Il évoque inconsciemment tout un univers, notamment pour sa référence à l'aviation. « *Dans les années 30, la technologie utilisée dans l'aviation Caudron Renault était un vrai laboratoire pour développer les futures voitures, de la même manière que la Formule 1 est aujourd'hui une source de technologie pour nos véhicules actuels* » commente Sylvia.

Par sa consonnance accrocheuse et parce qu'il désigne une force de la nature, ce nom inspire tout naturellement la pénétration dans l'air. Dans l'aviation comme dans l'automobile, Rafale se lie à la notion d'aérodynamisme et d'efficacité. Particulièrement à propos pour nommer une automobile à la ligne fuselée. « *Rafale évoque le vent, qui sculpte sa carrosserie aérodynamique. Il renvoie tout de suite à la silhouette fuselée et au caractère fort de notre véhicule.* » affirme Sylvia.

Enfin et c'est loin d'être un détail, Rafale est un nom français. Il **symbolise l'excellence à la française.** « *Le mot Rafale comme nos autres noms Austral et Espace vient puiser dans notre ADN en rappelant nos racines françaises* » conclut Sylvia.