

Mars 2021

Bientôt une hausse du prix des lubrifiants en Europe ?

Le secteur des lubrifiants est toujours directement impacté par les fluctuations du prix du pétrole brut et la gestion des hausses de prix peut donc s'avérer très difficile.

Ces hausses suivent généralement les importantes fluctuations des prix des huiles de base qui elles découlent des hausses du brut, les huiles de base représentant 80 à 99% de la plupart des produits finis lubrifiants.

Le prix du pétrole brut est l'un des principaux facteurs constituant les prix des huiles de base et les raisons de ses fluctuations, et donc de celles des huiles de base, sont nombreuses : les cours des prix de l'OPEP, l'offre et la demande mondiales, les troubles géopolitiques, les catastrophes naturelles, les coûts de production, la capacité de stockage, et d'autres. L'an dernier, les confinements et les restrictions de voyage ont entraîné un quasi-arrêt de l'économie et la demande de lubrifiants en a pris un coup.

Début 2020, certains des fournisseurs de lubrifiants avaient annoncé des augmentations qui devaient entrer en vigueur à la fin de février/début mars. Ces hausses étaient le fait de la hausse des prix du pétrole brut et une secousse pour les prix des huiles de base. Lorsque le COVID a frappé, le prix des huiles de base a chuté, et les augmentations annoncées en début d'année ont été dans certains cas annulées.

Après un creux en fin avril, le brut a à nouveau amorcé une remontée, entraînant avec lui une hausse du prix des huiles de base. L'année 2020 s'est terminée et 2021 a commencé avec une annonce d'une hausse de prix chez presque tous les grands fabricants indépendants de lubrifiants en Amérique du Nord et du Sud. La plupart des augmentations sont entrées en vigueur après la mi-janvier et étaient de l'ordre de 10 à 15 %.

La nécessité de ces ajustements est principalement attribuable à la hausse du prix des huiles de base par gallon en décembre 2020, ainsi qu'à l'augmentation du coût de presque toutes les autres matières premières utilisées dans le mélange et l'emballage des lubrifiants.

Si l'on considère que le prix que les clients ont payé la majeure partie de l'année dernière pour les lubrifiants était lié aux prix des huiles de base alors que le brut était à environ 15\$ le baril, les récentes hausses des prix des lubrifiants en Amérique du Nord et du Sud n'ont rien de surprenant, maintenant que le prix du baril est au-dessus de 60\$.

L'Europe aspire à être le champion de la communication directe et à jouer cartes sur table. Pourquoi alors l'industrie du lubrifiant reste-t-elle encore muette sur ce sujet ?