



Communiqué de presse

Quand un Volvo FH16 doté de la boîte I-Shift à vitesses extra-lentes transporte 750 tonnes en roulant quasiment à l'arrêt

Dans « Volvo Trucks vs 750 tonnes », un Volvo FH16 équipé de la boîte I-Shift à vitesses extra-lentes va relever le défi de transporter une charge extra lourde. Magnus Samuelsson, l'homme le plus fort du monde et Brian Weatherley, un journaliste spécialiste des camions, vont s'installer dans la cabine conducteur de ce Volvo FH16 qui va tirer 750 tonnes.

[Visionnez la vidéo « Volvo Trucks vs 750 tonnes » ici : \(lien YouTube\)](#)

Dans le port de Göteborg, en Suède, 40 conteneurs remplis de pièces détachées de marque Volvo reposent sur 20 remorques et constituent un train routier de 300 mètres de long. L'ensemble, avec le véhicule, pèse 750 tonnes. La mission : conduire un Volvo FH16 roulant quasiment à l'arrêt, tout en transportant 750 tonnes sur une distance de 100 mètres.

« La boîte I-Shift à vitesses extra-lentes présente une traction de démarrage inédite sur le marché pour un véhicule construit de série. Les nouvelles vitesses extra-lentes rendent possible le transport de charges très lourdes, le démarrage en terrain difficile et la progression à très faible allure (0,5 km/h). Les véhicules de construction spécifique sont généralement utilisés pour des charges exceptionnellement lourdes mais ici nous utilisons un Volvo FH16 doté d'une chaîne cinématique tout droit sortie d'usine », explique Peter Hardin, Responsable produits FM et FMX chez Volvo Trucks.

Le Volvo FH16 utilisé pour ce test est équipé d'une boîte I-Shift à vitesses extra-lentes et des essieux les plus robustes de la gamme de produits classique de Volvo. Au volant du véhicule : Magnus Samuelsson, ancien détenteur du titre d'« Homme le plus fort du monde ».

« Peu de choses sont en mesure d'égaliser la sensation de défier et gagner sur ses propres limites physiques. Je me suis retrouvé face à de nombreux défis de taille au fil des ans mais cette traction est la plus ardue qui soit », confie Magnus Samuelsson.



À ses côtés, Brian Weatherley, journaliste expérimenté et spécialiste des camions.

« Que Volvo Trucks ait développé une boîte robotisée en capacité de transporter un poids total roulant de 325 tonnes, voilà qui est impressionnant. Mais s'attaquer à un PTR de plus de 700 tonnes à l'aide d'un simple véhicule de production classique, voilà qui est totalement incroyable. En 30 ans de carrière en tant que journaliste spécialisé dans les camions, je n'ai jamais vu un exploit pareil »,* affirme Brian Weatherley.

**poids total roulant*

Caractéristiques du véhicule

- Volvo FH16 750 ch dans sa configuration standard, équipé des essieux les plus robustes de Volvo issus de sa gamme de produits classique.
- Afin de gérer la pression sur les ponts moteurs, le sommier de sellette d'attelage a été renforcé.

Comment relever le défi

- Avant de procéder à l'essai, plusieurs mesures de sécurité ont dû être prises. Les attelages notamment entre les 20 remorques ont été soigneusement vérifiés et la pression d'air des 204 pneumatiques a été adaptée au plus juste.
- 40 conteneurs ont été chargé sur les remorques. Les conteneurs ont été chargé par paire, l'un au-dessus de l'autre.
- Au final, le véhicule, les remorques et les conteneurs totaliseront un poids de plus de 750 tonnes.
- Le véhicule a tracté l'ensemble sur 100 mètres.

Que représentent 750 tonnes ?

- 57 camions Volvo FH16
 - 350 voitures Volvo XC90
 - 150 éléphants adultes
 - 4 avions Boeing 747 Jumbo Jets
 - Un peu plus de 4,5 éoliennes
-



Informations sur la boîte I-Shift à vitesses extra-lentes

- La boîte I-Shift à vitesses extra-lentes est une version avancée de la boîte automatique I-Shift de Volvo Trucks.
- Cette nouvelle version a été conçue pour offrir des performances exceptionnelles de traction au démarrage, ainsi que la possibilité de progresser à très faible allure.
- La boîte I-Shift à vitesses extra-lentes permet d'évoluer à des vitesses comprises entre 0,5 et 2 km/h et de démarrer à l'arrêt tout en transportant 325 tonnes : une prouesse unique pour un véhicule produit de série et doté d'une boîte automatique.
- La transmission est disponible au choix avec entraînement direct ou rapport surmultiplié, avec un ou deux rapports extra-lentes. Il est également possible de spécifier deux vitesses de marche arrière supplémentaires.
- Les vitesses extra-lentes viennent en sus de la boîte de vitesse automatisée I-Shift classique. Plusieurs composants sont fabriqués à partir de matériaux très résistants afin de supporter les grandes charges en présence. La nouvelle boîte de vitesses est 12 cm plus longue que la version classique de l'I-Shift.
- La boîte I-Shift à vitesses extra-lentes est disponible sur les moteurs 13 et 16 litres de Volvo Trucks équipant les Volvo FM, Volvo FMX, Volvo FH et Volvo FH16.

Lien vers les images haute résolution, « Volvo Trucks vs 750 tonnes » :

goo.gl/M1fjnq

Légendes Volvo Trucks vs 750 tonnes

Volvo_Trucks_vs_750_tonnes_1 :

40 conteneurs ont été chargés sur les remorques. Les conteneurs ont été chargés par paire, l'un au-dessus de l'autre. Afin d'obtenir une traction suffisante entre les pneumatiques et la chaussée, une charge de 40 tonnes a été placée au-dessus des essieux moteur.

Volvo_Trucks_vs_750_tonnes_2

Mettre à rude épreuve la boîte I-shift à vitesses extra-lentes lors d'un difficile challenge au cours duquel Magnus Samuelsson, ancien vainqueur de la compétition « L'homme le plus fort du monde », et Brian Weatherley, journaliste spécialiste des camions, ont défié les lois de la physique.

Volvo_Trucks_vs_750_tonnes_3

Au final, mission accomplie. Un Volvo FH16 750 doté de la nouvelle boîte I-Shift à vitesses extra-lentes et chargé de 750 tonnes a démarré à l'arrêt puis a parcouru une distance de 100 mètres.



Volvo_Trucks_vs_750_tonnes_4

Seul suédois à avoir jamais remporté le titre d'« Homme le plus fort du monde » (au Maroc en 1998), Magnus Samuelsson est monté sur le podium à cinq reprises. Il était chargé de conduire le véhicule lors de ce défi.

Volvo_Trucks_vs_750_tonnes_5

Le Volvo FH16 750 utilisé était un véhicule dans sa configuration standard, équipé des essieux les plus robustes de Volvo issus de sa gamme de produits classique.

Volvo_Trucks_vs_750_tonnes_6

« Je me suis retrouvé face à de nombreux défis de taille au fil des ans mais cette traction est la plus ardue qui soit », confie Magnus Samuelsson, seul suédois à avoir jamais remporté le titre d'« Homme le plus fort du monde ».

Volvo_Trucks_vs_750_tonnes_7

« S'attaquer à un PTR de plus de 700 tonnes à l'aide d'un véhicule de production classique, voilà qui est totalement incroyable », affirme Brian Weatherley, ancien rédacteur en chef de Commercial Motor ainsi que de Truck & Driver et membre du jury lors du concours « International Truck of The Year ».

Volvo_Trucks_vs_750_tonnes_8

« Les véhicules de construction spécifiques sont généralement utilisés pour des charges exceptionnellement lourdes mais ici nous utilisons un Volvo FH16 tout droit sortie d'usine », explique Peter Hardin, Responsable produits FM et FMX chez Volvo Trucks.

Volvo_Trucks_vs_750_tonnes_9

Le tour de force a eu lieu dans le port de Göteborg, en Suède, où un Volvo FH16 750 produit de série et doté de la boîte I-Shift à vitesses extra-lentes a tiré un train de conteneurs de 300 mètres de long.

Volvo_Trucks_vs_750_tonnes_10

Magnus Samuelsson, l'homme le plus fort du monde, et Brian Weatherley, un journaliste spécialiste des camions, règlent les détails avec Niklas Öberg, ingénieur chez Volvo Trucks, avant le défi.

Volvo_Trucks_vs_750_tonnes_11

Lors du dernier challenge de Volvo Trucks, la boîte I-Shift à vitesses extra-lentes est mise à l'épreuve par l'homme le plus fort du monde au volant d'un Volvo FH16, le poids-lourd produit en série le plus puissant au monde.



Volvo_Trucks_vs_750_tonnes_12

Lors du dernier challenge de Volvo Trucks, la boîte I-Shift à vitesses extra-lentes est mise à l'épreuve par l'homme le plus fort du monde au volant d'un Volvo FH16, le poids-lourd produit en série le plus puissant au monde.

Lien vers les images haute résolution, boîte I-Shift à vitesses extra-lentes :

goo.gl/4xTZFj

Visionnez le film sur la boîte I-Shift à vitesses extra-lentes ici :

<https://www.youtube.com/watch?v=dPjVu2VKoF0>

Visionnez l'animation sur le fonctionnement de la boîte I-Shift à vitesses extra-lentes ici :

https://www.youtube.com/watch?v=_rZfo6jc7sA

12 avril 2016

Pour des vidéos de qualité professionnelle étayant ce communiqué de presse (entre autres sujets), rendez-vous sur <http://www.thenewsmarket.com/volvotrucks>
Des photos de presse et des vidéos sont disponibles dans la galerie d'images et de vidéos de Volvo Trucks à l'adresse <http://images.volvotrucks.com>

Volvo Trucks fournit des solutions complètes de transport aux professionnels et aux entreprises commerciales. La compagnie propose une gamme complète de véhicules moyens et lourds, et s'appuie sur un solide réseau de 2 200 points de service répartis dans plus de 120 pays. Les véhicules Volvo sont assemblés dans 16 pays. En 2014, Volvo Trucks a vendu plus de 117 000 véhicules dans le monde. Volvo Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des premiers constructeurs mondiaux de camions, autobus, autocars et équipements de chantier, ainsi que de moteurs marins et industriels. Le Groupe propose également des solutions complètes de financement et de service. Les valeurs fondamentales de Volvo sont la qualité, la sécurité et le respect de l'environnement.