Communiqué de presse

CES 2027 : QNX présentera ses innovations en matière d'IA physique et de véhicules définis par logiciel

Paris, France, 19 novembre 2026 - QNX, une division de BlackBerry Limited (NYSE : BB ; TSX : BB) proposera, lors du CES 2027 (du 6 au 9 janvier 2027), des démonstrations autour de l'IA physique, de la robotique et des véhicules définis par logiciel (SDV). Alors que l'IA s'intègre dans des systèmes toujours plus complexes et critiques, l'objectif est de mettre en lumière le rôle essentiel des logiciels fondamentaux, sûrs, sécurisés et capables de fonctionner en temps réel.

Dans l'espace de réunion privé W315 du hall Ouest, QNX présentera ses logiciels éprouvés et certifiés en matière de sécurité, capables de fonctionner en temps réel et déjà intégrés dans des centaines de millions de véhicules et de systèmes critiques. À travers plusieurs démonstrations, les experts de QNX montreront comment ces technologies permettent aux constructeurs automobiles et à leurs partenaires de gérer des systèmes logiciels complexes, tout en garantissant la fiabilité des fonctions les plus critiques. L'entreprise expliquera également comment ses infrastructures logicielles évoluent pour répondre aux nouveaux besoins de l'industrie, notamment dans les domaines de l'intelligence artificielle, de la robotique et des nouvelles architectures de calcul. Des bras robotisés intégrant l'IA au développement de cockpits numériques dans le cloud, les démonstrations illustreront comment QNX aide les développeurs à passer de l'expérimentation de l'IA à son déploiement dans des environnements réels.

Entre Cloud et IA, QNX présente ses innovations pour le véhicule de demain :

- ***Physical AI on QNX*** **:** deux démonstrations concrètes d'IA physique appliquée à la robotique combineront des notions d'intelligence artificielle et de contrôle des mouvements en temps réel.
    - La première mettra en scène des bras robotisés open source fonctionnant sur Raspberry Pi. Elle permettra d'illustrer comment QNX Everywhere facilite le développement d'applications d'IA physique, aussi bien pour les développeurs que pour les étudiants et les passionnés de robotique.
    - La seconde s'appuiera sur un bras robotisé industriel Flexiv, capable de reproduire des mouvements humains et de détecter les obstacles, grâce à l'IA et à l'analyse des données de ses capteurs, pour réagir rapidement et rester en sécurité. QNX fournit le socle logiciel nécessaire au fonctionnement fiable et sécurisé du robot.
- ***Physical AI Studio*** **:** comment associer des technologies d'IA et de robotique open source à des logiciels conçus pour répondre aux exigences industrielles ? Cette démonstration sera réalisée sur un Intel NUC équipé d'une carte graphique NVIDIA. Elle réunira plusieurs technologies dont l'IA générative, la robotique et la simulation autour du système d'exploitation QNX OS 8. L'objectif est de montrer comment transformer des projets expérimentaux en applications concrètes, prêtes à être déployées dans des environnements industriels.

- **Développer et tester les cockpits numériques directement dans le cloud :** QNX présentera une solution permettant aux constructeurs automobiles de développer et de tester les logiciels embarqués dans leurs véhicules avant même de disposer des équipements physiques. Grâce à QNX Cabin, les équipes peuvent recréer virtuellement un cockpit numérique dans le cloud, y intégrer différentes fonctionnalités et tester leur fonctionnement à partir de données et de flux vidéo en temps réel. Cette approche, développée en collaboration avec des acteurs majeurs du cloud et de la simulation, vise à simplifier et à accélérer le développement des véhicules.

- **Faire cohabiter plusieurs systèmes sur une seule puce Qualcomm :** QNX introduira son cockpit numérique multi-écrans, dans lequel les fonctions essentielles à la sécurité du véhicule cohabitent avec un système d'info-divertissement Android. Cette démonstration mettra en lumière qu'il est possible de faire fonctionner plusieurs systèmes d'exploitation sur une même puce Qualcomm grâce à QNX OS et QNX Hypervisor. Le tout en répondant aux différents niveaux d'exigence de sécurité pour permettre aux constructeurs de simplifier l'architecture électronique de leurs véhicules.

- ***Alloy Kore* : mieux maîtriser la complexité des logiciels automobiles :** à travers une simulation interactive, QNX invitera les visiteurs à se mettre dans la peau d'un constructeur automobile et à prendre des décisions sur l'architecture logicielle d'un véhicule. L'ajout de nouvelles fonctionnalités au cockpit ou l'adaptation d'un logiciel à plusieurs modèles permettront d'illustrer comment ces choix peuvent rapidement complexifier le développement et augmenter les coûts. L'objectif est de sensibiliser les constructeurs à l'importance d'une architecture logicielle bien pensée pour mieux maîtriser cette complexité.

« L'intelligence artificielle va progressivement au-delà du monde numérique pour intégrer des machines capables d'interagir directement avec leur environnement. Mais elle ne fait pas tout. Qu'il s'agisse de concevoir des robots autonomes pour les futures usines ou de développer une nouvelle génération de véhicules intelligents, cette technologie de plus en plus complexe doivent s'appuyer sur des logiciels fiables, capables de fonctionner en temps réel et qui garantissent un haut niveau de sécurité. Au CES 2027, nous montrerons comment QNX répond à ces enjeux et aide les développeurs à concrétiser leurs innovations pour créer des systèmes intelligents, adaptés aux exigences du monde réel. » explique Carsten Hurasky, SVP, QNX

Retrouvez QNX dans l'espace de réunion W315 du hall Ouest ou prenez rendez-vous avec un porte-parole ici.

À propos de BlackBerry

BlackBerry (NYSE : BB ; TSX : BB) fournit aux entreprises et aux gouvernements des logiciels et services intelligents qui contribuent au fonctionnement du monde qui nous entoure. Basée à Waterloo, dans l'Ontario, la société propose des logiciels fondamentaux et performants qui permettent aux grands constructeurs automobiles et aux acteurs industriels majeurs de développer des applications transformatrices, de générer de nouvelles sources de revenus et de lancer des modèles commerciaux innovants, sans faire de compromis sur la sécurité, la sûreté et la fiabilité. Forte d'une longue expérience dans le domaine des communications sécurisées, BlackBerry contribue à la résilience opérationnelle des organisations grâce à un portefeuille complet, hautement sécurisé et largement

certifié couvrant la protection mobile, les communications critiques et la gestion des événements sensibles.

Sûr. Certifié. Sécurisé.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur BlackBerry.com et suivez BlackBerry sur LinkedIn.

À propos de QNX

QNX, une division de BlackBerry Limited (NYSE : BB ; TSX : BB), fournit les fondations logicielles fiables dont dépendent les systèmes définis par logiciel et les systèmes d'IA physique pour fonctionner de manière sûre et prévisible dans des conditions réelles. Depuis près d'un demi-siècle, QNX alimente des applications critiques pour lesquelles la défaillance n'est pas envisageable. L'entreprise est à l'avant-garde en matière de systèmes d'exploitation sûrs et sécurisés, d'hyperviseurs, de middleware, de solutions et d'outils de développement, ainsi que du support et des services assurés par des experts reconnus des logiciels embarqués. Aujourd'hui, la technologie QNX est intégrée dans des centaines de millions de véhicules en circulation et dans une large gamme de systèmes critiques dans les domaines du contrôle industriel, de la robotique, des dispositifs médicaux, du transport commercial, du ferroviaire ainsi que de l'aérospatial et de la défense. QNX a son siège à Ottawa, au Canada. Pour en savoir plus, rendez-vous sur qnx.software.

© 2026 BlackBerry Limited. Les marques commerciales, y compris, mais sans s'y limiter, BLACKBERRY, EMBLEM Design, QNX et le logo QNX, sont des marques commerciales ou des marques déposées de BlackBerry Limited, et les droits exclusifs sur ces marques sont expressément réservés. Toutes les autres marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BlackBerry n'est pas responsable des produits ou services tiers.