

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 9 Octobre 2025

## **Qinomic Mobilities et Véhiposte lancent le déploiement national de véhicules utilitaires rétrofités**

Les véhicules rétrofités – des modèles thermiques transformés pour rouler à l'électricité – rejoignent désormais la flotte de La Poste. Après un premier prototype dévoilé au salon Solutrans en 2023, Qinomic et La Poste, via sa filiale Véhiposte, passent aujourd'hui à une étape décisive avec la conversion effective de plusieurs modèles. À ce jour, 7 véhicules ont déjà été rétrofités, dont l'un d'entre eux est déjà en exploitation depuis plusieurs mois à Aix-en-Provence. L'objectif est d'accompagner la décarbonation du parc postal sur la base d'un retour d'expérience avant un déploiement plus large sur l'ensemble du territoire national. Chaque véhicule rétrofité permet en moyenne une réduction de 56 % des émissions de gaz à effet de serre par rapport à l'acquisition d'un véhicule électrique neuf. Ce déploiement s'inscrit dans une dynamique nationale, en cohérence avec les engagements RSE et la stratégie de mobilité durable de La Poste.



## **Véhiposte s'engage pour une mobilité innovante et responsable**

Acteur pionnier dans l'électrification de sa flotte, Véhiposte fait le choix du retrofit pour **prolonger la durée de vie de ses véhicules thermiques et accélérer sa transition énergétique**. En s'appuyant sur la technologie développée par Qinomic, Véhiposte démontre sa volonté d'intégrer des solutions concrètes, innovantes et décarbonées dans une démarche d'économie circulaire.

*« La Poste est pleinement mobilisée pour réduire l'empreinte carbone de ses activités. Chez Véhiposte, nous avons fait le choix du retrofit, une solution innovante et responsable, qui nous permet de déployer rapidement à l'échelle nationale une flotte de véhicules électriques performants, tout en contribuant à l'allongement de la durée de vie de nos véhicules existants. »* partage **Eve Pietriga, PDG de Véhiposte**

*« Nous sommes fiers d'accompagner La Poste et Véhiposte en offrant une solution innovante de décarbonation. Après une première présentation remarquée au salon Solutrans en 2023, nous franchissons aujourd'hui un cap décisif : un déploiement national de véhicules utilitaires rétrofités. Ce déploiement illustre parfaitement la pertinence de la solution Retrofit QI-TECH et confirme son rôle pour une mobilité plus durable des grandes flottes de véhicules utilitaires. »* déclare **Jean-Jacques Serraf, Directeur Général Qinomic Mobilities**.

- Gamme de 4 véhicules : **Citroën Jumpy, Fiat Scudo, Opel Vivaro, Peugeot Expert**, à partir de 2016 tailles M et XL
- Motorisation : 100 kW
- Batterie : 75 kWh d'origine constructeur, garantie 8 ans/160.000 km
- 330 kms d'autonomie selon le cycle mixte WLTP (465 kms en cycle urbain)
- Vitesse maximale : 130 km/h
- Charge rapide de 20 à 80% : 36 min

## **QI-TECH, une solution industrielle complète conçue pour répondre aux besoins des professionnels.**

L'offre QI-TECH, commercialisée par Qinomic Mobilities, filiale de Qinomic, et industrialisée au sein des usines Gruau, intègre une solution clé-en-main pour faciliter la transition vers l'électrique, des flottes de véhicules utilitaires.

Conçue pour répondre aux besoins spécifiques des gestionnaires de flottes, cette offre inclut :

- La garantie de la conversion rétrofit de 2 ans
- La garantie de la batterie 75 kWh de 8 ans ou 160 000 Kms
- Des packs de rénovation, d'équipements et des spécifications adaptées aux besoins de l'entreprise
- L'entretien du véhicule dans le réseau Feu Vert ou le réseau Stellantis
- Une offre de financement (Location Longue Durée)



Ce jalon vient également conforter le partenariat industriel noué entre Qinomic et le Groupe Gruau, officialisé en avril dernier. Fort de 135 ans d'expertise dans la transformation de véhicules utilitaires, Gruau met à disposition ses capacités de production et son exigence qualité, pour industrialiser à grande échelle la solution de rétrofit QI-TECH.

**À PROPOS DE QINOMIC :** Qinomic crée des solutions novatrices qui ont pour objectif la transformation du parc existant de véhicules à moteur à combustion interne, facilitant ainsi l'émergence d'une mobilité zéro émission (conception et intégration de briques technologiques innovantes pour des chaînes de traction électriques ou hydrogène pour tous les moyens de transport). Tirant parti de ses nombreuses années d'expérience dans l'industrie automobile, principalement dans l'architecture électronique et celle des véhicules, l'équipe de Qinomic a pour ambition de devenir un leader de l'ingénierie de l'upcycling et un équipementier majeur du retrofit et d'accélérer le déploiement de solutions décarbonées en créant de la valeur sur tous les cycles de vie du véhicule.

[www.qinomic.com](http://www.qinomic.com)

**A PROPOS DU GROUPE LA POSTE :** La Poste est une société anonyme à capitaux publics, filiale de la Caisse des Dépôts et de l'Etat. Le groupe La Poste est organisé en quatre branches : Services-Courrier-Colis, Grand Public et Numérique, Geopost et La Banque Postale qui constitue avec sa filiale CNP Assurances le 12<sup>e</sup> bancassureur de la zone euro. Le groupe La Poste exerce 4 missions de service public qui forgent son identité : le service universel postal, l'aménagement et le développement du territoire, l'accessibilité bancaire, le transport et la distribution de la presse. Attaché à sa présence territoriale, le groupe La Poste s'appuie sur son réseau de services de proximité, humain et numérique, le plus important de France. Ce réseau se compose de 40 500 points de service dont plus de 17 000 points de contact (bureaux de poste, agences postales communales, relais poste commerçants) et plus de 23 500 points d'accès à un service postal (relais et consignes Pickup, Espaces Pros). La Poste distribue 2,6 milliards de colis par an dans le monde et 5,6 milliards de lettres, 6 jours par semaine. En 2024, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 34,6 milliards d'euros, dont 44,6 % à l'international, et emploie 227 000 collaborateurs, dans plus de 60 pays sur 5 continents, dont près de 166 000 en France. Dans le cadre de son plan stratégique « La Poste 2030, engagée pour vous », l'entreprise publique se fixe le cap d'une croissance rentable et responsable en France et à l'international s'appuyant sur un modèle multi-activités robuste. Entreprise à mission depuis 2021, leader de la transition écologique et de la finance durable, le groupe vise le « zéro émission nette » dès 2040.