

Vodafone Rally de Portugal (18-21 mai 2017) – Shakedown

LES PILOTES CITROËN EN CONFIANCE APRÈS LE SHAKEDOWN

Le shakedown du Rallye du Portugal s'est déroulé ce matin près de Baltar, à une cinquantaine de kilomètres de Porto. Quatrièmes, Kris Meeke et Paul Nagle ont signé la meilleure performance de Citroën Total Abu Dhabi WRT.

- ▼ Constitué d'une succession de carrefours, d'une portion large et d'un final sur les grandes courbes d'un circuit de terre, le shakedown du Rallye du Portugal était varié... sans reprendre véritablement les caractéristiques de l'épreuve.
- ▼ Après avoir effectué leurs trois passages obligatoires, Kris Meeke et Paul Nagle repassaient par l'assistance de Matosinhos pour modifier les réglages de leur C3 WRC. Ils repartaient pour deux runs supplémentaires et finissaient avec la quatrième performance, à 3/10^e des meilleurs.
- ▼ Stéphane Lefebvre et Gabin Moreau effectuaient par deux fois deux passages dans la spéciale de 4,6 km. Lors de leur dernier run, ils étaient bien partis pour réaliser un chrono dans le top 10 lorsqu'ils calaient dans une épingle. Au final, l'équipage français réalisait le douzième chrono.
- ▼ Craig Breen et Scott Martin accumulaient cinq passages. Lors de leur troisième tentative, ils réalisaient le treizième temps, à 1/10^e de leurs équipiers.
- ▼ Pour leur découverte de la C3 WRC en conditions de course, Sheikh Khalid Al Qassimi et Chris Patterson effectuaient eux aussi cinq runs. Leur progression constante se soldait par le seizième chrono.
- ▼ En fin d'après-midi, les équipages passeront sur le podium de Guimarães pour le départ officiel du rallye. La première spéciale sera disputée sur le circuit de rallycross de Lousada à partir de 19h03 (GMT+1). Les voitures entreront ensuite en parc fermé pour la nuit.



ILS ONT DIT

Kris Meeke : « Le tracé de ce shakedown est assez artificiel, notamment la dernière section qui se déroule sur ce qui semble être une ancienne piste de rallycross. Nous avons été dans le bon sens en modifiant les réglages, tout en gardant à l'esprit que cette spéciale ne ressemble guère à ce qui nous attend ces prochains jours. Le plus important était de finir la matinée avec un sentiment positif et confiant. C'est le cas ! »

Stéphane Lefebvre : « Le shakedown s'est bien passé pour nous. Ça fait du bien de revenir ici au Portugal, sur des routes que nous connaissons déjà. Je me sens en confiance au volant de ma C3 WRC, j'ai pris beaucoup de plaisir ce matin. J'ai le sentiment que l'osmose se forme entre la voiture, Gabin et moi. Nous avons le potentiel pour faire un bon rallye, j'espère pouvoir tirer parti de notre position sur la route et de notre expérience de l'année passée. »

Craig Breen : « Le bilan est plutôt positif, même si j'aurais aimé être un peu plus rapide ce matin. Toutefois le profil très particulier de ce shakedown m'incite à relativiser ! Nous avons fait pas mal de changements sur les réglages en milieu de matinée et certaines modifications ont été dans le bon sens. J'ai maintenant hâte d'être au départ ! »

Khalid Al Qassimi : « Tout est nouveau pour moi ! Ce matin, je me suis d'abord concentré sur ce nouvel environnement : les boutons, les procédures, toutes ces petites choses qui doivent devenir des automatismes. Ensuite, nous avons poursuivi le travail entamé la semaine dernière lors de nos essais en Sardaigne. Nous avons essayé plusieurs réglages avec l'objectif de rendre la voiture facile à conduire. »

CLASSEMENT SHAKEDOWN

1. Sordo / Marti (Hyundai i20 WRC) 3'06''9
2. Ogier / Ingrassia (Ford Fiesta WRC) 3'07''0
3. Latvala / Anttila (Toyota Yaris WRC) 3'07''1
- 4. Meeke / Nagle (Citroën C3 WRC) 3'07''2**
5. Evans / Barritt (Ford Fiesta WRC) 3'07''5
- 12. Lefebvre / Moreau (Citroën C3 WRC) 3''09'4**
- 13. Breen / Martin (Citroën C3 WRC) 3'09''5**
- 16. Al Qassimi / Patterson (Citroën C3 WRC) 3'16''3**