

Prosolia Energy accélère le déploiement du plus grand programme français d'ombrières photovoltaïques hybrides pour Stellantis



- Plusieurs de ces projets intégreront des systèmes avancés de stockage d'énergie (BESS), améliorant l'efficacité énergétique et renforçant la compétitivité de Stellantis.
- Elles s'intègrent dans un partenariat européen d'envergure, qui comprend un portefeuille international de 200 MWc en autoconsommation, conçu pour accompagner la trajectoire de décarbonation à long terme de Stellantis.

Paris, décembre 2025 – Prosolia Energy, producteur indépendant d'électricité (IPP) de référence spécialisé dans les solutions d'énergie renouvelable, accélère le déploiement de cinq projets hybrides sur les sites industriels de Stellantis en France. Cette nouvelle étape vient renforcer la collaboration stratégique engagée entre les deux groupes.

Ces projets combinent plusieurs technologies complémentaires — notamment des ombrières photovoltaïques de grande ampleur et des systèmes de stockage d'énergie par batteries (BESS) — afin de garantir une fourniture d'énergie propre, stable, performante et compétitive aux usines de Stellantis. Dans le cadre d'accords de gestion énergétique de long terme (EMA), Prosolia Energy assurera l'approvisionnement en énergie renouvelable du constructeur.

Ombrières photovoltaïques hybrides sur des sites industriels stratégiques de Stellantis

Dans le cadre de la stratégie de réduction de l'empreinte carbone de Stellantis, Prosolia Energy déploie un portefeuille de solutions hybrides renouvelables sur cinq sites du constructeur à Hordain, Mulhouse, Rennes, Sept-Fons et Sochaux, représentant une

capacité totale d'environ 110 MWc. Il s'agit du plus vaste programme d'ombrières photovoltaïques hybrides jamais réalisé en France au sein des usines Stellantis.

Chaque installation a été dimensionnée pour répondre précisément aux besoins énergétiques de chaque site. À Mulhouse, un système de 36 MWc associe ombrières solaires et installations au sol, appuyés par un système de stockage par batteries (BESS) de 25 MWh. Une configuration similaire est mise en œuvre à Hordain, où une centrale photovoltaïque de 25 MWc est couplée à un BESS de 25 MWh. Les travaux ont également permis d'y mener un désamiantage complet et sécurisé.

Des chantiers sont par ailleurs en cours à Sochaux (16 MWc), Rennes (18 MWc) et Sept-Fons (14 MWc), illustrant l'ampleur et la cohérence de ce programme déployé à l'échelle nationale.

Alexis Ribeiro, Country Manager de Prosolia France, a déclaré: « *Cette nouvelle phase marque un tournant pour Prosolia Energy en France. En nous associant à Stellantis, nous renforçons non seulement notre engagement à fournir des solutions énergétiques innovantes, compétitives et durables, mais nous contribuons activement à la décarbonation du secteur industriel. Cette collaboration démontre la manière dont les énergies renouvelables peuvent devenir un levier stratégique pour transformer les processus de fabrication et accélérer la transition vers une économie bas carbone.* »

David Tung, Senior Vice President of Global Indirect Purchasing chez Stellantis, a déclaré: « *Collaborer avec Prosolia reflète notre engagement à favoriser un changement significatif. La décarbonation sert les intérêts à long terme de notre entreprise, des parties prenantes et des générations futures. En tirant parti de notre envergure, nous visons à accélérer la transition vers une économie décarbonée — créant une mobilité durable et abordable tout en ayant un impact positif sur l'environnement à travers nos opérations et notre chaîne d'approvisionnement.* »

Une collaboration européenne pour accélérer l'approvisionnement en énergie décarbonée

Ces projets s'inscrivent dans un partenariat européen d'envergure entre Stellantis et Prosolia Energy, qui repose sur un portefeuille international d'autoconsommation d'environ 200 MWc, conçu pour accompagner la feuille de route de décarbonation à long terme du groupe automobile. Initié en 2020, ce partenariat global comprend déjà plusieurs installations hybrides éolien-solaire pleinement opérationnelles en Espagne, ainsi que de nouveaux développements en France et en Allemagne.

Dans ce cadre, des projets renouvelables supplémentaires sont en cours sur plusieurs sites industriels allemands de Stellantis. Parmi eux figure le chantier actuellement mené à l'usine de Kaiserslautern, où Prosolia Energy déploie un système innovant d'ombrières solaires bifaciales d'une capacité de 3 MWc.

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est un constructeur automobile mondial de premier plan, dont la mission est d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement, d'adopter les technologies les plus récentes et de créer de la valeur pour toutes ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour plus d'informations, visitez le site www.stellantis.com.

À propos de Prosolia Energy

Fondée en 2003, Prosolia Energy est un producteur d'énergie indépendant (IPP) spécialisé dans la fourniture de solutions pour aider ses clients à passer à un modèle énergétique décarboné et à améliorer leur compétitivité.

Fortement présente en Espagne, au Portugal, en France, en Italie, en Allemagne et, plus récemment, au Mexique, Prosolia Energy se concentre sur des projets d'autoconsommation industrielle et de production d'énergie renouvelable pour la vente au réseau. Actuellement, l'entreprise dispose d'un portefeuille de projets européens de plus de 4 GW.