

Infrastructure de recharge **Les “zones blanches” : une menace pour le déploiement des véhicules électriques ?**

Dans sa stratégie de [déploiement des bornes de recharge pour 2030](#), le gouvernement souhaite installer plus de 400 000 infrastructures publiques pour accompagner les Français dans leur transition vers une mobilité plus vertueuse. Mais l'un des points de vigilance dans la stratégie du gouvernement est l'emplacement des bornes de recharge. Selon le [tome 3 du rapport Hit the Road](#), la répartition des infrastructures de recharge est encore inégale notamment en Bretagne et dans le centre de la France. L'étude souligne cependant “que l'objectif n'est pas d'atteindre une répartition homogène sur toute la France mais de répondre aux besoins spécifiques des territoires. Afin d'estimer le degré de nécessité de la région, l'étude se base sur le nombre de parcs de véhicules électriques disponibles, les distances parcourues ainsi que la disponibilité de la recharge à domicile.

François Gatineau, Président de Mobileese, réagit sur la menace de l'augmentation de zones blanches.

« Au-delà du déploiement sur l'ensemble de l'Hexagone, il est important de savoir où l'on installe les bornes de recharge. On constate que 25 % des utilisateurs n'ont pas les moyens de recharger leur véhicule électrique par manque d'équipement car ils garent leurs véhicules dans la rue devant chez eux. Les habitants fréquemment concernés sont principalement situés en zones rurales et restent hyper dépendants aux moteurs thermiques. N'ayant pas d'équipement de recharge nécessaire, ils ne peuvent pas basculer vers une mobilité décarbonée et sont un peu exclus de la transition. »