



TEAM
PEUGEOT
TotalEnergies

THE INEXHAUSTIBLE

LE MANS



PROGRAMME PEUGEOT
24H DU MANS 2023

PEUGEOT RETROUVE LES 24 HEURES DU MANS

12 ans après sa dernière participation, PEUGEOT retrouve les 24 Heures du Mans. Une édition exceptionnelle qui célèbre le Centenaire de ce mythique mais aussi les 30 ans du triplé des PEUGEOT 905.

Une histoire intense, riche mais aussi parfois impitoyable lie PEUGEOT à cette légendaire épreuve.

Trois victoires en 1992, 1993 et 2009 ponctuent chacune des générations des engagements de la Marque avec des voitures aux designs et technologies innovants : 905 et 908 qui sont devenues des icônes, des références.

La PEUGEOT 9X8 est inscrite dans la lignée de ces épopées avec son allure avant-gardiste et sa motorisation Hybride-Electrique. Deux Hypercars feront leurs débuts sur le tracé légendaire, dans une livrée exceptionnelle signée par l'artiste Demsky qui a souhaité faire un clin d'œil au triplé de 1993.

Les PEUGEOT 9X8 #93 et #94 du Team Peugeot TotalEnergies seront pilotées par les équipages de référence : Jean-Eric Vergne (FRA)-Paul Di Resta (SCO)-Mikkel Jensen (DNK) puis Loic Duval (FRA)-Nico Müller (CH)-Gustavo Menezes (USA). Ils racontent dans les prochaines pages leurs meilleurs souvenirs des 24 Heures du Mans, leurs lieux favoris et bien d'autres anecdotes.

Les 24 Heures du Mans sont aussi l'occasion pour le Team Peugeot TotalEnergies et ses partenaires de venir à la rencontre des médias et de ses fans. Retrouvez le programme complet des rendez-vous incontournables.

L'endurance rentre dans une nouvelle ère avec, pour la première fois en piste au Mans, seize Hypercar engagées par les plus grands constructeurs automobiles. Cette aventure sportive, technologique et humaine a de belles années dans le viseur et PEUGEOT est très fière d'y contribuer.

RETROUVEZ NOTRE DOSSIER DE PRESSE OFFICIEL ICI



LINDA JACKSON

DIRECTRICE GÉNÉRALE DE PEUGEOT



Ce Centenaire des 24 Heures du Mans marquera le retour de Peugeot dans la Sarthe et nous pourrons ainsi continuer d'écrire l'histoire de la marque dans le sport automobile.

Nous avons choisi de revenir en Championnat du monde d'Endurance de la FIA, une compétition qui requiert performance et fiabilité, car c'est un sport qui fait partie de l'ADN de Peugeot. C'est pour nous le laboratoire parfait pour développer la technologie (hybridation, électrification) qui se retrouvera plus tard au cœur des voitures que nous pouvons tous conduire et apprécier.

Il est impossible de parler d'Endurance et de Peugeot sans mentionner l'héritage de la marque avec trois victoires aux 24 Heures du Mans (1992, 1993, 2009) ainsi qu'un triplé historique dont nous fêtons les trente ans cette année.

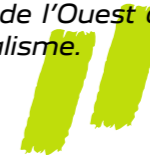
Le FIA WEC et bien sûr les 24 Heures du Mans sont un vecteur important afin de faire parler de Peugeot, de sensibiliser, de créer de l'intérêt et de l'enthousiasme autour de notre marque. Nous voulons accroître l'image de Peugeot dans le monde et ce championnat ainsi que la course du Mans sont la plateforme idéale.

Les 24 Heures du Mans sont aussi l'occasion pour nous de venir à la rencontre de nos fans et d'être toujours plus proches d'eux grâce à différentes activations dans le village mises en place avec nos partenaires.

Nous savons que cette course sera difficile car cette année reste une année d'apprentissages pour le Team PEUGEOT TotalEnergies. Nous avons une équipe formidable composée de grands pilotes, ingénieurs, mécaniciens...qui sont prêts à tout afin d'obtenir le meilleur résultat qui soit à l'issue de cette course imprévisible et face à une concurrence extrêmement relevée.

J'ai hâte de revenir aux 24 Heures du Mans, de rencontrer nos fans et partager notre passion du sport automobile avec eux. Ressentir cette atmosphère incroyable que l'Automobile Club de l'Ouest a su créer tout en gardant un haut niveau de professionnalisme.

**IL EST L'HEURE
DÉSORMAIS
DE LAISSER
LA MAGIE
DU MANS
OPÉRER**



Linda JACKSON
Directrice Générale de Peugeot

EDITO

Jean-Marc FINOT
& Olivier JANSONNIE



Cette année marquera les trente ans du triplé de PEUGEOT aux 24 Heures du Mans, c'est donc une course qui est dans l'ADN de la marque, qui compte trois victoires à son actif. Cette année, le retour de PEUGEOT au Mans coïncide également avec le renouveau de l'endurance en termes de règlement avec les Hypercars. De plus la course fêtera son centenaire donc cela sera à plusieurs titres un événement exceptionnel pour la marque PEUGEOT et tous ces fans.

Notre objectif sera d'assurer au maximum la fiabilité de nos deux PEUGEOT 9X8 pour aller le plus loin possible dans la course. Le Mans est une course longue, qui choisit son vainqueur, il faudra donc profiter de toutes les opportunités pour bien figurer.

L'équipe est très enthousiaste car les 24 Heures du Mans sont une aventure humaine unique. Nous avons aussi conscience que nous allons devoir attaquer la montagne et qu'elle sera très haute.



Jean-Marc FINOT
Senior VP de Stellantis Motorsport



Depuis le début de la saison nous avons beaucoup travaillé sur la fiabilité des PEUGEOT 9X8, notamment suite aux problèmes rencontrés à Sebring. Puis nous avons passé plusieurs étapes entre Portimão et Spa, que cela soit au niveau des transmissions ou du système hybride. Cela nous a permis ensuite de faire des courses relativement fluides en termes de fiabilité. Concernant spécifiquement Le Mans, l'objectif désormais est de valider complètement les évolutions techniques de fiabilisation qui ont été développées au cours de l'hiver et les tests que nous effectuerons avant la course vont nous permettre de faire rouler nos voitures dans une configuration « Le Mans ».

Nous sommes conscients que nous sommes sur la bonne voie de la fiabilisation mais nous savons bien évidemment que les 24 Heures du Mans n'ont pas le même niveau d'exigence que les précédentes courses de six heures. Le chemin restant à parcourir est encore long... Au Mans il faut aussi prendre en considération la dimension humaine car la course arrive après une longue semaine d'essais, avec la fatigue accumulée...donc la gestion de l'équipe est primordiale. Nous sommes tous impatients de vivre cette aventure tous ensemble et de participer au retour de PEUGEOT dans la Sarthe.



Olivier JANSONNIE
Directeur technique de Peugeot Sport

100 ANS



LES 24 HEURES DU MANS CÉLÈBRENT LEUR CENTENAIRE

Cette édition des 24 Heures du Mans marquera le centenaire de la course créée en 1923 et organisée par l'Automobile Club de l'Ouest qui a su construire sa légende au fil des années. Cet événement exceptionnel, qui se déroulera les 10 et 11 juin, est déjà annoncé à guichets fermés. Les fans seront donc présents en nombre pour cette course qui verra le renouveau de l'endurance en piste avec pas moins de 16 Hypercars. Parmi les concurrents figureront les deux PEUGEOT 9X8 #93 et #94 du Team Peugeot TotalEnergies qui participeront pour la première fois à la classique mancelle. Il s'agit d'un nouveau défi pour le constructeur français, fort d'une histoire et d'un important héritage au Mans avec trois victoires au classement général à son actif en 1992, 1993 et 2009. La compétition sera relevée et le Team Peugeot TotalEnergies devra faire face aux meilleurs constructeurs automobiles mondiaux. Mais Le Mans est une course imprévisible et il est impossible de prédire le résultat final car comme on le dit souvent aux 24 Heures du Mans, c'est la course qui choisit son vainqueur !

Participer aux cent ans d'un monument du sport automobile mondial, une édition qui s'annonce comme une des plus grandes de l'histoire sur le plan sportif, est une chance et un honneur pour le Team Peugeot TotalEnergies qui donnera son maximum afin de briller et obtenir le meilleur résultat possible à l'issue des 24 heures de course.



100 ANS



1926



Première participation de PEUGEOT aux 24 Heures du Mans avec deux voitures du type 1745. Les deux voitures seront disqualifiées, n'étant pas dans un état de marche constant, comme le prévoyait le règlement de l'époque.

1991



Deux PEUGEOT 905 sont engagées aux 24 Heures du Mans 1991, elles ne rallieront pas l'arrivée mais Yannick Dalmas bat le record du tour avec la 905 n°6.

1992



PEUGEOT engage trois voitures et remporte sa première victoire avec la 905 n°1 de Dalmas/Warwick/Blundell. La 905 n°2 (Baldi/Alliot/Jabouille) termine en 3e position à 7 tours du vainqueur.

1993



Après une rude bataille avec les Toyota, les trois PEUGEOT 905 s'imposent et la Marque signe un triplé historique. Sur la 1ère marche du podium, Brabham/ Hélyary/ Bouchut, devançant Dalmas/ Boutsen/ Fabi et Alliot/ Baldi/ Jabouille.

2007



PEUGEOT a parfaitement réussi son retour aux 24 Heures du Mans quatorze ans après son triplé historique de 1993, en prenant la deuxième place finale avec la nouvelle Peugeot 908 HDi FAP au volant de laquelle se sont relayés Stéphane Sarrazin, Pedro Lamy et Sébastien Bourdais.

2009



PEUGEOT engage trois 908 HDi FAP aux 24 Heures du Mans 2009. Hormis un bref instant en tout début de course, PEUGEOT a mené de bout en bout, tout d'abord avec la n°8 de Bourdais/Montagny/Sarrazin, puis avec la n°9 de Brabham/Gené/Wurz qui a hérité du leadership après la cinquième heure de course et l'a conservé jusqu'au drapeau à damier.

2010



Quatre PEUGEOT prennent le départ de la 78e édition des 24 Heures du Mans, malheureusement aucune ne ralliera l'arrivée suite à différents problèmes mécaniques, dont trois casses moteurs, rencontrés tout au long de la course.

2011



Devant 249 500 spectateurs, le Team Peugeot Total emmène ses trois voitures à l'arrivée. Au terme d'une course palpitante, le trio Bourdais / Lamy / Pagnaud (PEUGEOT 908 n°9) termine à seulement 13''854 du vainqueur, l'un des plus faibles écarts de l'histoire à l'arrivée des 24 Heures du Mans.

LE TRIPLÉ DE 93



30 ANS APRÈS, RETOUR SUR LE TRIPLÉ PEUGEOT AUX 24 HEURES DU MANS

Cette année, en plus de célébrer le Centenaire des 24 Heures du Mans, PEUGEOT fêtera les 30 ans de son triplé historique dans la Sarthe. En 1993, après 24 heures de course, les trois PEUGEOT 905 de Peugeot Sport s'imposent et marquent l'histoire des 24 Heures du Mans et l'histoire de PEUGEOT en sport automobile.



Eric Hélary revient pour nous sur ce fait historique et sa première participation aux 24 Heures du Mans qui l'a mené tout droit vers la victoire :

Je me rappelle de cette victoire comme si c'était hier. A l'époque cela m'a semblé comme une victoire un peu personnelle car gagner les 24 Heures du Mans à un peu plus de vingt ans c'est formidable. C'était aussi une grande victoire pour PEUGEOT, et je m'en rends compte encore plus aujourd'hui avec le recul. L'équipe avait à sa tête un certain Jean Todt, et aussi les meilleurs ingénieurs avec notamment André de Cortanze, les meilleurs mécaniciens, dont certains font encore partie de l'équipe. C'était aussi une victoire française, en France, un triplé qui plus est, donc c'était vraiment historique. Cette victoire a changé ma vie, et j'y pense encore avec joie et nostalgie car il s'agit de l'apogée de ma carrière. Je peux dire que j'ai eu la chance de gagner les 24 Heures du Mans au moins une fois dans ma vie et ce même si je les ai fait onze fois, même si j'ai fait quatre podiums. Cette victoire, en 1993 est vraiment celle qui m'aura le plus marqué. J'ai toujours un lion dans le cœur et j'espère que cela va bien se passer cette année.



Après une rude bataille avec les Toyota, les trois voitures de la marque au lion franchissent le drapeau à damiers en tête et remportent ainsi un triplé historique. La 905 victorieuse était pilotée par deux rookies, Eric Hélary et Christophe Bouchut épaulés par Geoff Brabham. Arrive ensuite la 905 de Teo Fabi, Yannick Dalmas et Thierry Boutsen et enfin le trio Philippe Alliot, Mauro Baldi et Jean-Pierre Jabouille.

En 100 ans d'histoire, seuls neuf constructeurs ont réussi l'exploit de marquer un triplé aux 24 Heures du Mans, PEUGEOT est donc très fière de célébrer avec ses fans, les 30 ans de ce fait historique.

UNE LIVRÉE EXCEPTIONNELLE



À ÉDITION EXCEPTIONNELLE, LIVRÉE EXCEPTIONNELLE !

Pour cette édition du Centenaire des 24 Heures du Mans, qui promet d'être exceptionnelle, les deux PEUGEOT 9X8 du Team Peugeot TotalEnergies arboreront une toute nouvelle livrée conçue spécialement pour l'évènement.

C'est l'univers de l'artiste J. Demsky qui a été choisi pour illustrer cette livrée, révélée lors de la Milan Design week, et qui représente la rencontre entre plusieurs univers, l'art, le sport et la technologie.

En imaginant la nouvelle livrée de la 9X8, J. Demsky fait plus que décorer une voiture : il fait passer un message puissant, dans la grande tradition des Art Cars qui ont marqué l'histoire de l'automobile en l'appliquant à une voiture de sport qui exprime le meilleur de PEUGEOT en termes d'allure, d'efficacité et de technologie.

Artiste Espagnol éclectique, J. Demsky a également imaginé un graphisme pour la combinaison et le casque des pilotes. C'est donc tout un univers graphique, avec un design unique, qui accompagnera le Team Peugeot TotalEnergies tout au long de cette semaine mancelle.



LE MANS DES PILOTES #93



PAUL DI RESTA

Ecosse 

16 avril 1986 – 37 ans

- 5^e participation aux 24 Heures du Mans
- Vainqueur aux 24 Heures du Mans en 2020 (LMP2)

Meilleur souvenir :

J'ai gagné les 24 Heures du Mans en 2020 en LMP2, je peux dire que c'est mon meilleur souvenir, combiné avec l'hyperpole remporté la veille, c'était un bon weekend. Je n'ai juste pas eu la chance de célébrer ma victoire car j'ai dû rentrer directement chez moi pour ensuite prendre un vol pour la Russie.

Meilleure partie du circuit :

Honnêtement je l'aime dans son ensemble, je ne pense pas qu'une partie soit meilleure qu'une autre. Quand tout se passe bien, c'est assez gratifiant.

Jour ou nuit ?

La nuit. Il n'y a rien de mieux que d'être au milieu de la nuit, à l'attaque. C'est comme si vous étiez seul au bureau, à faire le travail qu'il faut.

Coucher ou lever de soleil ?

Le lever du soleil, le « Happy Hour

En tant que pilote, qu'est-ce qui rend Le Mans si spéciale ?

C'est un travail d'équipe, il ne s'agit pas que des pilotes. C'est la responsabilité de tout le monde au sein de l'équipe, toute l'année afin d'arriver là-bas et de faire le travail nécessaire.

Piloter au Mans pour le Team Peugeot TotalEnergies :

Je vais au Mans avec un sentiment mitigé car cela va être une course compliquée mais je sais ce que cela signifie aussi pour le futur. Nous allons y aller et prendre ce qu'il y a à prendre, profiter de cette opportunité, et je l'espère faire le spectacle pour les fans et les partenaires car sans eux nous ne ferions pas ce métier que nous adorons.



LE MANS DES PILOTES #93



MIKKEL JENSEN

Danemark 

31 décembre 1994 – 29 ans

• 4^e participation aux 24 Heures du Mans

Meilleur souvenir :

Probablement ma première fois en 2020. C'est un circuit fantastique et c'était avec mon ami et coéquipier JEV ! Je suis heureux de revenir au Mans avec lui. Cette année-là nous étions compétitifs mais n'avions malheureusement pas la fiabilité.

Meilleure partie du circuit :

Les virages Porsche où on peut sentir la vitesse, et les barrières de sécurité sont très proches. C'est un petit peu bosselé donc il faut vraiment rester alerte à chaque tour car les conséquences peuvent être énormes mais c'est ce qui fait le charme de cette section.

Jour ou nuit ?

Les deux !

Coucher ou lever de soleil ?

Le lever de soleil est fantastique car vous avez réalisé plus de la moitié de la course, il reste 7 ou 8 heures et cela en devient presque aussi émouvant que remporter la course, car vous avez atteint le jour suivant.

En tant que pilote, qu'est-ce qui rend Le Mans si spéciale ?

En tant que pilote danois, je dois parler des fans qui viennent en masse, de tout le soutien qu'ils apportent. C'est un des événements de sport automobile les plus importants au monde et il parle de lui-même.

Piloter au Mans pour le Team Peugeot TotalEnergies :

C'est énorme ! C'est une course française, avec un constructeur français et je pense que tout s'aligne. Bien sûr les fans français seront aussi là donc tout sera à un autre niveau.



JEAN-ERIC VERGNE

France 

25 avril 1990 – 33 ans

• 5^e participation aux 24 Heures du Mans

Meilleur souvenir :

Je dirais que mon meilleur souvenir c'est ma victoire en LMP2, monter sur ce podium mythique. Mon pire souvenir reste la disqualification le lendemain !

Meilleure partie du circuit :

Les virages Porsche

Jour ou nuit ?

Nuit

Coucher ou lever de soleil ?

Lever de soleil.

En tant que pilote, qu'est-ce qui rend Le Mans si spéciale ?

Le circuit en lui-même, les fans et son histoire.

En tant que pilote français, est-ce que cette course est encore plus importante pour toi ?

J'ai fait Monaco en Formule 1 mais je pense que Le Mans c'est encore plus grand, c'est la plus grande course au monde.

Piloter au Mans pour le Team Peugeot TotalEnergies :

Piloter au Mans est déjà un moment particulier pour un pilote mais le faire en tant que français et représentant d'un constructeur français c'est un honneur. L'histoire de Peugeot est déjà liée à celle du Mans depuis de nombreuses années, je suis honoré de participer à la suite de cette histoire, à nous d'écrire le reste.

LE MANS DES PILOTES #94



LOÏC DUVAL

France 

12 juin 1982 – 40 ans

- 11^e participation aux 24 Heures du Mans
- Vainqueur aux 24 Heures du Mans en 2013
- Trois podiums aux 24 Heures du Mans (2013, 2016, 2019)

Meilleur souvenir :

J'ai plusieurs souvenirs, ma première fois au Mans, ma première fois dans les Hunaudières... En termes de sensation derrière le volant je dirais avec la Peugeot 908 en 2010 où cela reste pour moi le meilleur souvenir en tant que pilote car c'était génial à conduire à ce moment-là.

Meilleure partie du circuit :

Les virages Porsche, l'enchaînement de l'entrée des virages Porsche jusqu'à la sortie du karting, même si j'ai une petite signature sur un mur là-bas ! C'est vraiment une section très challengeante pour les pilotes.

Jour ou nuit ?

Tôt le matin

Coucher ou lever de soleil ?

Lever de soleil, tôt le matin

En tant que pilote, qu'est-ce qui rend Le Mans si spéciale ?

Je ne sais si je peux dire que c'est parce que c'est la plus belle course au monde. C'est un sentiment global car c'est un défi mécanique, un défi humain et c'est aussi une fête populaire. Cette communion avec le public, la parade...c'est quelque chose d'assez magique et hormis une rock star en concert, il y a peu de personnes qui peuvent vivre ce genre d'émotions.

En tant que pilote français, est-ce que cette course est encore plus importante pour toi ?

Je ne pense pas que ça la rende plus importante parce que je suis français, car de toute façon c'est la course la plus importante de la saison. Après c'est vrai que je suis né à Chartre, à 45 minutes du Mans donc j'ai ma famille, mes amis. Ma première course de Karting c'était au Mans, tout comme ma première course de voiture, mon premier titre en voiture je l'ai remporté au Mans donc il y a beaucoup de choses qui sont liées au Mans pour moi. C'est vrai que j'ai de la chance d'avoir une des plus belles courses du monde à quelques kilomètres de chez moi.

Piloter au Mans pour le Team Peugeot TotalEnergies :

L'histoire de Peugeot est une des raisons pour lesquelles je suis avec eux, pour moi c'est une belle histoire que d'aller au Mans avec Peugeot qui a un très bel héritage là-bas, qui a gagné plusieurs fois. Je trouve que c'est plutôt cool d'être un pilote français, qui a gagné Le Mans et de retourner au Mans avec un constructeur français qui a aussi gagné la course. Essayer de gagner la course ensemble, pour moi cela veut dire beaucoup et cela voudra dire encore plus quand on l'aura gagnée.



LE MANS DES PILOTES #94



GUSTAVO MENEZES

Etats-Unis 

19 septembre 1994 – 28 ans

- 6^e participation aux 24 Heures du Mans
- Vainqueur aux 24 Heures du Mans en 2016 (LMP2)
- 3 podiums aux 24 Heures du Mans (2016, 2018, 2020)

Meilleur souvenir :

Monter sur le podium, à 15h le dimanche après-midi après ma première victoire aux 24 Heures du Mans.

Meilleure partie du circuit :

Les virages Porsche, sans hésiter.

Jour ou nuit ?

Nuit

Coucher ou lever de soleil ?

Le lever du soleil, car si vous y êtes cela veut dire que la ligne d'arrivée se rapproche.

En tant que pilote, qu'est-ce qui rend Le Mans si spéciale ?

Il y a quelque chose de majestueux avec les 24 Heures du Mans, l'endurance, être parfois seul au monde, c'est juste un sentiment indescriptible.



NICO MÜLLER

Suisse 

23 septembre 1992 – 30 ans

- 2^e participation aux 24 Heures du Mans

Meilleur souvenir :

L'année dernière car c'était ma première fois au Mans et c'était fascinant, j'ai adoré l'ambiance, avec la parade... Mais surtout les premiers tours que l'on fait c'est quelque chose de spécial. C'est un circuit phénoménal et y retourner en catégorie Hypercar cela sera encore plus spécial. »

Meilleure partie du circuit :

Les virages Porsche, je crois que c'est vraiment là où on peut sentir le potentiel de la voiture. Y passer la nuit à plus de 200km/h c'est phénoménal !

Jour ou nuit ?

La nuit c'est toujours spécial car ce n'est pas souvent dans une saison

où on a l'opportunité de rouler la nuit avec ces voitures. Mais de jour c'est aussi quelque chose donc je vais dire que je préfère le jour !

Coucher ou lever de soleil ?

Lever de soleil, c'est incroyable.

Quel pilote ayant fait Le Mans admires-tu ?

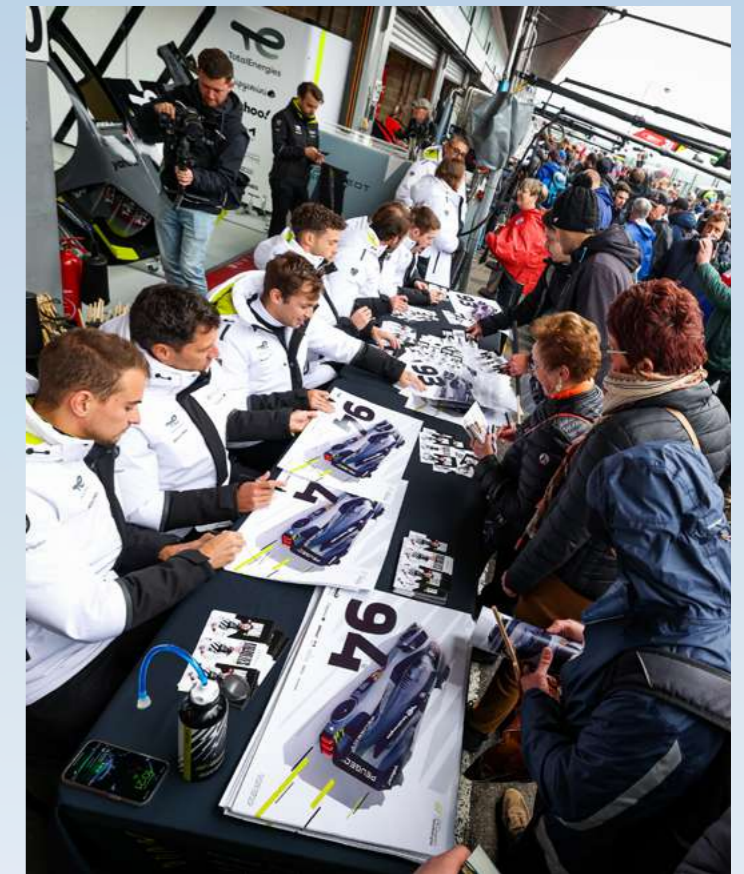
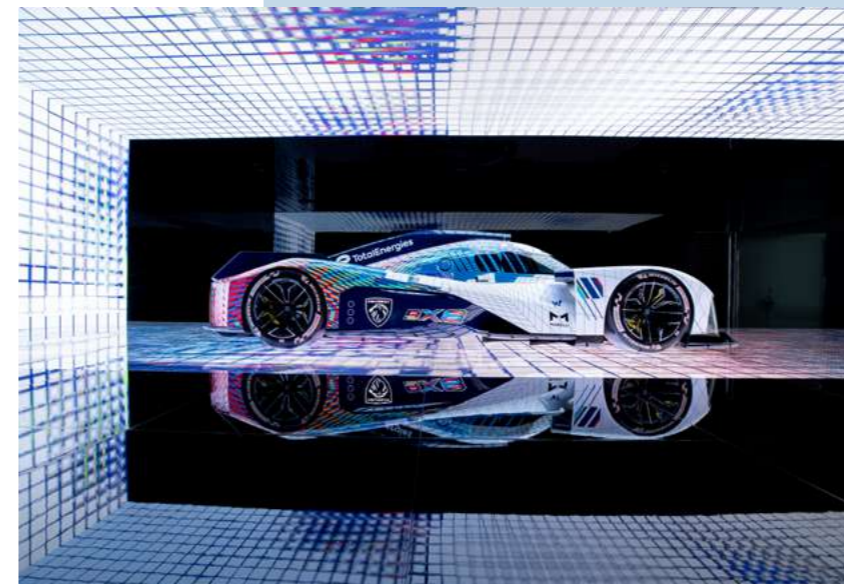
Bien sûr avec mon passé j'ai toujours suivi Tom Kristensen, une légende des 24 Heures du Mans. Je suis aussi fier d'avoir une autre légende du Mans comme coéquipier avec Loïc. C'est un des pilotes qui était très impressionnant, Le Mans est un des circuits où il pouvait faire la différence et c'est super de pouvoir profiter de son expérience.

FAN ZONE PEUGEOT

Les 24 Heures du Mans sont un événement populaire et familial qui sera aussi l'occasion pour PEUGEOT de se rapprocher des fans dont le soutien inconditionnel est très important pour la marque, l'équipe et les pilotes. Avec un stand et des animations en place dans le village des 24 Heures, les fans pourront venir nous rencontrer, partager leur passion et profiter d'un moment de détente sous les couleurs PEUGEOT.

Un avant-goût des animations que les fans pourront découvrir dans la Fan Zone :

- Simulateurs de course
- Photo Booth
- DJ set le samedi soir
- Présence d'Eric Hélary (Vainqueur des 24 Heures du Mans 1993 sur la Peugeot 905)
- Réalité virtuelle : entrez dans l'univers PEUGEOT
- Exposition de la 9X8 Art Car de J. Demsky
- Boutique PEUGEOT



LA FAN ZONE PEUGEOT OUVRIRA SES PORTES LE MARDI 6 JUIN.

Retrouvez ci-dessous l'intégralité des horaires d'ouverture :

Mardi 6 juin de 12:00 à 20:00

Mercredi 7 juin de 09:00 à 00:30

Jeudi 8 juin de 09:00 à 00:30

Vendredi 9 juin de 09:00 à 00:30

Samedi 10 juin de 08:30 à 02:00

Dimanche 11 juin de 08:30 à 17:00

[VOIR LE PLAN DE LA FAN ZONE](#)



AU MANS CETTE ANNÉE, PEUGEOT ET LEGO TECHNIC S'INSTALLENT DANS LA FAN ZONE !

Pour célébrer les 100 ans des 24 Heures du Mans, les 30 ans du triplé PEUGEOT de 1993 et le lancement du nouveau modèle de l'hypercar hybride LEGO® Technic™ PEUGEOT 9X8 24 H Le Mans, LEGO Technic et PEUGEOT s'associent pour créer l'événement avec une endurance de construction au cœur du village des 24 Heures du Mans.

Les designers LEGO et les meilleurs spécialistes de la construction vont devoir relever un des plus grands challenges jamais réalisé. Ne manquez pas cet événement unique !

DATE ET HEURE : **VENDREDI 9 JUIN, 19 :00 CEST**
LIEU : **PEUGEOT FAN ZONE DANS LE VILLAGE ANIMATION**

Vous n'êtes pas disponible ? Venez nous voir quand vous le souhaitez au cœur de la fan zone PEUGEOT dans le village animation du vendredi 9 juin, 19:00 au samedi 10 juin pour assister en direct à notre défi !

PS : Pour en savoir plus, merci de confirmer que vous respecterez notre embargo (9 juin à 10h) et nous partagerons plus d'information avec vous.



JACK AND JONES

JACK & JONES et **Peugeot Sport** présentent en exclusivité leur collection capsule. Une collection streetwear aux couleurs du Team Peugeot TotalEnergies que vous pourrez retrouver chez l'ensemble des distributeurs Jack and Jones en France. Venez la découvrir sans tarder sur le stand PEUGEOT dans le village des 24 Heures du Mans!



L'INTÉGRALITÉ DE LA COLLECTION EN VENTE ICI

MEDIAS

PROGRAMME DES 24 HEURES DU MANS POUR LES MÉDIAS :

DIMANCHE 4 JUIN :

20h-20h30 - Meet and greet – Team Hospitality – Support Paddock

MERCREDI 7 JUIN :

20h : Zone mixte – Box Peugeot Sport – Working Paddock

JEUDI 8 JUIN :

12h-12h30 : Meet and greet – Team Hospitality – Support Paddock

20h30 : Zone mixte – Box Peugeot Sport – Working Paddock

VENDREDI 9 JUIN :

Conférence de presse officielle Peugeot Sport en présence de Linda Jackson, Jean-Marc Finot, Olivier Janssonie et les six pilotes du Team Peugeot TotalEnergies

17h : Début de la conférence

17h30 : Q & A
Hospitality PEUGEOT dans le village

SAMEDI 10 JUIN :

Zone mixte régulière après les changements de pilotes – Box Peugeot Sport – Working Paddock

DIMANCHE 11 JUIN :

Zone mixte d'après course – Working Paddock derrière notre box

Merci de nous contacter pour toutes demandes d'interviews afin de vous intégrer au programme des différents Meet & Greet, ces horaires sont susceptibles d'être modifiés.

**RETROUVEZ L'ENSEMBLE DE NOS VIDÉOS
DES PRÉCÉDENTES COURSES SUR NOTRE CHAÎNE YOUTUBE**



