

Procédure de remplissage du Duracool 12a



DURACOOOL® Refrigerants Inc.

The Premium Hydrocarbon Refrigerant

Réfrigérant naturel substituant écologique et plus performant du R134a et R12

Procédures de remplissage au manomètre et pompe à vide Duracool® 12a en bonbonne de 9 kg équivalente à 23,5 kg de R134a:

- Vous ne devez jamais dégazer le R134a ou le R12 dans l'atmosphère, selon la réglementation et pour le respect de notre planète.
- Le Duracool 12a est miscible avec le R134a et le R12. Ces réfrigérants ont des densités différentes, mais des pressions de fonctionnement identiques. Le plus simple pour effectuer une bonne charge est de raisonner en pression.**
- Raccordez les manomètres et tuyaux (tuyaux jaune sur bonbonne au robinet de droite : LIQUIDE), puis de préférence tirez le circuit au vide s'il a été ouvert, uniquement dans ce cas les robinets rouges et bleu sont ouverts ensemble : Purgez le circuit à -0,7 bar >=20mn.
- Compresseur éteint, **REMPLEZ de Duracool® 12a, en phase liquide : dosez du robinet liquide de la bonbonne. Au manomètre robinet bleu : aspiration = ouvert. Rouge = fermé.** Lorsqu'une charge de 2 bars est atteinte, faites démarrer le compresseur.
- Ajoutez progressivement, par ouverture du robinet liquide de la bonbonne durant 1 à 5 secondes, la quantité nécessaire de Duracool® 12a : 1,5 à 3 bars en BP, 9 à 16 bars en HP selon notamment la température de soufflage → < 7°C (20 degrés de moins que la température ambiante) Avant de faire un nouveau complément, vérifier la complète évaporation du liquide réfrigérant dans la fenêtre centrale du manomètre (œilleton). Si nécessaire faites tourner le moteur à 2000 tours/mn pour accélérer la propagation du réfrigérant dans le circuit.** Idéalement allez circuler avec le véhicule pendant 5 minutes, ou moteur 2 minutes à 2000 tr/mn. Tuyaux rigides : HP chaud, BP froid.
- Après avoir vérifié les pressions et températures : Maximum 7°C à la bouche de soufflage de l'habitacle en moyenne vitesse pour 25°C d'air extérieur, vitres ou portières ouvertes, retirez les tuyaux, revissez les bouchons sur le circuit, et placez l'étiquette Duracool® 12a (incluse) sur le circuit de réfrigération ou de climatisation. veillez à ce que l'étiquette soit visible.
- Souvenez-vous que le Duracool®12a est inflammable et qu'il ne doit être soumis à des tests d'étanchéité qu'à l'aide d'un testeur électronique d'hydrocarbures, des bulles de savons ou avec une lampe UV. En cas de fuite, aérez la pièce, gardez le produit à l'écart de toute flamme nue et réparez la fuite. Après réparation, reprenez la procédure de charge.
- Votre circuit fonctionnera maintenant à une pression de refoulement beaucoup plus basse, son efficacité augmentera sensiblement et l'utilisateur remarquera un meilleur refroidissement. **POSEZ L'ÉTIQUETTE** proche des prises HP BP du circuit dans l'habitacle moteur.
Le poids du Duracool®12a est inférieur de 2.61 au R134a → 500g de R134a = 191g de Duracool.

NE SURCHARGER PAS LE CIRCUIT ! Si vous dépassez 4,1 bar (414 kpa 60 PSI 60 lb/po²) du côté basse pression ou injecter trop de liquide, vous risquez d'endommager le compresseur. Toute surcharge peut causer la perte d'efficacité de refroidissement.

Selon le mode de régulation de la climatisation, il est possible que ses limites de fonctionnement soient comprises entre 15 et 45°C de température extérieure.

Les additifs éventuels possibles :

- En cas d'utilisation d'additifs (Duradry, Kwykdie, Sealquick, Systemseal, AC Oil Chill), ceux-ci doivent être installés dans le circuit de climatisation AVANT de faire les recharges en Duracool®12a.
- L'ordre des canettes à charger est le suivant :
 - Duradry pour éliminer l'humidité en tout premier lieu dans le circuit,
 - Kwykdie localiser les fuites dans le circuit,
 - Sealquick réparateur de fuites aux joints d'étanchéités,
 - Systemseal réparateur de fuites polyvalent,
 - AC Oil Chill huile universelle compatible avec les huiles minérales, ester et PAG,
 - Fluide réfrigérant Duracool®12a substituant écologique et plus performant du R12 et R134a.
- Vous n'êtes pas obligé d'utiliser tous les additifs, chaque cas est différent. Toutefois si vous achetez un ou plusieurs additifs différents, bien respecté l'ordre indiqué ci-dessus. Chaque canette d'additif contient du Duracool 12a, donc l'ajout d'une ou plusieurs canettes d'additif peu remplir votre circuit en gaz.

Les réfrigérants DURACOOOL® ne nécessitent pas d'agréments pour être achetés, ou installés dans un circuit vide de CFC, HFC ou HCFC. Toute intervention sur un circuit contenant encore du fluor : CFC, HFC ou HCFC impose à l'intervenant de respecter les lois en vigueur.